



抓重点 出实招 全力做好复工复产工作

李小平主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，强调

李小平主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，强调

李小平主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，强调

2020年春运全国共发送旅客14.8亿人次，比去年同期下降五成 综合运输组织调度不断加强 防运并举精准保障复工复产

本报讯 2月18日，为期40天的2020年春运结束。春运40天，全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客14.8亿人次，比去年同期下降50.3%，安全形势平稳。为应对新冠肺炎疫情，交通运输部全面部署和加强疫情防控工作，坚决遏制病毒通过交通工具传播。

至1467万人次，疫情防控和运输保障任务繁重。”

受疫情影响 今年春运很特殊

数据显示，今年春运铁路发送旅客2.1亿人次、同比下降47.3%，公路发送旅客12.1亿人次、同比下降50.8%，水路发送旅客1689万人次、同比下降58.6%，民航发送旅客3839万人次、同比下降47.5%。

节后，受疫情影响，春节假期延长、各地延迟企业复工、推迟学校开

学等因素影响，今年春运返程客流呈现新的特点：日均强度减弱、客流峰值降低、时间跨度拉大，不会出现往年多重客流叠加的客流高峰现象。

当前，疫情防控工作到了最吃劲的关键阶段。近日，国务院联防联控机制对分区分级做好疫情防控工作进行了部署，要求以县为单位，针对“低风险”“中风险”“高风险”地区实施差异化防控，“低风险”地区将全面恢复正常生产生活秩序，“中风险”地区将尽快有序恢复正常生产生活秩序。2月

14日至18日，全国旅客发送量达6223.4万人次，日均客流量达1244.7万人次，日均增长1.6%。

为疫情防控和复工复产提供有力运输保障

“下一步，交通运输部将认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战，同时积极恢复交通运输秩序，固化完善春运经验做法，防运并举、精准施策，为疫情防控和复工复产提供有力运输保障。”徐亚华表示。

一是继续全力做好交通运输疫情防控工作。进一步指导各地交通运输部门和运输企业，认真做好交通工具和场站消毒、通风、卫生清洁工作，加大一线从业人员安全防护力度。配合有关部门做好乘客体温检测、信息登记等工作，坚决遏制病毒通过交通工具传播。(下转第2版)(赵鹏飞)

不平凡的春运 不停歇的交通人

□ 焦蕴平

40天的春运刚刚结束，这注定是一次不平凡的春运。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，全国交通运输行业广大干部职工不忘初心、牢记使命，众志成城、砥砺前行，共同完成了一次意义非凡、极具考验的春运。

这是一次极不平凡的春运。节前的上半场，忙如往昔，学生流与探亲流相互叠加，全国铁路、公路、水运、民航日均运送旅客7600多万人次，比去年同期增长2%；节后的下半场，形势突变，没有返程的高峰，却无时无刻不在工作运行的高峰。这是一次与疫情抗争的春运，按照“一断三不断”的要求，坚决阻断病毒传播渠道，保障交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要

的群众生产生活物资运输通道不断；这是一次与时间赛跑的春运，不停车、不检查、不收费，优先通行，通行证自行打印无需盖章，全力保障应急运输，少一点时间，就能多一条生命；这是一次为生命让座的春运，有座也不能坐满，必须隔位就坐，把客座率控制在规定的范围以内，坚决遏制病毒通过交通工具传播；这是一次为民生让利的春运，退票不花钱，通行不收费，多次延长直至疫情结束，誓与全国人民共渡难关；这是一次为复工复产助力的春运，农民工返程包车免费走高速，还可以包高铁、包飞机，实现精准对接，“点对点、一站式”直达运输，真正把服务送上门做到家。对这样的一次春

运，我们必须点赞！

这是一次极具考验的春运。既要全力“运”，又要用心“防”，全力以赴打好疫情防控阻击战，通风、消毒、乘客测温一个人都不能漏，源头管控、途中监测、终端追溯一刻都不能放松，“一断三不断”“三不一优先”等时刻都要保障，同时还要统筹抓应急运输、护路畅通、复工复产、保正常出行，就在这种错综复杂、高压高危的形势下，行业广大干部职工一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，同舟共济、众志成城，攻克了一个又一个难关险阻，特别是广大共产党员铁肩担道义、热血铸忠诚，用坚守诠释初心使命，让党旗高高飘扬。对这

样的一次春运，历史不会忘记，人民不会忘记，全行业不会忘记！

这是一次还将继续的“春运”。40天的春运结束了，但工作还在继续。受延期复工和开学影响，春运返程客流将溢出春运期间。只要人民群众返程的脚步不停歇，我们保障春运的服务工作就不能停歇。特别是当前，疫情防控到了最吃劲的关键阶段，面对疫情防控和运输保障的双重压力，我们要咬紧牙关、再接再厉，毫不放松做好交通运输疫情防控和运输保障工作，全力以赴保路网畅通、保应急运输、保复工复产正常出行、保项目建设、保生产安全，为打赢疫情防控阻击战和全面实现经济社会发展目标当好先行！

学习与实践

世界最大跨度斜拉桥主桥钢沉井首次浇筑混凝土

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 陈嘉伦 陶涛 杜龙娟)2月18日，由中交二航局参建的世界最大跨度公铁两用钢桁梁斜拉桥——常泰长江大桥两个主桥钢沉井夹壁首次浇筑混凝土(见右图)。

常泰过江通道南北分别连接江苏省常州与泰州市，是世界上首座集高速公路、城际铁路、普通公路为一体的过江通道，其跨越长江的主航道桥采用主跨1176米斜拉桥，刷新斜拉桥跨度世界纪录。常泰长江大桥主航道桥主塔沉井基础主要采用钢沉井结构，两个沉井分别位于长江扬中河段12.5米深水航道两侧，平面呈圆端形，首创“上小下大”的台阶式造型。每个沉井底面尺寸横桥向长95米，纵桥向宽57.8米，面积相当于13个篮球场大小，总高72米，足有24层楼的高度，每个钢沉井用钢量达到1.8万吨。

春节前，大桥两个首节钢沉井相继完成浮运、就位，并实现精准着床。



按照计划，大桥沉井年内将最终下沉至设计深度，期间，现场将进行多次夹壁混凝土浇筑、水上接高和取土下

沉。目前，在满足疫情防控和项目建设的两重要求下，工人正分批有序返岗复工。



2月19日，30万吨级油轮“瑞丰”号装载28.7万吨原油顺利靠泊中化兴中石油转运(舟山)有限公司岙山基地，为岙山基地顺利开工“加油”。应红枫 摄

港澳航行船舶证书可办理延期认可

本报讯(全媒体记者 龙巍)2月20日，记者从广东海事局获悉，为保障疫情防控期间供港、供澳物资水路运输顺畅有序，广东海事局根据《交通运输部海事局关于做好疫情防控期间海事监管工作通知》文件精神，推出港澳航行船舶证书延期的监管服务新举措，为港澳航行船舶提供“绿色通道”。

记者了解到，按照有关规定，证书过期的港澳航行船舶无法航行到香港和澳门，将造成停航和船期延误，影响供港、供澳物资正常运输。为此，广东海事局主动协调港澳海事机构，与香港海事处、澳门海事及水务局就相关措施展开对接，并就船舶证书延期认可、操作流程、沟通协调机制等提出可行措施方案。该举措迅速得到香港、澳门海事管理机构的积极回应，各方一致达成对受疫情影响的港澳航行船舶采取“船方主动申报、船籍港延期认可、非接触信息通报、三方协调互认”的船舶通关便利化措施，保障供港、供澳物资水路运输及口岸通关顺畅有序。

按照新举措，从事港澳航线航行，因疫情防控原因未能按期办理年审、审核或换发相关船舶、船员、船公司证书的船舶及其航运公司可通过电子邮件形式网上申请办理船舶相关证书延期确认。航运公司或船舶可向船籍港海事管理机构申请办理船舶证书延期认可。

“东方发现”号钻井平台交付出运

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 马云浩 宗小猛)2月18日，地处临港海工码头的上海外高桥造船海洋工程有限公司迎来复产后首座钻井平台的交付出运。这座海上自升式钻井平台被命名为“东方发现”号，当日在洋山港海事局远程监控和现场护航下缓缓离开临港海工

码头，前往深圳参与气田探井作业。

据介绍，“东方发现”号海洋石油钻井平台型长70.36米，型宽76米，型深9.45米，工作水深为400英尺，钻探深度达35000英尺，生活区可居住140人，总值10.29亿元，是适合恶劣海况钻井作业的高品质钻井平台。