

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部召开会议统筹做好疫情防控坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战

扎实抓好疫情防控和脱贫攻坚各项工作 确保如期高质量完成交通扶贫目标任务



本报讯 3月10日,交通运输部先后召开部服务乡村振兴战略推进“四好农村路”建设和脱贫攻坚领导小组全体会议、统筹做好疫情防控和打赢交通扶贫脱贫攻坚战电视电话会议。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平

总书记关于扶贫工作的系列重要讲话精神,坚决把党中央、国务院各项决策部署抓实抓细抓落地,凝心聚力、攻坚克难,扎实抓好疫情防控和决战决胜脱贫攻坚各项工作,确保如期高质量完成交通扶贫脱贫攻坚各项任务。

部领导指出,习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上重要讲话,为坚决夺取脱贫攻坚全面胜利、确保全面建成小康社会指明了努力方向、提供了根本遵循。要准确把握会议总体部署和对交通运输工作提出的总体要求,充分认识交通运输决战

决胜脱贫攻坚的重要性艰巨性紧迫性,坚决把思想和行动统一到总书记重要讲话和党中央决策部署上来,确保如期完成各项目标任务。

部领导强调,要坚定信心、顽强奋斗,抓统筹、抓精准、抓重点、抓协同,统筹推进疫情防控和打赢交通扶贫脱贫攻坚各项工作。

一是打通“大动脉”,畅通“微循环”,为疫情防控和脱贫攻坚当好先行。慎终如始抓好贫困地区交通运输疫情防控工作。切实做好贫困地区春耕生产物资和农产品销售运输保障,对疫情严重地区采取针对性

保障措施。全力做好劳动力返岗运输保障工作。加快推动交通运输复工复产工作。

二是坚持目标导向、问题导向和结果导向,分区分级精准施策,高质量完成交通扶贫脱贫攻坚目标任务。以“三区三州”为重点,扎实推进“十三五”交通扶贫既定建设任务。确保高质量完成具备条件的乡镇和建制村通客车兜底任务。充分发挥行业优势,做好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区收官工作。(下转第2版)

(赵鹏飞 毛剑)

慎终如始抓紧抓实抓细交通运输疫情防控工作

□ 焦蕴平

交通运输疫情防控工作取得阶段性成效,为全国疫情防控形势积极向好提供了坚强保障。成绩来之不易,但稍有松懈,就可能前功尽弃。只有慎终如始,才能巩固成果、扩大战果;只有慎终如始,才能善始善终、方获全胜。

慎终如始,关键在慎。思想上的放松是最大的风险。思想上的放松是最大风险,越是发生形势最困难的时候,越是发生在精神松懈的时候。当前,交通运输疫情防控工作依然严峻,交通防疫通道防输入、防扩散、防输出的压力丝毫未减,特别是近日境外输入风险骤增,民航、航运等国际运输防疫压力明显加大,稍有不慎就可能出现疫情

“爆点”,甚至满盘皆输。我们要时刻保持如履薄冰的谨慎,宁可十防九空,不可失防万一,慎之又慎抓紧抓实抓细交通运输疫情防控工作。

慎终如始,贵在恒。一篇松劲退千寻。打好这场战争,贵在恒,赢在坚持,必须确保思想不松动,标准不降低,干劲不减弱,慎终如始地精准防控、严格防控。要慎终如始防控输出性风险,重点抓好湖北武汉等地区的输出性风险,继续严格离汉、离鄂通道管控,坚决阻断病毒向外传播;要慎终如始防控输入性风险,重点严控北京交通通道防疫,全力防控境外输入性风险;要慎终如始防控流

动性风险,重点抓好公共交通防疫工作,继续采取“点对点”等多种交通运输方式让员工尽快返岗复工,坚决防控途中交叉感染;要慎终如始防控聚集性风险,重点防控行业复工复产中的聚集性风险,加强对从业人员自身防护,善始善终地抓紧抓实抓细交通运输疫情防控工作。

编筐编篓,重在收口。越是接近目标,越不能放松警惕;越是胜利在望,越不能降低要求。我们要以“咬定青山不放松”的韧劲、“不破楼兰终不还”的拼劲,慎终如始、善作善成,为打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战不懈奋斗!



3月4日,习近平总书记在主持中共中央政治局常务委员会会议时强调,加强疫情防控必须慎终如始,对疫情的警惕性不能降低,防控要求不能降低,继续抓紧抓实抓细。我们牢记总书记的谆谆教诲,慎终如始抓紧抓实抓细交通运输疫情防控工作。慎终如始,方获全胜。疫情发生以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全国交通运输行业广大干部职工众志成城、冲锋在前,交

陆海新通道开行青海铁路箱下海出境专列

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 郑和明)3月10日,一列满载着50个铁路专用集装箱的西部陆海新通道国际铁海联运班列从重庆团结村车站顺利出发,班列上装载着来自青海的1350吨优质纯碱。这是疫情期间,陆海新通道开行的首列重庆市外复工复产专列。与以往不同的是,这批货物到达钦州港后无需换箱,将直接登上海船运往泰国曼谷,实现全程“一次委托、一运到底”的创新运输模式。

“此次陆海贸易新通道铁海联运班列的开行,使企业的物流成本有效降低,还提高了企业的市场竞争力,有利于后期发展。”青海五彩碱业有限公司相关负责人介绍,“此前,公司的出口货物只能去江苏连云港组船出口,到达曼谷最快也要一个月,现在只要20天,方便多了。”

据了解,作为西部陆海新通道铁海联运班列的运营平台,中新南向通道(重庆)物流发展有限公司表示,这趟班列的开行,是该公司积极联合中国铁路成都局集团有限公司、青藏铁路集团有限公司、中铁集装箱公司、航运公司和货代公司,解决内陆企业开展国际贸易面临的“用箱难、运输时间长、物流成本高”等问题的务实举措;也是重庆充分发挥通道物流和运营组织中心的功能定位,联合西部省市共建西部陆海新通道的重要行动。下一步,该公司还将进一步加大与通道沿线区域的合作力度,常态化开行重庆中转集散班列,助力更多内陆企业拓展海外市场,用通道带动地区产业、经济发展。

排除万难全力调度保障战“疫”物资抢运

——记中央赴湖北指导组成员、交通运输部前方工作组罗德麟

□ 全媒体记者 吴静

“想尽一切办法,动用全部力量,战胜病魔挑战!这就是我们国家的极大优势,也是我们党的极大优势。中国加油!中国必胜!”中央赴湖北指导组成员、交通运输部前方工作组罗德麟从抗击疫情一线发来一段感悟。

战“疫”前线,每一名党员都是一面旗帜。1月27日至3月8日,交通运输部水运局二级巡视员罗德麟(副局级)作为前方工作组成员,勇于担当、坚持奋战,从北京奔赴武汉抗击疫情“主战场”,已经连续超负荷工作了1个月零13天。

全面保障铁公水航邮资源全运用

“落实中央部署,到武汉、到前方、到一线,承担起交通运输艰巨的防控物资运输保障任务,是交通人的光荣使命,你们最合适。”临行之初,交通运输部领导寄予信任与重托。

“我去!”已有25年党龄的罗德麟与另一位同事立即奔赴武汉,成为中央赴湖北指导组的成员。中央指导组下设7个组,交通运输部第一批派出的2名同志被分在了物资保障组。

1月27日,正月初三,武汉“封城”已经第5天,新冠肺炎疫情到了最为严峻的时刻。

医疗床位告急、医护人员告急、防护用品告急、口罩告急、药品告急、消毒液告急、医疗设备告急……

中午刚从机场赶到驻地,中央



罗德麟(右一)在武汉白沙洲农副产品大市场调研。

指导组就召开紧急会议,统一思想、明确职责分工,切实加强一线疫情防控工作领导。其中,物资保障组任务明确:负责医疗物资、医药物资、医疗设备等三大应急物资抢运的交通运输保障。

“当时,医疗物资严重不足,生产能力也严重缺乏。尤其是,防护服严重不足,武汉一天的需求量为5-10万套,而国内生产仅能保证1万套,物资保障难度巨大。”罗德麟回忆道。

武汉市公交、地铁、轮渡、长途客运等市内交通全面停运,机场、火车站、高速公路等进出武汉通道也全面关闭,可以调动的运输资源非常有限。

中央指导组提出,千方百计调配保障紧缺物资,一要靠省内挖潜,二靠国家支持,三靠进口来补充。

“响应及时,服务高效,保障有力,是交通运输人的工作准则!”罗德麟表态。

“不分昼夜,不计成本,运用全国力量,铁公水航邮,所有资源,全面保障。汽车、飞机、船舶、火车、邮政,只要是能调用的,我们都会充分运用,以最快速度、最高效率,将应急物资及时送到武汉。”

打疫情防控阻击战,实际上也是打后勤保障战。罗德麟每天的工作就是不停地收集信息、接电话、打电话,深入到车站、码头调研,及时将应急物资运输需求传递给交通运输部联防联控机制综合协调组、物流保障办公室,协调各类医疗物资运输“一路绿灯”,确保交通运输应急政策措施落实到位。

每天的防护服、口罩等医疗物资运输都以十几万、甚至几十万计,全国各地的医疗药品、消杀物资、医疗设备等都向湖北武汉集中,极大地缓解了湖北武汉应急物资的需求压力。

2月16日10时许,由湖北高速公路路政车辆护送送的13辆低平板货车车队,装载着40辆负压救护车,安全驶出京港澳高速公路武汉西收费站,标志着一场由交通运输部统筹协调,辽宁、天津、河北、河南、湖北五省市多部门联手保障的负压救护车运输任务圆满完成。(下转第4版)



3月10日,浙江自贸区中化兴中舟山基地员工正在10万吨级码头进行靠船作业。据不完全统计,自复工以来,浙江自贸区累计吞吐石油及石油化工产品达570多万吨,并创新完成我国首单跨区域船用燃料油出口退税业务。徐舟娜 摄

心系船员共同战“疫”

——专访上海海事大学法学院副院长殷骏

□ 全媒体记者 张妮

突如其来的新冠肺炎疫情是一次大考,考验我们能否统筹推进经济社会发展各项工作,夺取疫情防控和实现今年经济社会发展目标的双胜利。当前,各地各行业正有序推进企业复工复产,值得关注的,是那些受疫情影响较大的特殊行业人群也不容忽视,比如,交通运输行业广大船员的身体健康和心理健康面临双重考验,人员换班暂停、到港无法下地、家属无法访船、伙食供应困难等不利因素亟需应对措施。

如何保护在船船员的生命安全,确保船队安全运营不受影响?怎样帮助船员正确对待疫情,促进企业复工复产?带着这些问题,记者近日专访了上海海事大学法学院副院长殷骏。

记者观察到,受新冠肺炎疫情影响,部分港口为降低疫情蔓延风险,对来自中国的船舶或载有中国船员的船舶不同程度加强了检疫管控措施,全国各地政府以及交通主管部门也纷纷印发相关通知,重点加强船舶靠港后的船舶检疫工作和人员隔离工作。

对此,殷骏指出,精准稳妥推进复工复产,对航运业来说是一个不小的挑战,尤其是企业的复工复产工作和船员的身心心理健康问题值得重点关注。

他进一步向记者谈到疫情形势下我国航运业面临的迫切问题:考虑到目前疫情发展仍存在不确定性,不排除后续更多航运国家效仿同样将采取严格入境管控措施,在此大环境下,若在航行过程中船员突发疾病(非新冠肺炎),如何获准上岸医疗,保障船员生命健康;受疫情影响,船舶靠港后禁止船员下地及外来人员访船,船员的伙食供给、个人生活用品面临紧缺如何解决;在严厉的管控隔离措施下,即使船员最后被确认未感染新冠肺炎,也会被要求下船隔离,因此造成船舶延迟交货,船东也将承担遣返甚至解除合同面临赔偿等诸多风险,对于正在履行中的租约,大部分租约并没有并入针对传染病的专门条款,未来航运各方将面临极大的诉讼风险。

那么,为打赢这场战“疫”,需要哪些“妙方”? (下转第3版)