



复工复产走进春天里



世界第一大港智慧战“疫”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔

3月9日,在宁波舟山港北仑第二集装箱码头的闸口通道,集卡车有序进出,一派繁忙景象。与十几天前的冷清相比,流动的集装箱成了一道靓丽的风景线,这个东方大港正从疫情的影响中快速恢复。

据了解,疫情发生以来,宁波舟山港利用大数据平台,发挥港口“智慧”,不仅有效的实现了疫情防控,也为各地防疫急需物资运输和企业复工复产提供了强有力的支撑。

精准“智控” 助力集卡司机复工

“现在在外集卡司机人数已经突破1万了,港口运输能力迅速恢复。”3月4日,浙江省海港集团、宁波舟山港集团所属海港公司工作人员看着最新数据说。

记者了解到,宁波集卡车队有1000多家,然而,2万多名外集卡司机中只有3%是当地人。春节期间,大量外地司机返乡过年,之后受疫情影响大部分无法返回宁波,导致市场上出现“一车难求”现象,这对宁波舟山港集疏运和浙江省外贸造成巨大影响。

面对严峻态势,浙江省、宁波市领导多次作出重要指示并进行部署,相关部门按照“两手都要硬,两战都要赢”的要求,加快推进宁波舟山港集装箱疏港和集卡运输复工。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团积极响应政府号召,利用易港通公司电商平台对宁波地区集卡司机的实时业务动态信息进行

大数据分析,运用“三色码”动态管理思路,进行细致排查,将司机按照地区分为高风险、中风险和低风险三大类,实现精准“智控”,及时向政府部门提供信息作参考。2月14日,根据政府部门部署,浙江省海港集团、宁波舟山港集团多个平台及时向每位司机推送信件,宣传政府便利政策,发出返工号召,并为不同情况的司机返工提供了分类指南。

如此一来,困局被打破,集卡司机复工人数快速增加。从2月14日的1691名,到2月21日近7000名,再到突破1万人,短时间内,宁波舟山港集疏运能力和地方外贸快速恢复。

无纸化提箱 减少交叉感染风险

“现在提箱子,到了地方只要二维码扫一扫就行,不仅方便快捷,还避免了人与人之间的接触,减少了疫情期间被感染的风险。”3月5日,一位正在提箱的集卡司机感慨。

据了解,2019年4月29日,宁波舟山港全面实现了进出口集装箱在工厂、货代、堆场、码头、船公司等各物流节点的信息实时动态可视可控,成为全国首个实现集装箱进出口全程操作无纸化、物流节点可视化的港口,真正实现从码头办到“码”上办。

在传统进出口集装箱物流环节中,船公司、货代、车队、集卡司机、堆场、码头等之间的业务往来需要通过纸质单证进行人工流

转。“在疫情期间,传统方式存在人员交叉感染的风险,而通过全程无纸化的操作,不仅避免了这些风险,也提高了运输效率,降低了企业成本。”宁波舟山港集团相关部门负责人介绍,“全程无纸化”让宁波舟山港实现了宁波地区从事出口集装箱业务的5家码头、60余家公司、28家港外堆场、200余家订舱货代、1200余家实际用箱人、2.8万名集卡司机之间的系统互联、数据互通。

据测算,“全程无纸化”一年可减少集卡司机作业总时长约700万小时;节省燃油成本1.2亿元;减少二氧化碳排放4.4万吨;减少各类单证用纸6300万张;折算成经济成本可为物流业降本1.5亿元以上。

值得一提的是,宁波舟山港电商平台在“无纸化”的基础上实现了“可视化”服务,推出货代系统“一键下单”“自动预约”“车队信息共享”以及“铅封自助发放机服务”等多项服务功能,运用信息技术和数据关联最大程度简化业务操作流程,进一步助力疫情防控。

智能理货 让码头防线更牢固

3月4日,在宁波舟山港穿山港区集装箱码头,智能理货监控室内的理货人员借助智能理货系统,就能通过桥吊上不同位置的枪机和球机摄像头对船上卸下一只只集装箱进行箱号、箱位、箱况检查。“传统理货需要理货员登轮理箱,通过智能理货后,用计算机替代‘人眼’,实现理货的‘智能化’

操作,除了让港口作业效率更高,在现阶段,对有些来自疫情严重国家的船舶靠泊,通过这样作业,可以大幅减少接触风险。”宁波外轮理货有限公司北仑第三分公司有关负责人说。

记者了解到,在2017年11月,宁波舟山港就实现宁波港域主要集装箱码头智能理货全覆盖,实现新模式下24小时全天候、全方位记录现场货物情况,进一步提升了服务质量。纵观世界一流强港的发展趋势,绿色智慧权重会越来越高,近年来,围绕智慧港口建设,浙江省海港集团、宁波舟山港集团专门成立从事电子商务平台、智能理货系统、全程物流平台及其他业务增值服务项目,不断提升宁波舟山港面向口岸和腹地客户的一站式服务水平,并在易港通电商平台实现集装箱“四改”业务、集装箱业务无纸化和集卡业务交易等功能。

同时,宁波舟山港海铁联运信息平台和水水中转平台、高效运输平台、港外堆场(无水港)云服务平台等全面建成,形成了面向客户服务的物流综合服务信息化体系。建成EDI数据服务中心,构建统一的公共数据基础平台和公共数据交换体系,链接物流和贸易参与方,满足信息共享和交互的需要。

“展望未来,宁波舟山港将围绕‘国际化、智慧化、便利化、绿色化、精益化’的高质量发展五大方向,加快转型升级,打造世界一流强港。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团副总经理、党委委员向刚说。

数字化助力河北港口集团防疫复产“两手抓”

本报讯(全媒体记者 郑琦 记者 徐丹)自企业复工以来,河北港口集团秦唐唐邯四地企业每天有6000余名相关方人员进港作业。河北港口集团运用数字化技术,加强进入港区的相关方人员动态管理,截至3月9日,四地企业未出现一例新冠肺炎疑似、确诊病例,港口生产运营平稳有序,以实际行动当好首都“护城河”。

河北港口集团发挥和公安局联防联控作用,将所有进入港区外来人员全部纳入相关方范围,进行动态摸排,每日通报进入港区范围内作业的相关方人员情况。河北港口集团集团检测技术公司研发“河北港口集团进场人员登记系统”,在秦唐沧邯各港区投入使用。

该系统通过手机扫码登记,既

避免人员交叉接触,又可远程定位验证,实现了对各机关办公楼、港区进出人员的精准统计、精准追溯、精准管理,在做好疫情防控的同时优化了通行效率,提高了安全性和管理水平。

该集团还积极推进智慧港口建设,提升港口数字化、智慧化、人性化管理运营水平。秦皇岛港对智能口门管理系统进行了再升级,有效避免了纸质单据传送,加强了外来进港人员管理,该系统上线以来,已累计完成13988辆车进港预约,开具电子出门证13440张。有28家驻单单位的相关方产业园区,通过自主开发园区扫码登记系统,实现了入园人员轨迹数据化采集,如出现人员感染,所到区域一目了然,为防控消杀和人员排查提供了便利。

大连港有序推进复工复产

本报讯(通讯员 唐晓琳)3月上旬,大连港开通了今年的首条航线——泉州至大连的内贸航线,该航线的开通满足了南方防疫物资生产企业的货源需求,也拓展了大连本地石油产品的运输路径,进一步丰富了东北腹地客户进出口货源的路径选择,为大连港复工复产注入了强心剂。

为应对疫情带来的影响,大连港坚持“一手抓疫情防控、一手抓恢复生产”,围绕集装箱、油品、散杂货、滚装业务制定了27个港口物流重点项目,并全力推进项目进程。针对疫情期间货源不均衡的问题,大连港进一步加强内外部协同,推进与船公司、公路、铁路、兄弟港口间的联动合作、共享资源,

拓展增量市场。在拓展市场货源增量的同时,复工复产后的港口生产操作安全有序开展。

疫情发生以来,大连港集装箱码头公司开通的绿色通道转运防疫物资共10批次,合计17954吨,为战“疫”一线提供有力运输保障。

大连港油品码头公司合理利用泊位资源,科学制定靠泊计划和工艺方案,精心组织重点车船作业;连续奋战近48个小时,顺利完成VLCC油轮“诺帝卡”号的25.8万吨原油卸船作业。

大连港散粮码头公司最大化发挥散粮车优化调配能力,做到散粮车“跑起来,有活干”,2月份完成内外贸各货种船舶作业50余艘,同比增幅超过20%。

连云港港重点基建项目提速建设

本报讯(通讯员 杨开林)3月9日,笔者走进连云港港徐圩港区液体散货区公共配套起步工程现场,数十个工人正在忙着吊装钢结构预制件。据了解,全长11.4公里的公共管廊工程总投资约11.88亿元。该项目于2月20日正式获批复工,目前已经完成了钢结构安装82%,同时正在进行4个变电所施工,确保5月30日具备送电条件。

近日,按照防疫生产“两手抓”的要求,连云港港口集团建设单位齐心协力、共同推动徐圩港区液体散货区公共配套起步工程、上合组织(连云港)国际物流园专用铁路工程等重点项目建设。徐圩港区液体化工泊位支管廊工程于2月20日复工,计划赶在5月30日前交付1.4公里支管廊进行产业安装。

“自复工以来,我们严格落实上级管理部门有关现场施工疫情防控各项要求,坚持‘一人一档’、专车接送。”徐圩公司工程管理部部长裴洪伟介绍,工人进场要求检测体温、佩戴口罩,目前主管廊、支管廊共有施工人员317人。

而同样受疫情影响而暂停施工的徐圩港区集装箱泊位区堆场围堤起步工程、一突堤堆场围堤起步工程两个项目在2月20日之后也相继复工。上合组织(连云港)国际物流园专用铁路工程于3月1日获批复工,预计今年10月底前全部完成。截至目前,连云港港“一体两翼”大小基建项目20余个,均已有序复工。其中,徐圩港区4个项目及上合组织(连云港)国际物流园专用铁路工程等重点项目全面提速建设。

振华重工首个澳大利亚场桥项目发运

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 汤计甫 朱伟松)近日,上海振华重工集团(股份)有限公司(以下简称“振华重工”)为澳大利亚悉尼博塔尼湾港设计制造的3台自动化铁路轨道吊正式发运。

据悉,该项目是振华重工首个进入澳大利亚的场桥项目,主要用于火车集装箱运输和自动化跨运车的交互。设备采用全自动化系统,配备旋转小车设计,能够自动完成火车集装箱的装卸工作。

受疫情影响,振华重工团队克服重重困难,最终按计划顺利完成项目发运。澳大利亚用户对公司团队高效的生产调试工作表示肯定和赞赏。



3月10日凌晨,在扬州海事的精心维护下,全球最大新造木屑船“CX0678”于扬州中船澄西船厂成功下水,这也是节后复工复产以来扬州市下水的首艘大型船舶。据悉,该船是中船澄西为新加坡某公司建造,总长215.4米,总吨38390,载重吨70000吨,为全球最大木屑船。 菊琴 浩天 摄

华中港航物流集团党员干部“疫”线鏖战

□ 全媒体记者 樊雪菲 记者 马日福 通讯员 余爱民

航集团关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控实施方案),成立由集团党委书记、董事长朱从先担任指挥长,总经理徐德彪担任常务副指挥长,班子成员担任副指挥长的疫情防控指挥部。

1月29日,按照武汉市国资委和武汉港发集团统一部署,积极动员组织成立疫情防控党员突击队、应急小分队,第一批队员当天落实到位。2月9日清早,防疫党员应急分队全部准时下沉社区开展抗疫工作……

1个多月来,集团突击范围横跨江汉、硚口两个行政区,民权、民族、前进、满春及常青5个街道,覆盖20个社区的党员突击队伍人数(未含一线指挥人员、医护及保供人员)达170余人。

“目前,集团在社区抗疫一线诞生了一批突击临时党支部,树起了一面面高高飘扬的战旗和红色样板。”相关负责人告诉记者。万年街突击队临时党支部,做到疫情防控战场在哪里,党组织就建在哪里;集团下沉燕马社区队员

彭春林、张松、吴波等人急群众之所急,硬是将燕马社区一坐轮椅的患病老人行步梯从一楼抬上九楼;下沉民权街大龙社区的王军等8名队员迎难而上,创新远程支援,带领在家人员参与完成大量基础工作;任冬社区的突击队员李飒、李浩连日来教居民登记健康码,工作落实落细。

“作为华中地区重要交通物流企业,集团党委也高度重视重要物资保供工作,切实做到抗击疫情和保供保障两不误。”集团相关负责人介绍,2月份,集团在遭遇突发严重疫情的情况下,保供生产经营仍然取得积极成效:完成货运量135.78万吨,集装箱2855TEU,贸易量3.02万吨,吞吐量3.76万吨。

干部带头突击在前 下沉社区阻断疫情

据介绍,集团党员干部们下沉的社区不光疫情复杂,因房屋等基础设施陈旧、人员年龄老化,承担服务群众生活的任务也特别艰巨。但一大批中层干部身先士卒,第一时间成功处置居民楼火灾;2月8日,集团所属华航集团15名党员干部主动请缨,加

人联合防疫突击队。次日,这批队员与大江公司14名党员编入突击队第三分队,由集团综合办公室主任,华航集团党委书记、董事长刘学功任总联络员,对口援助江汉区满春街开展防疫工作。

四唯港区经理杨育辉下沉到街道社区网格后,现已排查住户471户,居民人数1052人。而成为网格员第一天,杨育辉就用自己的私家车运送一名疑似病人到定点医院。为照顾社区的空巢老人和急需用药患者,他频繁穿梭于多家医院和药房,最多一天为20多位病人购药。

而在满春街清芬社区,时常可以看到集团华美物流公司业务部部长刘蕾穿忙碌的身影。连日来,她积极协助社区开展电话联系排查、完善业主信息、上门为居民送出入通行证等工作,均做到了零失误。

据介绍,集团突击队员95%以上为党员干部,突击队群体在一线闪耀着光辉。第一突击分队万年社区党员突击队员曾玲久、张天武、刘星海等8人在值守中体现素质,第一时间成功处置居民楼火灾;燕马社区值守队员、水下公司总经理王斌,副总经理彭春林、吴

波等人火速出击,成功封堵街区关键大马路;舵港和大江公司突击队员对盘龙城区区域舱医院开展电力援助,圆满完成任务……

党员职工请战冲锋 为民服务温暖人心

今年58岁的党员杨建新是华兴盛防疫突击队的一员,也是队伍中年龄最大的一位,面对突如其来的疫情,他首先亮明党员身份,主动请战,取消休假,冲锋在这场没有硝烟的战役中。

逐家逐户敲门走访,全心全意做好群众工作,配合社区党员干部和网格员做好排查登记,成为突击队员们一线抗疫的常态。下沉在江汉区前进街道社区抗疫一线的集团党委副书记何俊龙说,在武汉处于社区封控攻坚、阻击病毒攻坚战时期,集团广大党员沉入社区,面临巨大风险挑战的同时,也积极做好社区服务。

2月23日下午,万年社区接到一老婆婆求助,称家里没有煤气且存在安全隐患。下沉党员董建军、杨育辉听闻后,主动请缨扛着煤气坛爬上13楼,帮助空巢老人解决了生活困难。

83岁的吕婆婆是燕马社区10栋7楼的空巢老人,2月27日上午,突击队员董凌、周建港等人代表社区为婆婆送去免费爱心菜,老人感动得流下了眼泪。像这样送来饭菜、代购药上门该片区队员一天中时常数以百计。

(上接第1版)落实脱贫攻坚专项巡视工作要求,不断完善工作机制。持续抓好交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理。提前谋划好交通扶贫总结宣传工作。

三是以“四好农村路”建设为抓手,做好脱贫攻坚与乡村振兴战略的有机衔接。因地制宜推动交通项目更多向进村入户倾斜。推动“四好农村路”示范创建工作提质扩面。深化农村公路管理养护体制改革。完善交通扶贫后续政策,研究建立解决相对贫困的长效机制,有序推动农村交通运输高质量发展。

四是加强和改善党的领导。各级领导干部要切实发挥“头雁效应”,坚定必胜信心,弘扬斗争精神,切实转变作风,坚决反对形式主义、官僚主义,不折不扣把党中央各项决策部署落到实处。

部领导宋福龙、戴东昌、王志清,部总师出席会议。江西、四川、甘肃、新疆交通运输主管部门负责同志在视频会上作了发言。部脱贫攻坚领导小组成员单位负责同志,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关同志参加会议。有扶贫任务的省(区、市)及新疆生产建设兵团交通运输厅(局)设分会场参会。

扎实抓好疫情防控和质量完成脱贫攻坚各项任务



战疫情党旗红