



## 抗“疫”先锋



# 隔离病房里的最美身影

□ 全媒体记者 樊雪菲 程璐 通讯员 江婷 金静 周珊 文/图

“好多病人都出院了，现在在院的病人情况大都在好转，一切都在慢慢好起来。”3月11日，长江航运总医院心血管内科副主任吴兴安高兴的

对记者说。

新冠肺炎疫情暴发以来，长江航运总医院的医护人员一直战斗在抗疫一线。他们有人被新冠病毒感染，刚

刚恢复就投入工作，有人主动承担重症监护任务。为保卫人民群众身体健康，他们冲锋陷阵、舍生忘死，用青春热血筑起了抗击疫情的钢铁长城。

## 病愈后重返抗疫一线

者逐一查房。2月20日，他所在病区遇到一个难题——病患付先生呼吸十分困难，不能平躺。这也让付先生成为科室唯一一个坐着睡觉的病人，本就虚弱的身体得不到良好休息，不仅病情毫无起色，负面情绪也越来越严重，几乎完全丧失了与病毒战斗的勇气。

经过检查，付先生有大量胸腔积水，严重压迫肺组织。可付先生是重症病人，引流出的胸腔积水无异于“毒水”，沾到一点都有可能被感染，何况整个引流过程要持续半个多小时。

“为了拯救生命，我必须冒这个险。”吴兴安毫不犹豫。在同事的帮

助下，吴兴安和助手徐彦哲带着双层口罩、3层手套及防护头罩进入了隔离病房。手持穿刺针，扎向定位好的穿刺点，立即大量胸水流出！吴兴安和徐彦哲共同努力，三十分钟成功为付先生引流近700ml积水。“终于能躺着睡觉了！”付先生高兴地说。

“医生穿上防护服工作时呼不上气的感觉，和感染新冠肺炎的症状很像。我觉得医护和病人就是一体的，大家同乘一条船，目的地是安全抵达健康的港湾。”从医生到病人再到医生的经历，让吴兴安更加坚定了与病毒战斗到底的决心和信心，“不管是医生护士，还是病人和家属，我们现在在只有一个目标，那就是打败病毒，康复出院。作为一名新冠肺炎康复者，也希望我的经历和现在的工作，能让更多病患有信心战胜疾病。”

来院时，血压指标不佳、血糖数据不理想，让治疗变得颇为棘手。与家属沟通后，李学文得知，老人患有高血压、糖尿病、老年痴呆继发精神障碍等多种基础疾病。团队给她用了两种常用降压药，但精神萎靡的张幸并不配合注射胰岛素，只好改为口服药。

通过几天的观察，李学文发现她的血糖值仍然忽高忽低。仔细询问、留心观察后，发现张幸时常会忘服或漏服，因此，每天早上查房时，李学文都要叮嘱张幸：“婆婆要记得吃药！”

同时，嘱咐管床医师、护士们在中午、晚上、睡前，卡好点给张幸一次不落的喂服，“一定要看着她咽下去。”也是在这样的“特别关注”下，近日，张幸顺利出了院，已经在指定隔离点隔离，不日将与家人团聚。

说。

而2月15日临时组建，19日正式接收病人，至今已接收了门诊32名新冠肺炎患者的长江航运总医院呼吸内科三病区，病人病情逐步好转的好消息也不断传来。

“双肺感染明显在吸收，肾功能恢复正常，血象接近正常，病情基本控制，人也清醒了！”“血压控制下来了，好好吃药，你有信心我们就有信心！”呼吸内科三病区主任李学文不断鼓励着患者。在他的带领下，团队用专业、细致、温情守护又一个又一个“奇迹”。

患有阿尔兹海默症的张幸(化名)

## 倾尽全力救治创“奇迹”

从1月底到现在，长江航运总医院重症医学科主任李卜军“驻扎”在生死的最前线已快2个月了。

近日，经过近20天生死时速的救治和细致入微的医护，李卜军团队同时间赛跑“抢”回了87岁新冠肺炎危重患者张爷爷。老人家解除插管，呼吸和血压以及肝肾功能等各项指标也趋于平稳，转入普通病房。

“插管患者大部分九死一生，尤其是这样基础病多又高龄的危重确诊病例能够拔管本身就是个‘奇迹’，但哪怕只有1%的希望我们也要倾尽全力！”谈起又一次从死神手中“夺”回病人，李卜军眼神笃定的



长江航运总医院支援武汉金银潭医院的重症医学科护士正在操作设备。

## “打赢这场硬仗，我们再拥抱”

在1月底，长江航运总医院段松堂、熊璇、何晶晶、白露、赵焱、李蒙、郭子月、郑丽平、李诗扬、谭亚蕾10名同志主动请缨，支援武汉市金银潭医院。“你们还好吗？过得怎么样？”医院的同事们挂念他们。那天，在金银潭医院门口，战友们终于再见，大家眼里闪着泪光，隔空做了一个大大的拥抱姿势。

刚到岗时，支援医师有普通科室、重症监护室等不同科室作为选择，但抱着“生命至上”人生信条的重症医学科医生段松堂将怀孕四个月妻子的叮嘱藏在心里，义无反顾地选择了“到重症监护室去”。“越危险的地方越有挑战性。”段松堂说。

在ICU病房中，安静得只剩下仪器运转的声音。由于病人大都病情凶险，且时刻都有变化，所以段松堂每半小时就要观察一次仪器，监护病人的各项生命体征。每次脱下防护服他全身早已被汗水浸湿，手也因长时间罩在双层手

套里而肿胀发白。

2月7日下午，一位70多岁的老婆婆情况危急，专家组一致认为她亟需插管治疗。由于惧怕疼痛，老人虚弱地摆了摆手，“我不想受罪。”老人颤着声音对医生们说。

“你要相信我们，我就在旁边陪着你，我们都希望你能保住性命。”段松堂上前握住了老人的手。寒冷的冬日里，护目镜上总隔着一层水雾，老人看不清段松堂的脸，却能感受到他手上传出的力量。

看诊之余，医生熊璇则常常用治愈者的病例为患者们打气，“有时信心也是一味良药。”

熊璇所在的病区有34张床位。对她来说，“34”不是冷冰冰的数字，而是一个个鲜活的生命，是34个家庭的希望。

在医患双方的共同配合下，近日，熊璇所在病区的34位患者全部顺利出院。“对医生来说，这是最大的鼓励和欣慰！”来不及歇息片刻，

她又迎来了一批新患者。

2月7日，郭子月护理的一位重症患者也顺利出院。没带手机，她只来得及与病人握一握手，“我和他相约，等疫情结束后再抱一抱，合影留念一张。”郭子月笑着说。

这样的例子不胜枚举。护士白露所在的重症病区，总有新的病人送进来，也有好转的病人转出去。他们眼中透露出的求生欲，令她动容，也让她更坚定了战斗到底的信念。

而护士赵焱，支援过程中不幸被感染。拿到结果时，她的第一反应让同事心碎，“别过来，离我远点。”但她眼底透出的情绪不是对病魔的害怕，而是“不能再战斗”的遗憾……如今，她虽在隔离，仍每天在微信群里与大家相互打气，“加油，疫情一定会过去！”

与时间赛跑、与死神争抢，奋战在抗疫一线的航医人用双手播撒着信心和温暖，用披上白衣的身躯为人民群众撑起生命的希望。他们坚信，疫情终将过去，武汉的春天必将来临！

# “一定要确保黄金水道畅通”

□ 通讯员 向俊松 唐梦君 全媒体记者 陈璐

“不好意思，让你久等了。刚刚我和应急小分队在现场监测三峡船闸设备设施运行情况呢，事关黄金水道的畅通，三峡通航一刻也‘停不得’啊。”3月12日，长江三峡通航管理局工程技术中心主要负责人陈国仿这样对记者说。

三峡畅，则长江通！对长江三峡通航管理局来说，阻击疫情和保障通航都是头等大事。作为两坝船闸检修抢修的专业力量，长江三峡通航管理局工程技术中心第一时间组建党员突击队、青年先锋队、应急小分队，24小时全天候应急待命，广大党员带头冲锋，全体职工齐心战“疫”，为两坝船闸的安全运行保驾护航。

## “关键少数”带头

关键时刻站得出来、危难关头豁得出去，作为“关键少数”的党员领导干部更要率先垂范。从大年初一开始，陈国仿一直坚守一线，既当指挥员，又当战斗员。他每天第一件事就是与葛洲坝船闸、三峡船闸保持联系，密切关注船闸设备设施运行情况。他的电话24小时“在线”，故障处理现场有他，设备巡视检查有他，船闸水工测量也有他……

2月22日晚22时，陈国仿接到紧急电话，反映三峡中北四船闸人字门底框出现较大范围的漏水射水。险情就是命令，为尽量减少因抢修而“耽搁”的“碍航时间”，23日一大早，他便通知现场提前将闸室的排水排干并做好起吊装备。上午10时，他率应急小分队赶到现场，利用专业吊笼沉入闸底。在查明漏水射水系过闸船舶掉落的钢丝绳卡阻所致后，陈国仿即刻组织维修人员将钢丝绳及其它碍航物清理掉。

一个闸室的底面积相当于25个篮球场的总和，闸室的排水水时间共需要4小时。利用这个“档期”，维修人员又对三峡中北、中北四船闸人字门底止水、闸室底板冲淤孔盖板进行检查，对两扇人字门底止水螺栓进行紧固。几个小时后，人字门漏水处理及排干检查圆满完成，三峡船闸恢复通航。



陈国仿(左)和同事在现场。长江三峡通航管理局供图

## “应急分队”上阵

葛洲坝通航建筑物变形观测是关乎大坝安危的一项重要工作，也是工程技术中心承担的一项专业性极强的工作。定期对枢纽船闸沉降量及水平位移进行变形观测，能够准确判断通航建筑物是否均匀沉降、是否处于安全状态，有助于及时发现、解决问题。

受疫情影响，部分专业测量技术人员无法按期返岗。为确保测量工作不断不乱，在宜昌的工程技术中心党员“火线”成立应急分队，承担起了这项任务。这支应急分队打破专业界限，由水工、机械、起重、科研、测量等多个专业人员组成。2月26日，应急分队对葛洲坝三座船闸的基础廊道、机房、闸面附属建筑物以及船闸安全监测设施进行了“地毯式”巡检，对安全监测数据、结构缝开合、基础排水廊道渗漏水等情况进行了重点检查。

“工训结合、研训结合”。测量工作专业性很强，应急分队大多是“生手”，对测量仪器可谓“一窍不通”，怎么办？“老测绘”来解题，河海大学测量专业科班出身的陈国仿当上了老师。当应急分队转战葛洲坝二号船闸闸面水准测量工作中，陈国仿手把手地讲解示范，一对一地指导训

练。陈国仿把他名字命名的“湖北省职工(劳模)创新工作室”搬到了第一线。“草台班子”很快熟悉了精密仪器和测量程序，圆满完成了葛洲坝船闸自动化监测和闸面二等水准测量作业，保证了船闸水工监测数据的连续性、完整性、准确性。

2月29日，应急分队又一次实战训练。他们接到葛洲坝2号闸水工自动化数据传输故障后，大家分工协作，一人在水工自动化监测室操作后台，其他人在船闸廊道现场排查故障点，故障迅速得到解决。13个引张线测点的数据计算没有受到任何影响，为收集和积累葛洲坝枢纽通航建筑物水工测量数据提供了有力保障。

## “蓝领专家”出击

疫情是大考，对工程技术中心而言，考的是协同作战能力，考的是应急响应能力。把每一次检修时间压到最短，进而把对通航的影响降到最低，每个人都得尽心尽力。

干在一线，拼在一线。机械分部主管黄文全，是从一线一步一个脚印干起来的，船闸检修的工装、工艺、细节和要领，他了如指掌。精益求精的精神、苦干实干的劲头、身背“全国技术能手”“西陵工匠”的光环，他是三峡通航管理局公认的“蓝领专家”。

2月28日，三峡船闸北线四闸室北墙1号浮式系船柱下层系缆柱突然断裂。浮式系船柱是可随船闸水位升降自动移动的靠泊系缆装置，对于船舶安全过闸尤为重要。黄文全临危受命，第一时间组织人员和设备赶到现场，迅速完成了浮式系船柱的更换，前后仅用二个多小时。

“三峡船闸北线三闸室2、3号浮柱间的救生爬梯变形，影响船只移泊，请予以处理。”3月1日上午，黄文全接到故障申告电话。时间不等人，他立即对现场施工及安全防护作出详细安排，要求三峡值班人员务必在10分钟之内赶到现场。紧张施工一个多小时后，生锈变形的爬梯被割除，没有对三峡船闸正常通航造成丝毫影响。

疫情防控期间，黄文全还主动参与了多次安全隐患和设备故障处理。“安全就是责任，时间就是生命”是他的座右铭。

## “宅家人员”下沉

国家有难，匹夫有责。为了构筑疫情联防联控的铜墙铁壁，工程技术中心不少党员团员亮明身份、下沉社区，主动战斗在了防疫第一线。

预备党员郑航，早在2014年就因捐献骨髓受到过湖北共青团省委的表彰，这些年大大小小的志愿服务他没有缺席过一次。交通管制后，他加入了宜都市的疫情防控队伍之中。他深夜中值守，协助网格员对所住小区182户435人进行体温监测统计，不落一户、不漏一人。他还主动捐献了7台取暖器。“关键时刻，党员就应该挺身而出！”小伙子言出随行。

巾帼不让须眉。共产党员李松英、共青团员罗森在防疫期间，主动到所在的社区报名参战，卡点值守、检测体温、帮扶老人、走访统计……“每天6个小时的执勤，是我们唯一能做的贡献，希望疫情阻击战能在全民参与下早日胜利！”

老党员冯钧，既当监督员、劝导员，又当物资配送员，物资分拣、送到楼栋，通常一天要往返三四十趟；2019年刚入职的青年党员朱红，第一时间向老家所在地村委会报到，做好卡点值守，在大山里默默践行着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神。工程技术中心的党团员们用行动践行着自己的初心。

近日，杭州港航服务管理中心将“船员身份诚信申报+健康码”与水上智能卡口信息关联，实现船员“绿码”自动判断快速通行，“红、黄码”重点关注的差异化管控，即缓解了一线人员压力，又方便了船员。这一举措的出台，是基于杭州港航服务管理中心(以下简称“中心”)科技设备处的高级工程师赵阳的技术创新成果。

赵阳的工作不为人知，也很少有人关注，但是他却从防疫开始的第一天就默默的加班加点，为港航管理人员提供技术支持，为船户们提供通行便利，被同事们称为防疫一线最可爱的幕后英雄战士。

## 挺身而出担当重任

疫情初期，随着形势不断严峻，中心防控领导小组根据现有的人员力量判断，决定尽可能使用信息化手段对辖区进行管控、办理业务，这样能够有效缓解一线抗疫压力，重担一下就压到了科技部门身上。

为了能够短时间内实现智慧管控需要，科技部门需要最大限度将管控要求与现有系统进行叠加和整合，充分利用目前已有的数据和系统，达到操作简单、预警效果显著的目的。赵阳和同事们挺身而出，每天从清晨工作到深夜，从重点疫区船舶港、始发港(上一港)的自动判断，到省际检查记录的对接，运输重点工程渣土船、泥浆船等绿色通道船舶的标识、过滤，重点关注船舶的告警等等，中心智慧港航系统功能几乎是一天一新增，甚至一天就增加好几个功能，让一线抗疫更加智慧。

## 多次深夜更新系统

2月8日上午，杭州航区的船户们通过短信、港易通、GPS等多种途径收到提醒：“根据防疫工作要求，进入杭州航区的所有船舶必须进行船上人员身份信息的申报，手机打开按‘港易通’—‘船员核查’—‘船员管理’顺序进行申报。”这标志着杭州港航首推的“船员身份诚信申报”全面启动。

# 抗疫的幕后战士

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邓媛媛

由于疫情，能够正常开展程序开发的工作人员少了很多，除了工作，赵阳也承担了系统测试的任务，好多系统bug都是他第一时间发现，第一时间改掉。“系统更新都在深夜，就是希望尽量不影响一线人员的正常使用。”赵阳说。

除此之外，为了便于基层人员尽快熟悉新功能，赵阳还编制了《杭州市水上交通防疫信息化管控指导意见》《杭州港航防疫期间信息化管控要点》以及部分系统操作说明。

## 新技术升级 智慧抗疫

防疫最艰难的时期，余杭北大门几个通道压力最大的时候。根据中心领导小组的指示，要迅速在海事艇上布设移动水上智能卡口系统。在2月8日上午得知省际卡口检查数据可以共享之后，赵阳第一时间确认数据来源，沟通几家开发单位，当天晚上就实现了数据共享和集成，实现卡口系统中的船舶筛选和告警功能，避免了大量省际已检船舶的重复检查，大幅度减轻了现场工作量，也保证了有序、高效的通航。

随着疫情的逐渐好转，杭州水运复工、复产不断加快，辖区内通航船舶数量也渐趋正常，每天进出航区船舶数量达到1000余艘次。若还是逢船必检，不但影响正常的通航秩序，现场人员力量也无法保证。赵阳在得知数据资源局可以对接“健康码”的消息后，迅速行动起来，将“船员身份诚信申报+健康码”的创新举措投入实践，智慧助力“人管住、货畅通”的防疫、复工两不误目标。

赵阳原本第一时间就报名去支援公路防疫，因为工作需要最后留了下来，但他始终觉得，没能去一线和同志们并肩作战有些遗憾。

疫情不断好转，但是赵阳的“战场”依旧繁忙，系统保障、系统开发、系统完善……，微信工作群不停的闪烁，问题不停的解答已成为他抗疫期间的常态。“作为一名党员，在这样的时刻必须挺身而出、首当其冲、甘于付出。”赵阳说。