中华人民共和国交通运输部主管

2020年3月20日
星期五

第3626期（总第4811期）
每周一、三、五、日出版

今日4版

中国水運報

中国水运报新媒体群

微博 微信 客户端

国内统一刊号 CN42—0058
邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏主持召开会议，强调

毫不放松精准施策抓好疫情防控 积极稳妥有力有序推动复工复产

坚决打赢疫情防控阻击战

本报讯 3月19日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，传达学习中央有关会议精神，听取部联防联控、复工复产工作情况汇报，审议《2020年深化交通运输供给侧结构性改革工作要点》《常压液体危险货物罐车治理工作方案》《中国民用航空监察员管理规定》等。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局常务委员会会议上的重要讲话精神，把思想和行动统一到党中央对当前形势的分析判断和对工作的部署要求上来，准确把握国内外疫情防控和经济形势的阶段性变化，因时因势调整工作着力点和应对举措，统筹抓好疫情防控和服务经济社会发展工作。

会议强调，要毫不放松、精准施策抓好疫情防控工作。一是继续严格离鄂离汉通道管控，做好运输保障。做好医疗物资、生活物资及重要生产物资的运输保障工作。指导湖北省及周边省份交通运输部门，确保“点对点、一站式”输送返岗、外地滞留在鄂人员返乡的运输安全、有序、顺畅。特别是对返程的援汉援鄂医疗队，要给予最好的运输保障、最优的运输服务。二是继续严格进京通道管控，做好运输保障。严格按照首都严格进京管理联防联控协调机制安排，完善京津冀联防联控联动工作机制，继续加强进京车辆、人员远端管控，对网约车、出租汽车、顺风车等加强监管，坚决打击非法运营行为。三是进一步做好防范境外疫情输入工作。切实加强国际道路运输、公路口岸入境、入境船舶的管理，配合有关部门做好入境旅客接驳转运等工作。四是进一步指导各地按照分区分级原则，在做好疫情防控的基础上，低风险地区全面恢复交通运输秩序，有效保障复工人员流动，大力推动畅通物流运输“最后一公里”、快递小哥进社区等工作。

会议强调，要积极稳妥、有力有序推动复工复产。一是打通“大动脉”、畅通“微循环”，确保交通畅通、物流畅通、人流畅通。加强运输服务需求动态研判，分区分级恢复运输服务，做好交通运输工具和客运场站防疫措施。加快推动物流园区复工复产，做好重点物资、重要产业链原材料和产品的运输保障，支持全产业链协同复工复产。二是保在建、促新开、强储备，做到“应复尽复、应开快开、能开快开”。积极争取政策保障，努力完成年度目标任务。三是抓紧抓实抓细做好政策落地。切实减轻企业负担，做好司机、船员、个体经营业户等重点群体帮扶工作。

会议要求，要全力以赴、优质高效抓好各项重点工作。全力打赢交通脱贫攻坚战。集思广益，加紧编制《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）》。精益求精，做好第二届联合国全球可持续交通大会调整会期和筹办各项工作。只争朝夕，抓紧抓好取消高速公路省界收费站转换磨合期工作。压实责任，抓好交通运输安全生产工作。不忘初心、牢记使命，加强党的领导，让党旗高高飘扬。

会议还研究了其他事项。

在京部领导，部总师出席会议。中国民航局有关司局，部机关有关司局负责同志列席会议。

（赵鹏飞 毛剑 步荟）

长江河道采砂管理“三部门联手维护”秩序

本报讯（全媒记者 樊雪菲）近日，交通运输部、水利部、公安部三部门联合发出通知，决定建立长江河道采砂管理合作机制（简称“三部合作机制”），在打击非法采砂行为、加强涉砂船舶管理以及推进航道疏浚砂综合利用等领域，积极拓展长江河道采砂管理合作渠道，实现部门间优势互补，形成工作合力，共同维护长江河道采砂良好秩序。

根据通知，三部门将建立完善联合执法机制，针对重点江段、敏感水域或重点时段开展联合执法打击行动，持续保持对非法采砂的高压严打态势。同时，健全信息沟通、案件移送等制度，完善行政执法与刑事司法衔接机制，依法严厉打击非法采砂犯罪行为，做好河道非法采砂中的扫黑除恶工作，确保长江河道采砂管理秩序稳定可控。

同时，进一步完善和落实长江河道砂石采运管理单制度、采砂船舶汛期集中停靠制度。建立完善涉砂船舶台账和从业人员动态数据库。建设长江采运砂船舶联合监管信息平台，实现涉砂船舶信息共享，推动涉砂船舶安装北斗终端，力争实现对此类船舶的24小时全程监控。依法查处证照不齐全的采运砂船舶、非法改装的“隐形”采砂船舶、非法码头以及违法运输砂石等行为，依法对航道内涉砂碍航船舶进行检查和查处。

通知还提出，水利部、交通运输部要在推进长江航道疏浚砂综合利用试点的基础上，持续深化疏浚砂综合利用合作，共同研究出台长江疏浚砂综合利用指导意见。总结长江口、荆州太平口航道疏浚砂综合利用试点经验，在长江沿线逐步推广航道疏浚砂综合利用，指导地方在坚持政府主导原则下，合理利用河道砂石资源。

3月19日，在江苏南通海事局和常熟海事局精心组织维护下，招商工业承建的极地探险邮轮“海洋胜利号”通过半潜作业顺利完成下水，开始舾装。

“海洋胜利号”是招商工业与美国SunStone公司签订的7+3系列极地探险邮轮项目中的第2艘。该轮总长104.4米，型宽18.4米，型深7.25米，设计吃水5.1米，可承载300人，充分体现了绿色环保的设计理念，被誉为“最绿色”的邮轮。

王健达 摄

东海航海保障中心派员完成第36次南极考察任务

本报讯（全媒记者 黄玲 通讯员 陈相明）3月18日，记者从东海航海保障中心了解到，“雪龙2”号已圆满完成中国第36次南极考察暨首航南极任务，顺利抵沪，该航次历时155天、2万5千余海里。

科考期间，东海航海保障中心科考队员全力配合开展极地航海保障工作，实施了环南极海域部分航段多波束走航观测、南大洋重点海域海洋地球物理调查任务，为现场海底采样提供数据信息保障，完成对中国南极长城、中山、罗斯海三站附近海域航海保障要素收集和实地调研等任务，并及时提交了长城站附近海域助航设施建设方案等。

接下来，东海航海保障中心将与中国极地研究中心对此次科考的数据和资料进行处理、分析，编制《南极航路指南》《环南极海图集》等航海图书资料。

大变革激发新活力

——台州海事局推进行政处罚“零笔录”工作侧记

□ 全媒记者 陈俊杰 特约记者 吴樟强 通讯员 黄嘎

3月19日，台州椒江海事处值班室执法人员在电子巡航时，通过VTS、CCTV、船舶进出港报告系统发现“荣昌18”轮向该处报告的进港信息中船舶载货量与上一港出港报告不符，通过船舶轨迹发现该船中途进出福建宁德港口载货且未向海事管理机构报告，执法人员依据“零笔录”办案模式，迅速固定船舶违法的电子证据，并流转至海巡执法大队进行后续处置。

“零笔录”处罚办案模式是台州海事局继“3+1”执法模式之后，在全国海事系统内的又一首创之举，其核心是以行政执法音视频记录、电子证据的规范高效应用，取代传统意义上的纸质笔录。对案情简单、证据充分、责任明确的违法行为适用“零笔录”，能让执法更精准高效、部分案件全程无接触，为行政相对人和执法人员减负。自2019年探索施行以来，台州海事局行政处罚案件的办结时限明显缩短，办案天数从2018年平均40天缩减至7.52天，其中“零笔录”案件办案天数仅3.17天，有效提升了海事治理能力和群众满意度。

新形势呼唤新作为

台州海事局在全国率先探索实践“3+1”执法模式，对水上违法违章行为始终保持高压态势，执法力度逐年攀升，2018年该局全局行政处罚案件1951起，再创历史新高，人均处罚办案量7.41件，位居浙江海事系统第一。

据了解，传统的行政处罚办案过程中，询问笔录、调查取证都依赖于当事人的配合，并需要当事人签字确认，因船舶流动的特殊性，当事人前来处理违法行为受船期的影响较大，所以办案耗时长，致使案件积压，严重影响了一线综合执法效能。

同时，海事基层执法模式改革也要求内部进一步优化资源配置、下移监管重心，构建规范、高效的海事执法新模式。“最多跑一次”政务改革释放的“红利”，让相对人对海事执法效能有了更高的期待，希望海事行政处罚办案也能实现“最多跑一次”，甚至“零次跑”。

面对新的形势和需求，如果继续按照传统办案方式去处理，只会导致效率低下，增加老百姓、执法人员的负担，也不符合海事治理体系和治理能力现代化的要求。

“要为发展闯关，为改革探路。”台州海事局局长王晓敏表示，要秉持“干在实处、走在前列”的理念，积极解决执法力度加大与执法效能偏低的矛盾，顺应基层执法模式改革要求和群众期待。因此，台州海事局踏上了海事行政处罚“零笔录”办案的探索实践之路。

勇担当开辟新路径

唯改革者进，唯创新者强，唯改革创新者胜。台州海事局行政处罚简化办案的研究于2019年初开始筹备，由该局法律研究服务保障团队法治工作室具体负责，并纳入了年度重点工作。（下转第4版）

时讯快报

第二届联合国全球可持续交通大会推迟举办

本报讯（全媒记者 陆民敏）3月19日，第二届联合国全球可持续交通大会组委会办公室发布公告，公告称，因新冠肺炎疫情影响，第二届联合国全球可持续交通大会将推迟举办。

公告表示，第二届联合国全球可持续交通大会，由联合国主办，我国政府承办，原定于2020年5月5日至7日在北京举行。疫情发生以来，大会组委会和联合国保持密切沟通，高度关注疫情对大会造成的影响。根据当前疫情态势，大会组委会和联合国协商确定，推迟举办第二届联合国全球可持续交通大会。新的会期将由双方另行确定。

广州珠江游正式复航

每船每航次上座率不超过40%

本报讯（全媒记者 龙巍）3月19日，广州珠江游正式复航，复航初期，航班采取限流管制，每船每航次上座率不超过40%，现场购票、兑票、登船前须出示最新且有效的“穗康码”及行程证明。

据悉，每次开航前码头及游船将进行全面消毒，码头侯船室、船舶客舱均不开空调，实行自然通风；码头区域、游船公共卫生间配备消毒洗手液或酒精类免洗洗手液，供游客使用。珠江游开航首周，市民游客一律可享受船票半价优惠。自3月19日起，珠江游船还向广东援鄂医疗队、广州的新冠肺炎定点医院的医护人员及直系亲属免费开放。

“姐妹”同泊

3月17日至18日，全新一代、世界最大的集装箱船——“地中海伊莎贝拉”号和“地中海米娅”号，接连靠泊厦门嵩屿集装箱码头，刷新厦门港靠泊纪录。

两船互为姐妹船，拥有同样惊人的创纪录参数：全长400米、宽61.5米，高81米，可装载23756个标准箱，载重吨为22.49万，其到访标志着厦门“海上丝绸之路”核心区建设迎来又一里程碑。

汤鹭红 陈娜妍 摄

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张妮

新闻热线：（027）82767441 公告声明：（027）82830904 新媒体合作热线：（027）82763414 船民直通车热线：（027）82767110 《中国水运》杂志编辑部：（027）82767371 发行热线：（027）82767441