



# 点燃复工复产“强引擎”

## 西江航运迈上经济回暖“高速路”

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 宋长旺

3月19日,梧州海事局江办事处联合梧州边检、海关两部门执法人员来到李家庄口岸码头,对从香港返梧的“富粤058”轮等3艘船舶开展疫情排查,现场测量体温,查阅船员个人健康登记卡,询问船员在港动态及接触人员情况,全面掌握每一个入境人员的健康信息。

随着国内疫情形势的好转,严防海外疫情输入成为防疫重点,梧州海事部门应时顺势调整工作着力点及应对措施,分别与梧州海关及广东海事部门建立联防联控和复工复产机制,共同做好西江航运的疫情防控和绿色发展工作,实现珠西经济带航运经济回暖和疫情形势平稳的良好局面。

### 共筑口岸防线

梧州素称广西的“水上门户”,梧州口岸又是我国内河水运一类口岸,目前有李家庄码头和扩大开放之后的赤水作业区两处地方。近年来梧州口岸货物吞吐量呈逆势增长,在促进珠江—西江经济带的开放开发、承接东部产业转移、促进泛珠三角区域合作和发展开放型经济进程中发挥重要作用。同时也整体提升了广西口岸的开放水平。

2月21日,为了有效应对基于口岸输出、输入的疫情,遏制口岸性突发公共卫生事件,保障国门安全,梧州海事局与梧州海关签定《梧州海关 梧州海事局关于建立口岸突发公共卫生事件联防联控合作备忘录》。并与海关、边检一道建立联防联控工作机制,成立专项工作组,明确信息交流、共享和通报的联络部门及联络员。工作组加强口岸船舶

航前防疫宣传,督促船舶在航期间做好必要防护措施。并充分利用广西智慧海事、海事之眼等平台对船舶、船员进行核查,开展现场体温测量和健康跟踪记录,加强梯口控制,无关人员一律禁止登轮。

除此之外,海事部门加强与海关等单位的沟通协调,针对疫情防控物资,开辟绿色通道,保障口岸船舶重点物资通关顺畅。通过简化通关手续,优先安排通行,全力支持航运企业及依托通过航运进行原料补给的企业复工复产。

据李家庄码头工作人员介绍,“通常一船货物出去(出口岸至港澳),包括装载,需要2-3天时间,通过码头优化调装,联检单位一条龙绿色办理,目前一天左右可以顺利开航出港。”

截至目前,疫情期间口岸联检单位共派出400余人次,巡航2000公里,共对近60艘次出入境船舶开展疫情安全检查,没有发生病毒输入性传染,为大湾区经济健康发展作出应有贡献。

### 共建黄金水道

西江是珠江水系中最长的河流,一河跨滇、黔、桂、粤四省,航运量居中国内河第二位。在复工复产的大环境下,西江航运的绿色发展也不容忽视。前不久,肇庆、佛山、梧州三地海事部门在梧州再次召开集中办公会,就协助打击固体废物水路非法转移行为、同步推进船舶污染防治合规排放、加强船舶大气污染防治工作交流、强化船舶溢油应急合作等多个方面达成共识,并形成具体工作措施,打造共建共治

共享的粤桂两省区海事治理新格局。

在谈到开展污染物接收和汽柴油的运输时,广西梧州中昊实业有限责任公司负责人说:“中昊是体系公司,近年在海事部门的要求和指导下,公司在防污染方面虽然投入很大,但安全效益还是很明显的。我们的体系运行还需要进一步完善,管理也需要更加精细化,以遏制水上污染事件的发生。”该公司承担了梧州、贺州两地加油站油料补给,同时其所属的昊运清污公司是西江上有资质的、为数不多的船舶清污公司,虽然几年下来,水上污染物接收“零利润”,但为了西江黄金水道的绿色发展,一直撑下来保持清污公司的正常运行。

### 共同提速通关

记者在梧州海事局江办事处了解到,3月15日“富粤058”船自今年复航以来,已经第4次从香港装货来到梧州口岸李家庄码头。由于海事部门全面实行“单一窗口”进行在线审批,全年无休值班模式,与海关、边检建立联检机制,为船方创造便利通关模式,压缩通关时间。船方从到达待港锚地到安排靠港,再卸货完毕,不到一天时间全部完成工作。同样将要开航去香港的“汇祥108”船,从受载到可以出关同样不到10个小时。

中外运梧州仓码负责人介绍,“梧州口岸在梧州融入大湾区战略中起着重要作用,海事以及海关、边检等联检单位为复工复产采取了实实在在的举措,帮助企业渡过难关。”

## 江苏盐邵船闸为水上油船开辟“快速通道”

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 史婷婷)

“我是江航30号油队,上行一轮七拖,还有30分钟到达船闸,麻烦安排放行。”3月18日,在接到船员高频呼叫后,扬州盐邵船闸值班人员立即启动油船快速通道预案,操作员提前打开下游闸门,主动等船进闸,保障3000多吨原油快速、安全过闸,真正实现过闸“零上岸、零停靠、零等待”。

盐邵船闸是京杭运河通往苏北里下河地区的口门,肩负着运送煤、原油、矿建等重点物资的重任。扬州石化炼油厂原油船队常年通过该闸来往与扬州与里下河油库之间。当前,由于企业复工复产需要,化工企业也在加大生产,为进一步保障原油船舶安全快速通过船闸,该闸创新服务模式,靠前服务、主动对接,为危险品船队建立微信过闸服务群,及时发布航道水文信息、待闸信息等,及时回应船员关切;提供过闸预约服务,过闸原油船舶联系船闸工作人员,并经核查、登记、缴费无误后,即可安排第一时间调度、放行。同时,该船闸通过微信服务群向油队提供零接触二维码缴费服务。

据统计,自2月1日开辟原油“安全快速通道”以来,盐邵船闸已安全、快捷放行油船17个、驳船119艘、原油3.5万吨,有效满足了石化企业生产所需。

## “AR远程指导”技术首次应用于船舶造修领域

本报讯(通讯员 沈阳 特约记者 林上军)3月18日,舟山市副市长、市长何伟通过“5G+AR远程指导”技术,与舟山中远海运重工“中海之星”集装箱船上的普陀区副书记、六横管委主任进行视频通话。这是继六横管委与中国移动舟山分公司进一步深化“5G+智慧船舶制造”项目应用落地的基础上,在5G领域又迈出的关键一步。

“5G+AR远程指导”技术即在5G网络下,船舶工人通过佩戴智能AR眼镜,以第一视角的方式分享现场影像和图像,对现场情况进行实时回传至系统服务器,使服务商专家可以远程了解现场全面信息。服务商专家则通过图像标识、视频标记、视频切换、文件传输等操作,与船舶工人进行远程的交流

和指导。

在经过前期试验后,仅仅20天,“5G+AR远程指导”技术在船舶修造领域应用的可行性被予以验证,该技术也得到了业内人士的认可。“通过这次疫情,我们意识到一旦外籍人员不能来船厂进行现场指导,将会对我们的生产产生极大的影响。而‘5G+AR远程指导’技术则能帮助我们有效的解决这一难题。”舟山中远海运重工经营部经理郭志强告诉记者。

六横管委相关负责人表示,这是“AR远程指导”技术在全市首次应用于船舶造修领域,可实现外方船东、机务代表、服务商与修造船业主、高管、技管无接触跨国视频会议会商,确保六横船舶企业能够在疫情期间保住订单、延续订单、增加订单。

## 海南“重拳”整治内河船非法海上运输作业

本报讯(全媒体记者 龙巍 特约记者 石俊)3月18日,记者从海南海事局获悉,该局将集中力量开展内河船非法参与海上运输作业专项治理,探索建立“全省一张网”联防联控治理模式,逐步形成非法内河船“不敢来、不愿来、不想来”的高压管理态势,坚决遏制内河船事故多发势头,为海南自贸港建设营造良好的水上交通安全环境。

据海南海事局通航管理处负责人介绍,今年以来,海南连续发生两起内河船参与海上作业搁浅事故,给水上交通和人民生命财产安全带来严重威胁。为迅速扭转内河船非法从事海上运输作业事故易发多发局面,海南海事局决定利用一年左右的时间,集中开展“全省一张网”内河船非法参与海上运输作业整治活动。“全省一张网”是基于海南岛

四周环海的特殊地理环境而提出的,指在全省建立动态进岛内河船名单,统一通报,统一从重从严惩处,在全辖区范围内布网防控,不给非法内河船留下活动空间的全方位联防联控工作模式。

接下来,海南海事部门将全面排查辖区内的内河船舶非法参与海上运输及作业情况,采取日常巡查、执法艇驻点值守、错时巡查等方式加大对内河船经常锚泊位置、采砂点水域和工程项目作业水域等的巡航执法力度,在海南全省范围组成联防联控网,对非法内河船形成全面防控围堵态势。对于查实的非法内河船,海事部门将从重顶格处罚,并将处理情况通报给船舶港交通港航、安监和海事部门,督促船主落实各项安全整改要求、签订返回原籍港承诺书,努力实现“查处一艘,遣返一艘”的工作目标。

## 大连北良港海事确保粮食运输“大动脉”畅通

本报讯(通讯员 乔秋华)近日,大连海事局收到中粮贸易公司发来的感谢信,对大连北良港海事处在疫情防控及复工复产期间主动服务、为粮食运输船舶开辟绿色通道、确保该公司对国内粮食市场的有效供应表示感谢。

据悉,大连北良港海事处辖区内的北良港是国内“北粮南运”重要枢纽。疫情期间,该港在保障国内市场粮食供应任务时,大连北良港海事处主动服务,开辟粮食运输绿色通道。该处提前掌握民生物资运输船舶进出港情况,优先提供助航信息,优先办理手续,及时发布恶劣天气信息预警与提醒,最大限度减少恶劣气象对重点物资运输的影响;主动对接辖区码头、企业,开展“预约办理”模式,对于能实现全流程网上办理的海事业务事项实行“不见面办理”,对于确需人工办理的海事业务推荐使用微信、电话等方式提前预约,缩短等候时间;通过AIS、CCTV等信息化监控手段,加强对船舶动态掌握,提高船舶靠离泊效率,保障民生物资运输船舶快速作业;通过微信视频巡查等方式,抽查船舶防控措施是否到位,提醒作业船舶严格落实企业安全生产和疫情防控主体责任,保证疫情期间船舶和企业安全生产。

据统计,自1月20日至今,大连北良港海事处共保障粮食运输船舶114艘次,共有60余万吨玉米、大豆通过北良港发往全国各地,有利保障了国内粮食市场的有效供应。

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 梁小龙)3月18日13时30分左右,停靠在上海江南长兴造船有限公司的“斯普林德”轮在崇明海事局巡逻艇的精心护航下缓缓离开码头驶往香港。

据海事工作人员介绍,“斯普林德”轮是三艘同尺寸姐妹船之一,由江苏扬州中远海运重工建造,试航



3月19日,连云港市徐圩港区的盛虹炼化一体化配套港储项目码头工程完成了项目复工以来的第72根大管桩沉桩施工,其累计浇筑混凝土6次,共计716立方米。据悉,该项目建成后,将使盛虹石化园区集疏运条件更加便捷,大幅降低物流成本,为优化连云港市石化产业基地产业联动发挥积极作用。

## 重庆两江新区外企复工率100% 水路运输成重要物流通道

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 谢力)3月19日,记者从重庆两江新区获悉,当前两江新区发挥了果园港、两路寸滩保税港等开放平台的优势,1至2月外贸发展形势积极向好。另外,截至目前,两江新区外资企业全部复工复产、复工率100%。

今年1月,果园保税物流中心(B型)正式封关运行。据两江新区自贸办(中新办)提供的数据显示,

该中心自封关运行以来,已经完成进出口总额17.5亿元,整体发展态势良好。此外,果园港于2019年12月正式获批成为港口型国家物流枢纽,其口岸服务能力、口岸运营能力都得到了极大增强和完善。据悉,今年1至2月,果园港的外贸集装箱吞吐量和外贸集装箱水水联运中转量等多个指标也在增长。

记者了解到,这种积极效应也传导到了企业当中。重庆美联国

际仓储物流(集团)有限公司(简称“美联物流”)是两江新区重点外贸企业之一。该公司总经理何道国介绍,美联物流目前拥有员工400多名,已经全部复工复产,从疫情发生到现在已经完成进出口总额3600多万美元。其中,今年2月,美联物流通过江海联运的方式共完成出口总量2200多吨,并不断将海外市场的日用品、奢侈品及水果运到重庆市场。

## 崇明海事保障船舶进出辖区安全快捷

完成后停泊于江南长兴造船公司,原计划2月上旬一起交付希腊船东,受疫情影响推迟交船。近期,希腊船东看到中国在疫情防控方面采取的各种有效措施,增强了在华新船项目复工的信心,同意尽快接受3艘新船。

为帮助企业尽快顺利交船,最大限度为新船及时交

付节约时成本和人力成本,崇明海事局专门制定“五项”复工复产举措,在审批时限、临时停泊、重点护航、定制远程培训、点对点服务等给予航运企业最大便利。同时,在了解企业复工复产困难的基础上,该局给予针对性服务举措,为进出辖区船舶提供安全快捷通道,在做好安全监管的同时,助力航运企业在复工复产过程中跑出“加速度”。

## 复工复产走进春天里



## 运费下降63% 烟台电煤疏运实现“公转铁”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 魏民 姜山 王刚)3月18日,伴随着雾炮不间断地洒水抑尘,首批3.3万吨华能烟台电厂“公转铁”煤炭在山东港口烟台港西港区化一线开始装车,标志着烟台电煤“公转铁”项目正式开启。华能烟台电厂电煤疏运将在烟台港通过“海铁联运”方式,实现从卸船直达电厂的“门到门”服务。

本次煤炭专列开行是山东港口烟台港积极响应国家政策要求,深入落实港口大宗货物“公转铁”,推动节能减排,实现绿色发展的有力举措。

此次电煤“公转铁”的成功运行,以便捷、高效、门到门服务等优势为华能烟台电厂提供了新的

物流模式选择,并解决公路运输扬尘污染及超限超载等一系列问题,增加港口铁路发运量,实现多方共赢。

据悉,烟台发电厂承担着发电和向市区70%区域供热的保民生重任,其煤炭原运输方式是通过水路集港后,再转公路到厂。山东港口烟台港与多单位合作,通过走访发电厂,对西港区煤炭货源、公路物流成本、铁路物流成本及其他作业费用进行了详细调研,精心设计铁路转运及环保作业抑尘方案,最终各方达成一致意向。此外,烟台车务段批复同意对大季家北站至珠玑站煤炭实行“一口价”政策,实现运费下降63%,为货主降低物流成本。

## 衢州港发挥水运优势助力货物运输

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐鲁 王寅)3月16日,从衢江港区大路章作业区出发装载着1500多吨氯化钙的船队,航行在赴江苏常熟港的钱塘江航道上,本批次产品将从江苏常熟港出关转运至新加坡。这是客户首次选择衢江港区通过水运开展物流运输。

据衢江港区董事长郑辉介绍,大路章作业区开港运营后,大宗物资等适水货物已直接通过水运运抵衢州,水运运力优势全面覆盖衢江本级区域、延伸至常山、江山以及江西、福建等省外地域,带动衢州市临港产业发展,成为为进一步优化衢江沿江产业布局建设,打造四省边际综合枢纽港重要基础,更是打造山海协作工程升级版的重要举措。近期不少企业已在选择通过水运开展物流运输。

“以往我们帮助衢州企业运输大宗原材料,都是先走水路到兰溪、龙游靠泊,然后再通过公路运往衢州地区,时间长路程远,物流成本较高。”负责这批货物运输的

衢州物流公司负责人陈女士告诉记者,公路运输一台车只能运30吨,5000多吨货得100多辆车,公路运输压力非常大。一般衢江区域企业大宗原材料的运输量都比较大,公路运输需要调配的车辆非常多。现在有了衢江港区大路章作业区,我们运往衢州不仅节省了成本,还大大降低了运输安全风险。

据了解,衢江为浙江省内河重要骨干航道,是长江三角洲水网向浙江西部的重要延伸,大路章作业区已具备靠泊千吨级以内船舶能力,成为进一步完善浙西南区域综合交通运输服务体系,为衢江临港产业提供便捷的多式联运运输模式和物流解决方案,有效提升衢江区域工业、经济附加值。

开港运营以来,衢江港区大路章作业区充分发挥水运优势,助力物流通道。此前,为供应衢州市煤炭、粮食等生产生活物资,衢江港区大路章作业区开展了“装卸绿色通道”,对重点保供物资优先快速装卸,全力服务企业。