



杨传堂在六盘山片区脱贫攻坚工作电视电话会议上强调

坚决夺取六盘山片区脱贫攻坚战全面胜利 凝心聚力顽强作战确保如期完成目标任务



本报讯 3月24日，交通运输部召开六盘山片区脱贫攻坚工作电视电话会议。部党组书记杨传堂出席会议并强调，要深入学习贯彻习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神，认真落实党中央、国务院决策部署和中央脱贫攻坚专项巡视“回头看”有关要求，凝心聚力，顽强作战，坚决克服新冠肺炎疫情影响，确保如期完成各项目标任务，坚决夺取六盘山片区脱贫攻坚战全面胜利。

杨传堂指出，六盘山片区四省区党委政府认真贯彻落实党中央、国务院部署，团结带领社会各界共同努力，贫困人口大幅减少，水、电、路、网等基础设施不断完善，产业培育、产业发展取得长足进步，群众收入水平大幅提高，经济社会发展明显加快。疫情虽然对片区脱贫攻坚产生了一定冲击，但影响总体可控。

杨传堂强调，当前脱贫攻坚进入最后冲刺阶段，片区脱贫攻坚任务艰巨繁重。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，增强责任感、使命感、紧迫感，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，不折不扣抓好贯彻落实，确保决战脱贫攻坚目标任务圆满完成。

一是攻坚克难，坚决如期完成六盘山片区剩余脱贫攻坚任务。挂牌督战，加快完成剩余6县摘帽任务。抓紧降低疫情对脱贫攻坚带来的不利影响，优先支持劳务务工就业，切实解决农畜产品滞销卖难问题，积极支持扶贫产业恢复生产，加快扶贫项目开工复工。全面解决“三保障”及饮水安全薄弱环节。整合帮扶资源、强化攻坚措施，凝聚部省协作支持片区的强大合力。

二是当好先行官，为片区脱贫攻坚提供坚强交通运输保障。毫不放松抓紧抓实抓细抓好交通运输疫情防控工作，坚持“外防输入、内防反弹”，严格入境人员疫情防控，坚决遏制疫情通过交通运输传播。确保片区人流、物流有序畅通，针对学生返校、农民工返岗等重点运输任务，精细做好运输服务保障。推动物流园区全面复工复产。进一步加强农村公路管理养护，加强建制村通客车服务质量抽查，加快完成剩余交通扶贫建设任务，确保高质量完成交通扶贫目标任务。

三是切实做好脱贫攻坚全面收官与乡村振兴战略衔接。加强监测，及时做好防止返贫和新致贫人口帮扶工作。多措并举，切实抓好已脱贫人口巩固提升工作。远近结合，统筹做好政策衔接，构建稳定脱贫的长效机制。

（下转第2版）
（赵鹏飞 毛剑）

贫困村的“春天”

□ 全媒体记者 周佳玲

春雷动，万物生，春光日渐浓。阳春三月，一场春风唤醒了万物，也让被按下“暂停键”的神州大地渐渐苏醒起来。

“坚决克服新冠肺炎疫情影响，坚决夺取脱贫攻坚战全面胜利。”3月初，习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上发表重要讲话，为疫情之下的脱贫攻坚工作指明了方向。战“疫”又战贫，两场硬仗一起打，具体怎么打？怎么克服疫情对贫困村的影响，让村民们稳增收、真脱贫？带着这个问题，近日，记者跟踪访问了重庆、四川等地的一些深度贫困村，试图探寻答案。

疫情防控不松劲 春耕生产不误时

2020年的春节，对重庆市云阳县宝坪镇凤凰村村民来说，本应是一个幸福满足的新年。据重庆云阳海事处驻村第一书记李田林介绍，云阳县为秦巴山区集中连片特困地区的国家扶贫开发重点县，其所在的凤凰村，去年最后21家贫困户也实现了脱

贫，为今年夺取脱贫攻坚战的最终胜利奠定了良好基础。

2020年农历大年三十，李田林忙完村里的工作才到家，可一场突如其来的新冠肺炎疫情暴发，心急如焚的他在家还没等到三天，就第一时间回到了工作岗位上。

到村之后，李田林一刻都不敢耽搁，迅速与村“两委”干部召开会议，研判、安排疫情防控。动员村医、党员志愿者，组成摸排组、交通管控组、宣传组等全面开展工作。他带着摸排组成员，从正月初四到初七，通过走访入户和电话询问等方式共排查了916户3168人，对排查出的11名密切接触者建立台账，迅速实施隔离观察，并严格实行日监测、日报告。

一犁新雨破春耕。面对疫情，在全力做好防控工作的同时，扶贫干部们更多的是思考今年如何带领村民巩固脱贫成果。他们说：“防疫和脱贫，一个都不能少。”

在凤凰村，以合作社形式管理下的桑树苗正抽出新芽，为了让桑叶长势更好，剪枝锄草成为当前重要的工作。（下转第4版）

交通运输部分类精准防控船员换班环节疫情

中国籍船员航行超14天 且健康状况正常可入境下船

本报讯（全媒体记者 孙丹妮）3月23日，记者从国务院联防联控机制召开的新闻发布会上获悉，为做好水路口岸疫情输入工作，交通运输部正会同有关部门研究采取分类精准管控的措施，对船员换班环节加强疫情防控。

据统计，截至5月底将有约1万名中国籍船员的上船协议或劳动合同到期，需要下船休假，做好这些船员的人境疫情防控工作是交通运输部当前的重要工作内容

之一。

据介绍，对于船舶离开上一个港口到抵达港之前在海上航行超过14天，船员健康记录显示健康，并且到港后经过海关检疫部门检疫正常的，允许船员入境下船；对于离开上一港口到抵达港不满14天，船员健康记录显示健康，同时经过海关检疫部门检疫也正常的，准予入境下船，但需要按照港口当地政府部门的疫情防控要求，进行隔离观察，补足14天。

据悉，需要隔离的船员每天要向航运公司和船员派出机构报告健康状况。14天后，家在港口所在地的船员可以回家；家不在港口所在地的船员，要按照所在地政府的相关规定采取防控措施，并且由航运公司或船员外派机构跟踪船员后续的健康状况，向有关机构报告。而对于外国籍船员，如果14天内有到疫情严重国家停留史的，原则上不安排在中国港口进行换班入境。

另据了解，3月18日，国际海事组织向所有成员国、政府间国际组织和非政府间国际组织推荐由我国编制的《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》，用于指导全球航运业疫情防控工作。交通运输部将进一步加强对我国家航运公司船舶和船员的指导，督促落实疫情防控的具体措施。同时，也将向抵达中国港口的外国籍船舶推荐使用该指南。

交通运输部明确内贸集装箱 水路运输商品汽车安全运输要求

本报讯（全媒体记者 孙丹妮）近日，交通运输部发布公告，明确内贸集装箱水路运输商品汽车安全运输要求，符合条件的可按照普通货物运输。

公告指出，根据《船舶载运危险货物安全监督管理规定》《港口危险货物安全管理规定》《国际海运危险货物规则》有关规定，通过内贸集装箱水路运输、以闪点在

38℃以下的易燃液体为燃料驱动的新出厂商品汽车，同时符合三项条件，可按照普通货物运输。一是车辆燃料箱中存有的燃料较少，且车内油量警示灯亮起；二是车辆安装

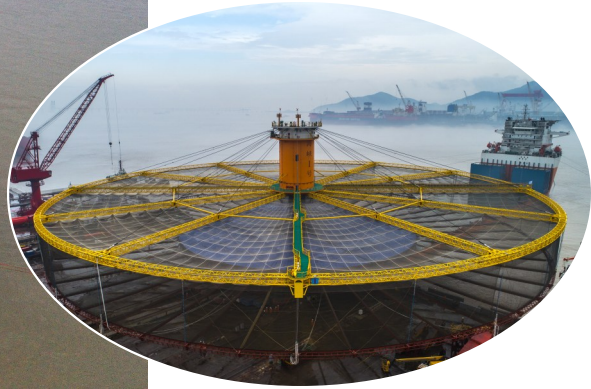
的电池已采取防短路措施；三是车辆在集装箱内有效系固，避免运输过程中发生位移。其他车辆交付船舶运输，应当符合《国际海运危险货物规则》的规定。



3月22日，在舟山长宏国际船舶修造有限公司舾装码头上，超大型智能化SSFF150单柱半潜式深海渔场“海峡1号”成功完成接驳。

据了解，该渔场是舟山长宏国际船舶修造有限公司与福建马尾造船股份有限公司联合建造项目，主要用于深海养殖，总高48.18米，最大直径约141米，网箱高度12米，有效养殖水体约15万方，整体总重约9500吨(含水泥压载)。

姚峰 李俊 摄



前两月全国三大造船指标同比一增两降



时讯快报

本报讯（全媒体记者 张妮）近日，中国船舶工业行业协会公布了2020年1-2月船舶工业经济运行情况。1-2月，受新冠肺炎疫情影响，国际航运市场震荡下行，全球新船订单量大幅减少；我国造船完工量和手持船舶订单量同比下降；受去年同期基数较低的影响，我国新承接船舶订单量同比增长。

数据显示，1-2月，全国造船完工量为467万载重吨，同比下降26.7%；承接新船订单量为332

万载重吨，同比增长41.4%。2月底，手持船舶订单量为8031万载重吨，同比下降5.7%，比2019年底下降1.7%。

1-2月，全国完工出口船453万载重吨，同比下降25.7%；承接出口船订单量为324万载重吨，同比增长58%。2月底，手持出口船订单量为7397万载重吨，同比下降3.9%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的97.1%、97.7%和92.1%。

1-2月，船舶行业75家重点监测企业完成工业总产值332亿

元，同比下降26.8%。其中，船舶制造产值为156亿元，同比下降27%；船舶配套产值为25.3亿元，同比下降31.1%；船舶修产值为21亿元，同比增长8.9%。船舶行业75家重点监测企业完成出口产值118亿元，同比下降28.2%。其中，船舶制造产值为98亿元，同比下降30%；船舶配套产值为5.1亿元，同比下降33%；船舶修理产值为12.6亿元，同比增长7%。船舶行业75家重点监测企业实现主营业务收入211亿元，同比下降8.9%；利润总额为1.8亿元，同比下降21%。

“连云港—济宁”航线成功试航

本报讯（通讯员 杨开林 徐瑛）近日，从连云港新云台码头始发的“友顺集8”轮，经过6天航行，抵达山东济宁金港，标志着“连云港—济宁”航线试航圆满成功，这是连云港港开通的首条至山东的内河航线，连云港海河

联运网络进一步织密。

苏鲁豫皖四省水系相连、贸易相通。2019年9月10日，在连云港举行的“一带一路”国际港航合作论坛上，涉及4省10市、24家港口的苏鲁豫皖海河联运港际联盟启动成立，为苏鲁豫皖内河运

输业务注入了强劲发展动力。

该航线的开通将进一步将连云港海河联运服务延伸到了鲁西南地区。同时，济宁市也将航线服务辐射到豫北地区，形成新的“辐射带”，为更多客户提供优质、便利、高效的服务。

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 何明波 李四航）3月22日，“地中海布鲁内拉”集装箱货轮整船装载着3323标准箱进口冷藏箱靠泊天津港太平洋国际集装箱码头，打破了我国港口单船接卸冷箱货物的新纪录。

受新冠肺炎疫情影响，春节期间我国主要港口进口冷藏集装箱大量滞留拥堵。对此，天津港集团投入1300余万元完成冷藏箱堆场扩容改造，码头场存能力提升60%，充分利用后方堆场冷箱仓储能力，港口整体通过能力提升80%。同时，在海关大力支持下，优化通关流程，实施进口冷藏箱“船边直提”，进一步加快冷藏箱货物通关和流转，有效缓解疏运不畅问题，为进口肉类商品流通提供有力保障。

疫情以来，天津港已接卸冷藏箱近3.5万标准箱，今年以来完成“船边直提”业务1万余标准箱，为客户节约费用成本约2000万元，满足了京津冀及“三北”地区消费需求。

天津港打破单船接卸冷藏集装箱纪录