



长江干线洗舱站建设步入快车道

□ 全媒体记者 罗强

新闻观察

近日，九江港湖口港区洗舱站监理项目进行了招标。记者了解到，尽管受到新冠肺炎疫情影响，但随着复工复产，一些洗舱站建设正加紧进行。“目前，岳阳港化学品洗舱站码头水工部分的桩基施工已全面铺开。”3月20日，湖南省港务集团有限公司党委书记、董事长徐国兵向记者表示，洗舱站的建设，是落实习近平总书记2018年4月视察长江岳阳段“守护好一江碧水”嘱托的具体行动，是顺应长江大保护的发展形势和贯彻落实国家有关政策的要求，实现长江经济带高质量发展的需要。

环保要求 时不我待

“洗舱站是清洗船舶液货舱的专用场所，包括码头、洗舱设备和洗舱水接收、处理或转运设施等。”徐国兵向记者介绍，沿海危化品船舶大部分自带洗舱设备，一般不需要在洗舱站洗舱；内河危化品船舶绝大部分不带洗舱设备，为保证货品质量，以及防止不同货物之间的化学反应危及航行安全，货主一般要求船公司在更换不相容货物时进行洗舱。

“长江沿线是我国重要的石化产业带，近年来，随着长江沿江地区经济社会的快速发展，石化产业迅速崛起，各类化工产品需求快速增长，水上化学品运输需求随之增加。”长航(武汉)绿色航运科技服务有限公司副总经理陈璋告诉记者，长江黄金水道作为横贯我国东中西部的航运主通道和沿江综合立体交通走廊的主骨架，在承担沿江化学品运输方面发挥了重要作用。长江干线化学品运输在不断发展满足长江沿江地区经济社会发展需求的同时，也给长江水域生态安全、环境保护带来了巨大压力和严峻挑战。

“随着长江航运及石化产业的

快速发展，长江上各港区流动停靠船舶艘次快速增加，产生的船舶垃圾、生活污水、油污水总量也迅速增长，其中化学品运输品种及数量亦持续增加，化学品船舶换装货种的情况也越来越普遍。”陈璋说，此外长江上存在原有洗舱站较少、功能单一、专业性不强、洗舱能力不足、洗舱水不合规接收处理等情况，这都将对长江水域生态环境产生严重影响，因此急需建设专业化的船舶洗舱站。

南京长江油运公司宣传部部长周贤望接受记者采访时表示，目前长江干线具备污染物接收处理能力，并向海事管理机构备案的船舶固定洗舱站点只有5个，分布在重庆、武汉、南京这3个危化品集散中心，位于武汉和南京的洗舱站均属于中国长江航运集团有限公司。5个固定洗舱站点的船舶洗舱能力总计为1250艘次/年，但据不完全统计，每年完成船舶洗舱仅520艘次，洗舱能力只发挥了42%。这说明，一方面是洗舱能力不足，另一方面是这个本来就不足的能力却没有得到充分发挥。因此加快建设洗舱站时不我待。

顺应形势 加快布局

“在生态环境部印发的《重点流域水污染防治规划(2016—2020年)》中明确指出，导致水污染的原因之一是全国近80%的化工、石化项目布设在江河沿岸，而部分区域存在着排放不达标、处理设施不完善等现象，饮用水水源安全保障水平亟需提升。”周贤望说，导致长江水质污染的原因当然很多，但运输船舶的污水水排放、尤其是危化品船舶的洗舱水排放，肯定是原因之一。因此，加快布局长江洗舱站就成为必然趋势。

2018年，交通运输部印发《长江干线水上洗舱站布局方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出，要落实长江经济带“共抓大保护，不搞大开

发”理念和交通运输绿色发展要求，适应长江干线危化品运输以及危化品换装洗舱发展需求，合理增加洗舱站数量，完善服务功能，提供安全便捷、高效经济的洗舱服务。

《方案》指出，长江干线洗舱站应布置在化工园区、修造船厂、危化品船舶锚地等洗舱需求集中的区域附近和具备化学品洗舱水处理能力的大型化工企业或园区附近。洗舱站应尽量远离中心城区和人口集聚区，并与城市建设、土地利用、产业布局等相关规划充分衔接。

据记者了解，2020年底，长江沿线将布局13处洗舱站，年设计处理总能力达7800艘次，其中重庆港、武汉港、南京港、南通港各2处，宜昌港、岳阳港、九江港、安庆港、江阴港各1处。《方案》提出，到2025年，按照完善区域洗舱服务能力以及适当加密的原则，将新增泸州港、南京港、镇江港、泰州港各1处，长江沿线年设计总能力达9600艘次。在洗舱需求增长较快区域可适时研究新增洗舱站点。

业内人士指出，长江干线洗舱站的布局选址、规模能力、服务功能应与长江干线各区段危化品运量、港口吞吐量、危化品换装量等相适应，兼顾空间分布均衡，合理安排不同区段的危化品洗舱能力，避免重复建设，促进资源节约利用并形成规模效益。

瞄准目标 各地提速

《方案》的发布为建设长江干线危化品洗舱站指明了方向，各地建设洗舱站正如火如荼的进行中——

“目前我们公司承建的武汉洗舱站、宜昌洗舱站已进入水工工程施工阶段。受疫情影响，人员、机械设备、原材料无法进场，待当地政府相关部门同意复工复产后，人员、机械设备、原材料进场进行水工工程施工。”徐国兵说，他们承建的岳阳洗舱站是国家在长江流域首批规划

建设的13座水上洗舱站之一。项目选址于岳阳港云溪港区云溪工业园作业区，核准占用岸线约295米，计划分两期建设2个5000吨级泊位，洗舱能力为612艘/年，现在也已进入水工工程施工阶段，人员、机械设备、原材料已进场，正在硬化场地和实质性开机打桩作业。陆域洗舱水处理设施正在进行方案优化，本周内将确定洗舱水处理工艺方案的确定。

“武汉洗舱站、宜昌洗舱站、岳阳洗舱站原计划2020年年底建设完成，受疫情影响，施工工期受到严重影响，我们仍力争2020年年底建设完成。”徐国兵说。

事实上，自去年以来，各地洗舱站建设可谓紧锣密鼓。江苏已经开工或准备开工多个洗舱站，截至去年底，江苏省南京港栖霞港区、南京港大厂港区、无锡(江阴)港石利港区、南通港如皋港区和南通港江海港区5个洗舱站已于2019年底前开工或具备开工条件，实现既定目标。此外，安徽省安庆洗舱站项目开工也于日前开工。

业内人士指出，随着洗舱站的建设乃至建成，后续的保障措施也会跟上。按照《方案》的要求，将研究完善内河洗舱站码头相关建设标准，出台船舶强制预洗规定、洗舱作业标准规范等，推动船舶进站洗舱和洗舱水上岸处理，促使长江洗舱站建设运行、船舶洗舱规范化发展，为加强监管提供依据支撑。

业内人士建议，各级政府部门应加大洗舱站建设的政策支持力度，充分利用好国家已有相关政策，积极争取资金与政策支持，研究制定洗舱站建设和运营的资金补助等具体扶持政策，鼓励社会资本投入；各级交通运输主管部门应积极支持项目业主加快推进洗舱站建设前期工作，根据本布局方案，保障洗舱站港口岸线使用需求，布局在已规划危化品港区的，可直接开展相关前期工作。

山东海事加强境外疫情输入风险管控

本报全媒体记者 杨柳 记者 马桂山 通讯员 王赛)3月23日，青岛海事局辖区一外籍船舶中国籍船员解职，解职后返回国内居住地。当天，按照山东海事局相关要求，青岛海事局加大港海事处会同有关部门，顺利完成疫情防控期间辖区首例外轮船员入境保障工作，后续防疫工作稳步推进。

据悉，山东海事局辖区除烟台、青岛、董家口、日照、威海、潍坊、东营等港口有来自各

国(含疫情高发国家)港口的船舶进出港外，还有9条中韩客货班轮航线在运营。为严防境外疫情海上输入，统筹做好防疫、保安全、保畅通、优服务等各项工作，山东海事局加强与海关、边防等口岸单位沟通协作，建立健全口岸联防联控工作机制；与港口、航运公司建立每日信息通报机制，及时掌握来自疫情高发国家船舶进出港动态及船员变化情况，并构建了统一指挥、实时调度、信息

共享、协同管控机制。他们利用VTS、AIS、CCTV等手段，对来自疫情高发国家船舶进行远程标识、全程监控，推行非现场、不接触式“互联网+”海事监管。

此外，该局还通过海事协同管理平台，积极采取网上方式办理海事政务业务，推行无纸化、不见面审批，确保船舶在港“零等待”。截至目前，山东海事局辖区未发现境外疫情海上输入案例。

湛江海事转移新冠肺炎确诊病例密切接触船员

本报全媒体记者 龙巍 通讯员 刘毓林 李普)3月21日，湛江海事局成功将“粤东莞工XX”轮上一名船员移送上岸，交由卫生健康部门集中隔离进行医学观察。据悉，该船员为湛江市首例境外输入新冠肺炎确诊病例的密切接触者。

3月21日下午，湛江海事局接到“粤东莞工XX”轮报告，该船有一名船员是新冠肺炎确诊病例的密切接触者，需要上岸集中隔离观察。接报后，该局立即

上报湛江市疫情防控指挥部，并密切跟踪处置该事件，协助公安、卫健、应急等部门追踪船员，指导船舶通过交通船移送密切接触者到岸上集中隔离观察。

随后，该局指定船舶在湛江港第二引航锚地远离其他船舶抛锚，电话指导船舶其余38名船员进行居船隔离观察，做好船员心理疏导，禁止船员上下船舶，每天2次进行体温监测并报告海事部门。同时督促船公司落实船舶安全管理主体责任，配

备充足防疫物资和生活物资，要求船员对船舶进行卫生消毒。目前，该船1名岸上集中隔离和38名居船隔离的船员体温正常，心理状态良好，无异常情况发生。

据悉，3月21日，湛江市新增1名境外输入新冠肺炎确诊病例，“粤东莞工XX”轮2名船员与该病例乘坐同一航班19日从上海抵达湛江，当日回到船上工作，其中1名船员是确诊病例的密切接触者。

10名中国籍国际船员在南通换班下船

本报全媒体记者 杨雪 通讯员 秦新华 徐伟欣)3月23日，经过南通海事局多方沟通协调，靠泊于南通通州港务公司码头的中国香港籍船舶“SPRING MELODY(春和)”轮上10名中国籍国际船员顺利完成换班。

3月21日，南通海事局接到江苏华西远洋船舶管理有限公司的求助，表示其公司管理的“SPRING MELODY”轮上有10名中国籍船员已合同

到期，这些船员中最长在船时间已过去一年，在国外疫情蔓延、国外港口采取严格控制措施的情况下，船员无法正常换班。超期服务加重了船员劳动负荷和身心疲劳，增加船舶航行安全和在国外港口被滞留风险，船公司与船员均迫切希望能够在符合相关条件的情况下换班回家。

接报后，该局第一时间将船员换班相关情况向南通市新冠肺炎疫情工作领导小组和南通口岸

疫情防控协调组汇报，同时积极与海关和边检沟通协调，推动落实船员换班事宜。

在做好汇报与协调的同时，南通海事局指导江苏华西远洋船舶管理有限公司与相关部门联系落实了换班下船船员隔离健康观察点，指导拟上船船员申请“苏康码”，并在手续办理方面提供了口岸通关便利，指导他们快速办理了上岸手续。

3月23日下午，在海事、海关、

边检及疫情防控部门等多部门的协同配合下，10名船员经病毒核酸检测后顺利下船，并通过专用转运车抵达指定隔离点接受隔离健康观察。

经确认，“SPRING MELODY”轮于2月12日装载45000吨铝矿从南非起程回国，3月4日航在新加坡加油，3月16日到达南通通州码头卸货，3月22日靠泊南通港后头卸货。期间船员没有变更也无上下船行为。

江苏开展交通建设与发展任务攻坚行动

本报全媒体记者 顾晓平)近日，江苏省交通运输厅党组发出通知，在全省交通运输行业组织开展交通建设与发展任务“大干一百天、努力实现‘双过半’、夺取‘双胜利’”攻坚行动，牢牢抓住交通重大项目这个牛鼻子，大抓快干，保质保量，到6月底，确保全年交通建设总投资计划1576亿元完成过半，以交通运输年度目标任务“双过半”对冲疫情影响、助力经济社会发展的过硬成果，为打造交通强国江苏样板和“强富美高”新江苏建设提供有力支撑。

根据通知，6月底前，江苏交通将重点完成持续抓好疫情防控、加快推进项目开工复工、提前完成一批重大项目建设任务渡难关等8项任务。其中，常泰长江大桥、龙潭长江大桥等在建项目将进一步扩大施工作业面，京杭运河绿色航运示范区施桥船闸至长江口门段完成投资6亿元，苏州段完成护岸生态修复工程和60%的景观工程，淮安九龙湖公园至淮安船闸段及扬州茱萸湾景区至邵伯船闸段工程完成绿化景观工程。

此外，在行业发展重点任务攻坚行动方面，江苏交通上半年将重点做好大力加强安全生产管理、聚力推进污染防治攻坚、全面提升运输服务能力、加快构建现代治理体系等4项工作。通知提出，将组织开展长江船舶垃圾污水专项整治百日行动，组织对沿江港口船舶污染物接收设施情况进行现场核查并验收，确保完成“应建尽建”任务；在全省内河水域港口推广使用船舶污染物电子联单系统，实现接收转运处置全过程电子化监管，内河主要水上服务区实现靠泊船舶送交的生活垃圾和生活污水、含油污水的免费接收；要力争完成5000艘本省籍400总吨以下货运船舶生活污水防污改造任务，沿江5个洗舱站主体工程全部开工；力争完成集装箱多式联运量42万标箱，内河集装箱运输量达20万标箱，中欧(亚)班列上半年力争开行400列；将出台《江苏省交通运输守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法》等管理办法，完成2019年度公路水运工程从业单位信用等级评定并发布红黑名单。



3月23日，在福州道庆洲大桥施工水域，东海航海保障中心福州航标处将超高分子量聚乙烯材料制作的灯浮抛设于乌龙江8号警戒灯桩下游约150米处，为保障船舶通航安全和道庆洲大桥桥梁安全注入航保动能。

值得一提的是，此次抛设的灯浮，采用了超高分子量聚乙烯材料，具有抗撞击、免保养、高环保的特点，而且因颜色鲜艳显示效果好，可大大降低大桥施工水域复杂背景对导助航效能的影响。

王怡 刘万力 摄

凝心聚力顽强作战确保如期完成目标任务 坚决夺取六盘山片区脱贫攻坚战全面胜利

(上接第1版)

杨传堂要求，四省区要切实加强党的领导，狠抓脱贫攻坚责任落实，持续深入开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理，大力弘扬奋斗精神，以过硬作风决战决胜，不折不扣把党中央各项决策部署落到实处。

国务院扶贫办负责同志出席会议并讲话。部领导宋福龙、戴东昌、部总师出席会议。陕西、甘肃、青海、宁夏四省区政府有关领导、交通运输部负责同志在分会场参会并作发言。部机关有关司局负责同志参加会议。

招标公告

交通运输领域军民融合应用示范项目已经交通运输部批复，现对该项目工程建设进行公开招标。投标人具备承担本项目施工的资质条件、能力和信誉：

1. 投标人应是在中国注册的具有独立法人资格的供应商，本次招标采取资格后审；
2. 业绩要求：2017年1月至今(以合同签订日期为准)投标人承接过类似项目(类似项目指：应用软件开发项目)；
3. 信誉要求：①凡被交通运输部取消或暂停投标资格的单位，在处罚期内无资格参与本项

目的投标；②投标人2014年1月至今未发生过非法转包情形，须出具相关的承诺函；

4. 项目经理资格：投标人拟派项目经理应具备高级信息系统项目管理师证书或高级项目经理证书；

5. 本次招标不接受联合体投标。

招标文件于2020年3月26日至3月30日在“中招联合招标采购平台”(网址：<http://www.365trade.com.cn>)购买并下载，招标文件售价500元。2020年4月16日9:30在北京市政务服务中心开标。详见中国招标投标公共服务平台。