

安徽港口重组释放发展新动能

□ 全媒体记者 樊雪菲

3月20日,记者在安徽省港口运营集团旗下马鞍山港中心港看到,多艘货轮正同时作业,卸船装车全线展开。“安徽省港口

整合“资源网” 打造现代物流

对于马鞍山港等港口来说,安徽省推进港口资源整合成为其借势发展、打破不良竞争的契机。

记者了解到,马鞍山港拥有长江及支流港口岸线57.145公里,其中,长江港口岸线约30公里,长江干线港口航道总里程456公里,常年维护水深9.5米以上,可保障2万吨级江海轮长年通航。作为全国内河主要港口、对外开放一类口岸和马鞍山市唯一实现铁路进港的港口,2019年马鞍山港吞吐量已超8300万吨。“港口资源整合帮助马鞍山港

运营集团是安徽省港航集团推进港口资源整合、一体化发展的主要平台。”该集团规划发展部部长杨文介绍,目前,除奇瑞汽车

口集团、郑蒲港务公司、慈湖港务公司做强港口业务。”马鞍山市港航管理局副局长刘青山表示。

“‘港口+物流’是我们的发展战略,即借助省港口运营集团统一的沿江港口营运管理平台,与区域内公司加强合作,发展马鞍山港口物流业务。”马鞍山港口集团副总经理张军告诉记者,目前,马鞍山港已经开拓并实现了马钢热轧厂至马钢合肥板材厂冷轧基料的“门到门”运输;马钢合肥板材厂至马鞍山钢材现货中心冷轧卷门到库的全程物流运输业

扩容“朋友圈” 形成发展合力

安徽港口面临较大的外部竞争。相关负责人告诉记者,由于南京二桥以下长江段水深可达12.5米,意味着5万吨海船全年可到达江苏省各港口。虽然安徽长江段水深也较为理想,但由于南京长江大桥的桥高限制,万吨级海船不易通过。“安徽省港口成为了包括江苏港口在内其他港口的喂给港,省内货源尤其是集装箱货源流失严重。”

对此,安徽港口在推进整合的同时,也不断寻求与外部的合作。据了解,在安徽省港航集团挂牌之日,即与上港集团、浙江省海港集团公司、中国远洋海运集团公司签订战略合作协议。2019年5月22日,安徽省港航集团又与上港集团签订“沪皖港口联盟”

深化合作协议书。受中远海运邀请,安徽省港航集团加入“海洋联盟”,首次有了国际港航“朋友圈”资源。

2019年10月23日,在浙江与安徽推动长三角一体化发展合作座谈会上,安徽省港航集团与舟山市人民政府、浙江省海港集团三方共同签订了《推进长三角港航一体化加强江海联运合作框架协议》。根据协议,三方将立足于充分发挥各自资源优势,致力于在推进长三角港航一体化、打造安徽货物集散中转基地、探索多式联运发展模式、加快航运服务集聚区建设、开展港航物流数据信息共享、建立高效联动机制等六方面发展,加强合作,实现共赢,助推

港口部分整合事宜正在推进外,安徽第一批港口资源整合任务基本完成,港口一体化效果初显。

务业也融入到马钢合肥板材公司生产销售物流链中。同时,他们还开辟了冷卷集装箱箱从马鞍山至广州、厦门的全程物流业务,改变了客户原有的散货运输模式。

而拥有独天得厚区位优势郑蒲港,也正发挥其综合保税区、对外开放港口、进口指定口岸的优势,大力发展现代物流。据郑蒲港综合保税区管委会副主任晋亮透露,郑蒲港新区管委会将利用LNG罐箱的多式联运和储存时间长等优点,打造海外一手液源,设计制造LNG罐箱专船,建设国内LNG罐箱集散中心,实现对LNG的“门到门”一站式分销模式,满足分布式清洁能源供应需求。

长三角港航一体化高质量发展。

作为安徽省港航集团与上港集团深化合作的重要成果,2019年12月30日,芜湖港口岸单证无纸化平台成功上线,长江空箱调拨中心同步启用,进一步优化了安徽省口岸营商环境、提升了港口服务能力。

“与上港集团、浙江省海港集团等龙头企业推进战略合作、业务协同、优势互补、资源共享,有利于把我省港口群打造成为联通我国东西部和长江上下游的河、江、海联运枢纽,为国家战略实施提供更好的运输物流保障。”杨文说。

杨文告诉记者,为了加速扩容“朋友圈”,增强安徽港口吸引力,目前,安徽省港口运营集团正在积极推进安徽省港口统一的营销中心、生产调度中心建设,着力优化全省港口营销和生产调度管理模式。



芜湖港朱家桥外贸码头。 安徽省港航集团供图

优化“航线图” 完善航运布局

而作为集全省之力打造的芜湖集装箱中转港,被寄予了成为长江中下游集装箱转运中心、集装箱枢纽大港的厚望。为此,安徽省港航集团与上港集团加强战略合作,共同研究提出了打造全省“一核两翼”的集装箱航线布局。

2019年3月28日,双方开通芜湖—上海洋山“点对点”直达联盟航线(一核航线);同年4—5月份,又开通合肥—芜湖、安庆—池州—铜陵—芜湖两条省内“港航巴士”(两翼航线),两翼航线港口出口中转货物7天内衔接上海港干线海船,至此,“一核两翼”集装箱运输体系全面运行。

“‘一核两翼’的运行,填补了安徽省港口集装箱运输‘五定班轮’(定港口、定航线、定班期、定运时、定船舶)的空白,压缩了货物出运时间,安徽集装箱运输从‘货等船’变成了‘船等货’,企业降本增效明显。”杨文说。

安徽省港口运营集团有限公司营运管理部负责人姚中奇告诉记者,得益于“一核两翼”,芜湖港2019年集装箱吞吐量超100

万,创历史新高,也填补了安徽省无百万标箱级集装箱港口的空白。

此外,安徽省也积极将外贸航线纳入版图之中。2019年7月底,芜湖港顺利开通重庆至芜湖跨省外贸集装箱中转航线,实现了省跨省外贸中转业务零的突破;9月,以蚌埠为中心,开通了淮河干流首条外贸航线和蚌埠至上海直达航线,至此,安徽全省集装箱航线布局逐渐完善。

采访中,记者也了解到,目前,安徽部分港口也面临资源深度整合、功能重新定位等转型阵痛。例如,马鞍山郑蒲港,受制于外部竞争环境和腹地市场限制,港口吞吐潜力未完全释放;而过去为货主煤炭专用码头的芜湖裕溪口码头,资产划转后,迫切需要谋求转型发展的有效途径。

对此,杨文表示,随着安徽港口资源整合不断深入、港航一体化发展顶层设计不断完善,安徽港口群将在打造长江中下游区域航运中心、安徽货物集散中转基地、合作探索多式联运发展模式 and 推进航运服务集聚区建设等方面破题,释放整合红利。

厦门远海码头的“智造”升级路

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 陈虹

“传统码头作业属于劳动密集型,易受人为因素影响。在国际码头自动化、智能化发展趋势下,面对吞吐量急剧增长的现实压力,厦门远海码头从2013年起,就在业内率先开启了码头全自动化的研发和建设。现在,借助5G、区块链等新一代信息技术的发展,厦门远海码头正在积极谋求数字化、智能化转型升级之路,将打造全球首个5G信号全覆盖港口。”3月17日,厦门远海集装箱码头有限公司副总经理孙博生接受记者采访时表示,面对建设世界一流港口发展需要,厦门远海码头毅然“换挡”,淘汰落后产能,优化产业结构,摆脱传统路径依赖,打造自动化设备及系统世界品牌,提升我国集装箱码头和装备制造业的世界竞争力。

5G赋能 码头向数字化蝶变

新时代新发展,5G“高速率、大容量、低时延”的特点,突破了传统无线通信技术的局限性,给厦门港智能化转型建设带来哪些变化?

孙博生告诉记者,传统码头通过人工驾驶集卡连接路侧和海侧,成本较高。为此,厦门远海全自动化集装箱码头积极探索利用5G技术,打造了新一代港区的5G虚拟园区专网,以5G架起了港区最后一公里的“空中光纤”。同时,借助于5G的高带宽、低时延特性,成功实现了基于5G网络的AGV无线通讯控制,5G+智能理货,司机行为管理等5G应用,解决在生产一线作业中的痛点问题,提升生产效能。

厦门远海集装箱码头有限公司资讯发展部副总经理张锦阳介绍,目前自动化码头的5G网络设施都已经安装好,等自动导航运载车(AGV小车)需要更新的零部件到位后,就可以替换为5G网络。

“5G网络能解决传统模式下的通信干扰、高时延等问题,可以大幅提高AGV小车的连续作业能力与作业可靠性,整体提升码头运营效率。”张锦阳进一步介绍,目前在厦门远海全自动化集装箱码头,通过集装箱智慧物流平台,已经可以实现设备交接单电子化、无纸化,箱车智能调度、移动办公,闸口智能化运作,集装箱动态信息全方位共享等功能。而基于5G技术,远海码头可进一步推动移动互联网、云计算、大数据、物联网、人工智能等信息技术与传统港航业务融合渗透,规划并推进全场集卡调度、EIR无纸化、智能闸口、冷藏箱数据远程采集、智能理货、智能配载、预约平台、微信物流平台升级改造等项目,提升服务效率。将实现码头相关领域流程的再改造、业务协同管理创新,形成“线上信息广泛互联、线下资源优化配置、线上线下协同联动”的新业态和新模式。



厦门远海码头。 本报资料室供图

智慧加持 海铁联运全面提质

“我们正在进行厦门远海全自动化集装箱码头(二期)海铁联运项目建设,该项目已于2019年开工建设,建设工期计划18个月。项目完成后,将成为国内首个直接进入作业区、垂直于码头岸线的自动化铁路专用线,将大幅扩展厦门港口货源半径。”孙博生介绍,该项目位于厦门港海沧港区14号泊位,临近13号泊位,正线全长1.564公里,设置尽头式平行装卸线3条,有效长为650米,配备自动化铁路轨道吊4台,装卸作业区有效长度560米,具备标准40节整列装卸能力。

“在传统码头,铁路线 with 港口码头硬件衔接缺乏系统性设计,以铁路集装箱为主体的港口集疏运体系不足,往往需要公路进行二次倒装增加费用而降低了效率。”孙博生表示,自动化铁路专线直通码头前沿解决了港口集疏运“最后一公里”问题,将港口智能调度和智能化集疏运串联成线,实现了码头自我增长,创新动能在“最后一公里”迸发。

张锦阳表示,作为国家实施交通物流融合发展第一批重点项目,厦门远海全自动化集装箱码头(二期)海铁联运项目包括铁路专用线、临时铁路集装箱堆存区以及相关配套设施设备等,这都将为海铁联运高质量发展“铺路架桥”。自动化铁路专用线还是“中欧”快铁的重要组成部分,它将与前场铁路物流园区形成良性互动,带动大量货源向厦门港集散,促进厦门港集装箱吞吐量的增长。

瞄准前沿 融合技术与生产

回顾这些年的智慧港口建设,可以感知厦门远海码头对最新前沿科技的跟踪应用意识异常强烈。

“除了5G,厦门远海码头还利用区块链技术的不变性、可信性和透明化特点,提高港口物流企业沟通效率。”张锦阳介绍,该码头利用二期超过30万平方米的用地建设综合物流园区,打造供应链智慧平台。厦门远海码头隶属中远海运集团,依托中远海运集团在航运、港口、贸易、物流和金融等方面的资源优势,该码头形成水路、公路、铁路“三位一体”的立体化综合服务体系,延伸港口物流产业链,向供应链一体化融合发展转变。

因此,对于未来,厦门远海已经有了清晰的建设思路和完整的功能架构体系。孙博生表示,他们将构建大数据中心,建立全面感知体系,发展智慧物流、智能化运营,借助5G、区块链、大数据、云计算等新一代信息技术与港口生产充分融合,实现革命性的升华,将厦门远海码头打造成“5G+港口”的智慧港口模范,进一步提升综合竞争力和效益。

“针对未来5G智慧港口建设,移动运营商、设备供应商和我们这样跨行业的内部协同、结合是很有意义的。”张锦阳表示,把技术下沉到港口行业,有利于形成应用产品,从而提出港口技术解决方案,最终形成港口自主知识产权。如今,厦门远海自动化码头的成功经验已在中远海运港口阿布扎比港推广应用,厦门远海集装箱码头有限公司前后共输送4名自动化技术人员前往阿布扎比协助其自动化码头建设,为国家“一带一路”建设添砖加瓦。

贫困村的“春天”

(上接第1版)“为了避免疫情期间人群聚集,我们要求村民分时、分地、分批开展劳作,最大程度做好疫情防控和农业生产两手抓、两手硬。”李田林介绍道。为了避免村民们出村受感染风险,李田林还和村委干部们化身“快递小哥”,为村民统一代购回种子和化肥,再逐一分发给大家。

在宜宾市屏山县屏山镇柑坳村,宜宾市航务管理局驻村书记潘虹霖也早早地回到了村里,迅速进入战“疫”状态。她一边在村里开展摸底排查和疫情防控宣传引导,一手抓好春耕生产。“疫情期间,村里的茵红李产业春期管护也在正常运转,农技员在工作群里为村民们介绍技术要点,专业合作社统筹组织好药品化肥,确保战‘疫’不误春耕时。”

确保就业稳增收 脱贫攻坚再发力

“企业通知你们几时上班?”“外出务工的可以下载‘渝康码’和‘渝快办’APP,如实填写个人信息,不会注册可以来找我呀!”……连日来,除了疫情防控之外,需外出务工的贫困户能否按时返岗,是重庆市嘉陵江航道管理处驻丰都县刀溪村扶贫队员郭飞耀最关注的问题。

刀溪村地处山区丘陵地带,全村平地少坡地多,水资源缺乏,农业生产受到一定自然条件制约,外出务工成了村民主要的收入渠道。“我们村的村民大多在福建、浙江等沿海城市务工,因为疫情,今年外出务工时间延迟了一个多月,收入多少还是受些影响。”郭飞耀介绍,好在现在已有90%的务工人员顺利返岗,且今年1月,重庆市港航海事事务中心帮扶部分村民开展了船员技能培训,疫情结束后将推荐取得合格证的村民到相关航运公司工作,着力解决贫困户的就业问题。

在凤凰村,李田林与村“两委”干部提前统计村民的务工需求,联系了重庆渝东北地区一个电子厂,组织村里的一批青年劳动力前去工作。“今年本打算出省务工,受疫情影响一直没能成行,现在就近就有不错的工作机会,工作待遇不错,还能学到一门技术,也有专车‘点对点’送我们过去,真是太方便啦!”该村村民高兴地说道。

疫情当前,仍有不少贫困户无法外出务工,这些日子,潘虹霖就忙着挨家挨户帮助在家待业的贫困户找致富门路。“对贫困户来说,增加收入才是硬道理。这不,我们经过反复严格挑选,安排一位有劳动力又靠谱的贫困户,承担起村公所、聚居点、垃圾池等重点防控点的消毒工作。这个临时性的公益岗位设置了三个月,每个月可以补贴1650元。”潘虹霖介绍道。

万众一心加油干,越是艰险越向前。2020年是实现全面小康的决胜之年,在当好防疫“战斗员”的同时,驻村干部们也着

力做好扶贫“帮扶员”,一手抓疫情防控,一手抓脱贫攻坚,为坚决打赢这两场战役努力着、奉献着。

扎根山乡不言悔 为之辛苦为之甜

“受疫情影响,柑坳村有大量肉兔滞销,有需要的朋友可以与我联系。”“柑坳村金秀农场跑山鸡出售,快来抢购哦!”……这是疫情发生以来,潘虹霖时不时发在微信朋友圈的信息。为了解决柑坳村家禽滞销的难题,减少疫情对村民们的影响,潘虹霖摇身一变成为村里的“代言人”,与其他扶贫队员共为村民销售了近千个鸡蛋和肉兔等。

在村民们眼中,这位已经与他们朝夕相处了近两年的“潘书记”,虽然年纪轻轻,但一直奔波于田间地头的她却已然成为了大家的知心人。有贫困户出车祸了,她主动去医院看望;有贫困户想就近务工但找不到岗位,她就时常留心当地政府发布的务工信息,帮助该贫困户尽快上岗……

平日一两个月才能回一次家的潘虹霖,这次在柑坳村一待又是十多天,只是家中4岁的儿子依然让她牵肠挂肚。当被问到想不想家时,她微笑着说:“想肯定是很想,但守在村里,看见我们村一切安好,我心里才能踏实。”今年3月8日,屏山镇党委、屏山镇人民政府也为这位坚守在抗疫一线的扶贫女书记送来了一捧鲜花,并附言:“巾帼抗疫不言退,花满三月最多娇。”

在四川省自贡市富顺县兜山镇瓦窑村,自贡市地方海事局派驻该村的扶贫干部冯雪源也于大年初一回到了村里。局里考虑到他长时间暴露在户外参与疫情防控工作,给他特批了20个防护口罩,可得知贫困户们买不到口罩时,第二天他转身就把这些口罩送出去了。“我初一下村时还自备了一些口罩,紧凑着能用也能挨过一段时间,不要紧的!”冯雪源这样说道。

在重庆市万州区燕山东峡村,驻村第一书记——长航公安局万州分局警员张相功正忙着为全村贫困户规划今年的产业发展。疫情发生后,他已入村连续一个多月未回过家,但每天得空后总不忘和妻子视频通话。“按估算,我们的小宝宝应该在今年8月份出生,但是那个时候也是脱贫攻坚验收的关键时期,到时候我可能回不了家,所以现在就给她做好了思想工作,幸运的是,她也很支持我。”张相功笑着说道。

心系群众赴“疫”线,帮扶干部走在前。记者在采访中发现,不论是身兼重任的驻村第一书记,还是普通的扶贫队员,在贫困村,在疫情防控一线,他们沉下身子,扎根山乡不言悔,用双手点燃贫困户的致富希望,托举起贫困村的“春天”!