



行业主流媒体 水运权威报道

江西内陆开放型经济试验区 国务院同意设立

本报讯 4月13日,国务院发布《国务院关于同意设立江西内陆开放型经济试验区的批复》,同意设立江西内陆开放型经济试验区(以下简称“试验区”),试验区建设总体方案由国家发展改革委印发。

据悉,这是新时代江西首个全域范围内具有里程碑意义的重大国家战略,是从更高层次深入贯彻习近平总书记视察江西重要讲话精神的重大实践,对于江西加快构建内外并举、全域统筹、量质双高的高水平开放新格局,走出一条内陆省份以开放促改革、促发展、促创新的新路子,具有深远的历史意义和重大的现实意义。

《批复》指出,试验区建设要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,主动融入共建“一带一路”,积极参与长江经济带发展,对接粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展,以体制机制改革为重点,挖掘区域合作潜力,推动资源要素自由高效流动,加快构建内外并举、全域统筹、量质双高的开放格局,努力走出一条内陆省份双向高水平开放,以开放促改革、促发展、促创新的新路子。

《批复》要求,江西省人民政府要切实加强对试验区建设的组织领导,完善工作机制,落实工作责任,抓紧编制并落实好具体实施方案,有力有序推进试验区发展。涉及的重要政策和重大建设项目要按程序报批。

《批复》指出,国务院有关部门要按照职能分工,加强对试验区建设发展的指导,在规划编制、政策实施、项目布局、体制创新等方面给予积极支持,帮助解决试验区发展过程中遇到的困难和问题。国家发展改革委要加强统筹协调,做好跟踪督促,研究新情况、解决新问题、总结新经验,重大事项及时向国务院报告。(钟韵)

交通运输部发布《港口及其一线人员 新冠肺炎疫情疫情防控工作指南》



本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为抓紧抓实抓细境外疫情输入防控工作,严防境外疫情通过港口输入,4月11日,交通运输部发布《港口及其一线人员新冠肺炎疫情疫情防控工作指南》(简称《指南》)。该《指南》适用于船舶引航、靠泊离泊和装卸等作业过程的疫情防控,以及引航员、码头装卸人员和其他登船作业人员的管理和防护。

《指南》要求,港口各有关单位要根据疫情形势发展变化,按照依法、精准、有效防控境外疫情输入的部署

要求,统筹做好疫情防控、港口生产、职业健康等工作。认真落实企业主体责任,根据进港船舶挂靠港口情况、船员状况等,确定引航、港口作业风险等级,加强信息共享、物资储备、船岸隔离、进出管控、通风消毒、个人防护、应急处置等工作,坚决防范水运口岸疫情输入风险。

为加强一线人员自身防护,《指南》要求,码头作业人员的作业场所、工作区域入口处配备体温检测设备,根据不同岗位作业风险等级,配备必

要的防护用品;与船员可能发生近距离接触的人员要相对固定、实施备案管理;无特殊情况,码头作业人员不登船、不与船员直接接触;装卸作业过程中,采取相应的告示牌、警戒线等隔离措施,原则上禁止船员进入码头作业区域;尽量利用电话、微信、网络视频等方式沟通联系和部署工作,减少作业人员聚集。

引航机构应加强防疫物资储备和供应,建立每日健康状况报告制度;引航员、接送车辆、引航艇艇相对固定,实施备案管理,加强体温监测,定期组织对引航员进行核酸检测;船舶引航过程中,引航员应全程

正确穿戴防护用品;登离船时,尽量选择室外通道;引航期间,应通知船方控制驾驶室人数,加强驾驶室通风,减少与船员接触;尽量避免在船上就餐、如厕;下船后须按照规定采取消毒措施;接送引航员的司机、交通船艇船员应正确佩戴个人防护用品,并定时检测体温。

其他登船人员应佩戴个人防护用品,并做好体温检测和信息登记;禁止进入船员生活区域,并减少与船员接触;尽量避免在船就餐、如厕、休息;下船后须按照规定采取消毒措施,一次性防护用品等废弃物按照有关规定集中处理。

分区分级推进客运场站和交通运输工具疫情防控

本报讯 根据新冠肺炎疫情形势发展变化,为进一步指导客运场站运营单位、客运企业按照分区分级、差异化防控策略,做好客运站和交通运输工具疫情防控工作,近日,交通运输部组织对《客运站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》进行了修订,重点细化了客运站消毒、不同类型车辆留观区设置等要求,优化了客运站和交通

运输工具通风、发热乘客移交等要求,增加了互联网租赁自行车、汽车租赁疫情防控等要求。

防控指南(第二版)按高、中、低风险地区划分,对水路客运站的消毒、通风、运输组织、人员防护和宣传作了相关要求。根据该指南,水路客运站对旅客接触设施设备如安检设备、候船厅座椅等的消毒频次为高风险地区每1小时1次、中风险地区每2小时1次、

低风险地区每4小时1次,对旅客接触区域如进站口、售票窗口等的消毒频次为高风险地区每2小时1次、中风险地区每4小时1次、低风险地区每6小时1次,对于站务司乘人员接触区域如休息室、调度室等的消毒频次为高风险地区每2小时1次、中风险地区每4小时1次、低风险地区每6小时1次。

根据该指南,水路客运站对候船室、餐厅、商店等公共区域通风时间

间隔为高风险地区持续通风、中风险地区每2小时1次、低风险地区每4小时1次。通风选用外循环模式,每次通风时间不少于10分钟;温度和安全允许条件下,可关闭空调,全天开窗通风。对于工作人员体温测量要求为高风险地区每4小时1次、中风险地区每6小时1次、低风险地区每8小时1次。低风险地区每日上岗前及下班后各1次。(步轩)

数读新闻

今年四川力争完成水运投资38亿元

本报讯(全媒体记者 周佳玲)4月13日,记者从2020年四川省航务海事工作视频会上获悉,今年,四川省力争完成水运投资38亿元,确保“十三五”期完成水运投资250亿元。

今年,四川将加快实施《高等级航道达标升级专项工程》等专项方案,目标为四级及以上航道里程达到1580公里,高等级航道达标率达到93%,港口集装箱吞吐能力达到250万标箱。同时,保持安全形势稳定,全年不发生重及以上运输船舶水上交通安全事故;调整优化运输结构,三峡过闸船舶标准化率90%,水路承担大宗货物运输量显著提高、港口集装箱铁水联运量增长10%以

上;全年不发生重大及以上港口和船舶污染水域事故,确保港口和船舶污染可控。

为实现上述目标,今年四川水运将重点抓好以下工作:通过港口现代化建设、船型标准统一、航道畅通互联等方式,加快升级基础装备设施;通过发展智慧水运、优化运输组织、壮大市场主体、鼓励服务创新等方式,加快推动新旧动能转换;同时,加快实现生态绿色发展,确保10月底前全面完成长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作,6月底前完成省内主要通航河流符合条件码头的规范提升,年底前完成非法码头整治情况核查验收。

连云港港上合物流园一季度 主营收入同比增长逾4倍

本报讯(通讯员 林洁)笔者从连云港港上合物流园获悉,一季度上合物流园实现逆势增长。累计完成主营收入34879.42万元,同比增长44.83%;完成物流量756.73万吨,同比增长72.92%。其中,3月份,完成主营收入22178.11万元,同比增长79.02%;完成物流量201.82万吨,同比增长25.68%。

量248.05万吨,同比减少7.43%。保税物流中心完成货运量24.99万吨,同比增长44.11%;完成监管货值2.86亿元,同比增长52.94%;公路港完成进出场车辆245782辆,同比增长116.92%;完成集装箱2890标箱。

其中,3月份园区三大功能平台公司的具体经营情况为:内河码头累计完成货物吞吐量111.3万吨,同比减少12.52%;完成集装箱量2195标箱,同比增长14.06%;海河联运完成量101.86万吨,同比增长13.05%。保税物流中心完成货运量11.72万吨,同比增长111.93%;完成监管货值1.03亿美元,同比增长56.06%。公路港进出场车辆114212辆,同比增长171.17%,完成进出集装箱990标箱。

园区内各企业全力克服疫情影响、市场低迷、贸易形势严峻等不利影响,研究争取国家、省、市有关物流行业的优惠政策,不断创新业务模式,持续跟踪开发新货源、新客户、新市场,多措并举保证园区经济平稳向好发展。1-3月份,内河码头完成吞吐量279万吨,同比减少19.56%;完成4552标箱,同比减少增长4.47%;完成海河联运



4月12日晚,随着最后一车填仓混凝土浇筑,中交二航局承建的温州瓯江北口大桥南锚沉井宣告施工完成,大桥建设取得突破性进展,这也是世界首个在深厚淤泥层中建造的超大型陆域沉井。

温州瓯江北口大桥是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥。南锚沉井面积相当于10个标准篮球场大小,共浇筑混凝土约23万立方米。郭孟春 陈嘉伦 摄

孙玉国:把党旗插到战“疫”最前线

全媒体记者 樊雪菲 通讯员 刘朋 刘雅琴



他是党员,他是标兵,他是旗帜,他更是武汉海事局阳逻海事处龙口大队党员突击队的头雁,他是孙玉国,有12年党龄的老党员。

2020年春节期间,一场突如其来的新冠肺炎疫情肆虐武汉。他带头坚守在水上防疫和安全监管第一线,勤巡查、广宣传、严防控,用实际行动践行着基层海事广大党员的初心使命,让党旗在长江疫情防控一线高高飘扬。

在疫情防控工作的关键期,在部分人员因疫情管控不能到岗的情况下,孙玉国坚守岗位、连续作战,带头站在防控工作的最前沿,用实际行动践行初心使命。

为了切实做好船舶、船员防疫宣传管控工作,孙玉国带领大队党员同志,优化工作模式。每天早上,首先利用进出港系统

核查进港船舶信息,通过电话将防疫要求通知船方,“勤洗手、戴口罩、常通风……”他们提醒船方落实主体责任,做好船员的宣传工作,并在巡航台账上记下重点船舶的信息。

随后,巡航时重点维护辖区运输重点物资、疫情防控物资船舶的安全畅通。在锚地,通过海巡艇的广播,全方位、不间断地宣传防疫知识和要求。

2月1日,农历正月初八上午,巡航时在甚高频电话中收到“宝盈001”“振华8”两艘船舶的求助信息。

原来,因疫情原因,公司购买的生活物资无法送上船。孙玉国在了解清楚物资和船舶所在位置后,立即带队将物资送上船。物资送到了船方手上,温暖留在了船方心间。孙玉国提醒船方做好疫情防控

措施后,又回到了自己的岗位上。

自1月25日,长江海事局启动突发事件Ⅱ级应急响应以来,孙玉国已坚守岗位70余天,一直战斗在水上防疫和安全监管第一线,立下“疫情不退,我不退”的铮铮誓言。党员突击队在孙玉国的带领下,共保障辖区电煤运输船59艘次、电煤作业36.1万吨,成品油运输船88艘次、成品油作业60120吨,集装箱运输船575艘次、集装箱作业量7.2万标箱,天然气运输船79艘次、天然气作业量68957吨。对辖区重点水域、重点船舶,海巡艇现场护航,确保“走得快,走得好”,在党员突击队的强有力监管下,辖区无一起险情事故发生。

“党员突击队就是要冲锋在前,做到守土有责、守土担责、守土尽责,坚持‘一断三不断’‘四个一律优先’原则,有力有序有效做好辖区防疫及保通保畅保运各项工作。”孙玉国说。

中国洋浦 船舶港政策落地

本报讯(全媒体记者 杨瑾)4月13日,随着洋浦与中远海运等企业合作签约,标志着洋浦利用“中国洋浦”船舶港政策推动船舶注册登记、船舶融资租赁业务落地实施。

当天,在海南自由贸易试验区(港)建设两周年集中开工和签约活动现场,中远海运集团所属中远海运特运、中远海运能源和上海泛亚航运分别与洋浦经济开发区管委会签署关于积极推进船舶注册“中国洋浦”和公司落户的合作意向协议。中远海运特运与洋浦经济开发区管委会及相关融资方共同签署境内融资租赁船舶落户洋浦经济开发区协议。

根据协议,中远海运特运将在大连中远海运重工建造的一艘62000载重吨多用途纸浆船作为首艘船舶注册登记于“中国洋浦”,成为旗下船舶注册登记在“中国洋浦”的首家航运公司。中远海运能源和上海泛亚航运将积极推进在洋浦落户,支持洋浦区域航运枢纽和物流中心建设,努力集聚航运要素,促进航运经济健康发展。

今年是海南自由贸易港建设开局之年,也是洋浦自由贸易港先行区、示范区建设关键一年。据悉,洋浦将划出一块海关特殊监管区域进行物理围网隔离,作为海南自由贸易港建设的“样板间”,为全岛自由贸易港建设做压力测试,积累实践经验。