



麻鸡“啄出”小康路

□ 通讯员 梁胜华 张志泽 邓江哲 王勇明

羊肠九曲、蜿蜒曲折，这是一条通往一户农家的山路，也是一条通往脱贫致富的幸福之路。4月13日，笔者随着广州港集团精准扶贫工作队来到英德市大洞镇麻蕉村，探访这深山之处养殖清远麻鸡专业户的脱贫致富带头人——黄天云。

蓬户瓮牖 前程无望

四年前，黄天云在大洞镇上的一间摩托车维修店内打工，年收入仅有一万三千多元。他个子瘦小，患有先天性心脏病，频繁的体力活使他孱弱的身躯不堪重负。其妻子也遭受病痛折磨，身患胃癌且动过手术，需要长期服药并定期复查。夫妻俩育有一子，一家三口仅靠维修摩托车和种植少量农作物获取微薄收入，在沉重的家庭开支面前显得捉襟见肘。

扶贫春风吹来 曙光在眼前

2016年，身处迷茫的黄天云终于看到了一丝曙光。5月，广州港集团精准扶贫工作队（以下简称“工作队”）进驻麻蕉村，经过精准识别，黄天云成为建档立卡贫困户之一。为了尽快找到合适麻蕉村的脱贫之路，工作队深入当

地，经过艰苦细致的摸查与考察，决定因地制宜大力发展产业扶贫，并逐步确立将种植炮弹冬瓜、红薯和养殖清远麻鸡、蜜蜂等作为主要的扶贫产业。

然而起初产业扶贫推广工作并不顺利，老实巴交的黄天云与部分贫困户一样，对扶贫工作缺乏了解，对通过帮扶脱贫不抱太大希望。工作队获悉后，决定在贫困户中先开展“扶志”与“扶智”工作——

工作队向贫困户详细讲解国家惠民政策的精准扶贫政策，并通过入户走访了解到每一位贫困户的具体情况，再根据他们各自不同特点及其自身意愿制定“一户一法”精准帮扶措施。接着邀请农业专家到村为贫困户开展种养技术培训，培养他们的技能以及增强他们发展产业脱贫的信心。

工作队认为黄天云住家位于山顶，比较适合养鸡与养殖蜜蜂，经与他本人沟通，为他制定了一套精准帮扶计划：以养殖清远麻鸡为主，养殖蜜蜂和种植冬瓜为辅。在工作队指导和帮助下，黄天云终于“开窍”了，逐步消除了顾虑，积极性提高了不少，并领到了工作队派发的30只麻鸡苗，成为第一批试点养鸡贫困户。初试成功后，2017年他兴趣渐浓，分两批领养了300只麻鸡，另外加上种植冬瓜、沙糖桔等，夫妻俩起早摸黑勤劳耕作，经过一年多的努力，2017年他们家庭

可支配收入达到了57021元，比开展精准扶贫前翻了几倍，经济收入远超过了脱贫标准。

勤劳铺就致富路

经济条件改善后，在政府补贴及广州港集团的帮扶下，黄天云进行了危房改造，建起了新家，解决了水、电、上网通讯等问题。

2018年，初尝甜头的他在新家后山利用当地麻竹资源搭建了200平米的鸡舍，打算进一步扩大自己的养鸡事业。除工作队给他派发的150只麻鸡苗外，他还自掏腰包购买了200多只鸡苗一同饲养。难能可贵的是，几个月后麻鸡出栏销售时，心思细腻的他留下80余只母鸡，用来下蛋孵小鸡。起初，他并不懂这方面技术，从零做起，通过不断学习、摸索，反复的试验，两个月后已经孵化出几十只小鸡。另外，考虑到他没有养殖蜜蜂的经验，工作队特意请来了专家指导，并给予帮扶20群蜜蜂作为启动资源。目前为止已发展到50余群，年产蜂蜜1000多斤，收入三万多元。

黄天云在田头打拼，妻子在幕后做好销售工作，上演一幕“夫唱妇随”的好戏。黄天云妻子阿娟通过大洞镇的一些快递代收点把农产品往线上销售，还建立微商平台销售自家产的农产品，取得了不错

的效果。

黄天云的养鸡场位于他家对面山上，当驻村干部带着我们前去参观时，不远处传来一阵阵节奏明快的音乐声，走近看，原来听着音乐的居然是一群群活蹦乱跳的小麻鸡。黄天云笑着说：“音乐声一是能阻隔恶劣天气等产生的异响，避免鸡群受到惊吓；二是能防止黄鼠狼等动物走近对鸡群造成伤害。”只见他把养鸡的故事娓娓道来，俨如已成半个养鸡专家。当前鸡场里共有3000多只麻鸡，属于纯正的2号清远麻鸡，除喂养食料，鸡群在山林里随意行走，还能捕食到小虫等物，故而肉质、皮脆，比较受食客欢迎。紧接着，黄天云又跟弟弟合伙经营，将养鸡厂做大做强，并跟商家签订包销协议……

勤劳铺就致富路，黄天云的辛勤耕耘换来了可喜的收获。几年来，他的经济收入逐年攀升，2019年他家庭可支配收入达到了119421元，人均可支配收入39807元，已迈上了脱贫致富小康的道路。如今的他，已不必再担心妻子的医药费支出，也无需再为孩子的教育等而发愁。

“其实我们也不想贫穷，只是因为文化有限，办法不多，想到一些项目又苦于没本钱，幸亏你们精准扶贫工作队来了，给我们指明了方向，树立了信心，又投入资金发展产业帮我们脱贫，才有了我们这些贫困户的今天。”黄天云发自肺腑地说。



4月14日，“振华25”轮装载着振华重工为阿布扎比哈里发港ADT码头建造的第二批5台岸桥，从长兴分公司起航发运。

阿布扎比哈里发港ADT码头共10台岸桥，均为3E-PLUS岸桥，轨距35米，外伸距73.4米，起升高度可达52.5米，由地中海航运(MSC)与阿布扎比港务局联合采购，将投入使用在阿布扎比哈里发港一期项目中，对巩固阿联酋和阿布扎比作为全球贸易、航运和物流中心的地位具有重要意义。杨雪 王丛歌 摄

服务地方渔民转产 洋山海事提供“家门口”式业务办理

仅2019年减产渔民就高达160余人，大量减船渔民面临转产货运等其他行业，地方船员队伍建设需求愈加强烈。记者从洋山海事局了解到，船员信息采集业务是船员持证从业的第一步，也是船员管理电子化工作平稳推行的基础，海事执法人员通过身份证阅读器 and 指纹识别仪进行人员信息的采集和确认。按照以往，大洋山岛船民办理信息采集工作需坐船到舟山本岛住宿一晚，第二天在当地海事部门办理好业务再返岛，这样一来，仅是船票和住宿费用就高达400元/人，而且还要耗费两天的时

间。加之受新冠疫情影响，客船班次缩减，群众出行存在诸多不便。

针对疫情期间船员业务难、路上耗时间长和出行费用成本高等问题，洋山海事局深度对接船民需求，在详细了解当地转产渔民和航运从业人员实际情况后，通过与上级积极协调和完成信息化设备配置，采取零距离、贴心心的“家门口”式服务，携带信息采集相关设备赴岛为转产渔民办理信息采集业务，全天共采集涉及浙江舟山、嘉兴等地的转产渔民近30人。

自贸试验区综合交通运输体系 江苏加快建设

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 苏综计)近日，江苏省交通运输厅印发《加快建设中国(江苏)自由贸易试验区综合交通运输体系的工作方案》(以下简称《工作方案》)，提出要推动区港联动、内外互动、要素流动，提升自贸试验区国际直连能力、区域联通能力和区内服务能力，力争用3—5年时间，在自贸试验区基本建成开放、包容、便捷、经济、高效的综合立体交通运输体系。

为支撑和引导中国(江苏)自由贸易试验区建成交通支撑有力、贸易投资便利、高端产业集聚、金融服务完善、监管安全高效、辐射带动作用突出的高标准高质量自由贸易区，《工作方案》着重突出了五个层面的任务——

提升枢纽国际开放水平，增强自贸区高端产业集聚能力。打造链接全球的航空枢纽；建设面向世界的海港枢纽，以及南京区域性航运物流中心；建设连通“一带一路”的铁路货运枢纽，加快徐州国际陆港建设，做强中欧班列品牌。

完善区域交通网络，增强自贸区辐射功能。加快直通机场的轨道交通建设；建设连通自贸试验区与港口的快速通道。

增加区内交通供给，提升自贸区交通运输服务水平。完善自贸区内外路网衔接；大力发展自贸区轨道交通；提升自贸区基本公共服务水平。

提高运输服务效率，不断降低自贸区物流成本。大力发展多式联运，加快推进铁路支线建设；创新运输组织模式，大力发展卡车航班，空陆联运等新型货运组织模式，提高运输效率，减少换装次数；加大简政放权力度，开展“证照分离”改革试点，推进审批事项管理清单化、法治化。

聚焦国际物流系统，支持交通运输企业拓展市场。推进中欧(亚)班列发展；持续推进境外网点布局及战略合作，进一步完善“霍尔果斯—东门”无水港建设等；推进信息互联互通，实现铁路、海关、口岸等相关部门的信息互换、监管互认和执法互助；推进通关便利化，积极配合海关部门推进国际贸易“单一窗口”建设。

三大板块纳入智慧港功能版图 福州港智慧港云平台 服务再升级

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈婷)4月13日，记者从福州港务集团获悉，该集团将福州港船舶进出港申报平台、船载危险货物安全监管综合服务平台和福州港船舶污染物电子联单平台三大模块纳入智慧港功能版图，以满足日益增长的平台用户需求，优化用户使用体验感，提高综合服务的有效性和信息交互时效性。

据介绍，本次新纳入智慧港云平台的三大功能模块在港口日常生产活动中扮演着极其重要的角色。其中，船舶进出港申报平台覆盖了全福州港的船舶进出港申报监管服务，实现了船舶进出港一次性申报、信息共享等一站式服务，大大缩短了船舶进出港申报的时间。船载危险货物安全监管综合服务平台与船舶进出港监管服务平台一并联动，实现了对全港进出货物类型的线上审核。船舶污染物电子联单系统充分结合福州海事局、福州港口发展中心等单位，实现接收单位、转运单位、处置单位的信息移动采集申报，全流程信息流转跟踪与反馈；并对申报数据加以统计分析直观的展示福州港船舶污染物的处理效率与处理水平，达到对各监管单位对船舶污染物治理各个环节把控。

福州港务集团相关负责人表示，升级后的智慧港平台可以将各项港口业务通过数据统一存储、跨平台工作流程整合，推动福州港通关效率提升。

保护传承利用的浙江样本 打造大运河文化

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)4月14日，浙江省政府新闻办在《浙江省大运河文化保护传承利用实施规划》(以下简称《规划》)新闻发布会上提出，要坚持共抓大保护、不搞大开发，高水平打造“千年古韵、江南丝路、通江达海、运济天下”的大运河文化保护传承利用的浙江样本。

对于大运河文化保护传承利用，《规划》提出“1+5”战略定位，即1个总体定位：将大运河浙江段打造成为国际影响最广泛、遗产保护最有效、功能价值最突出、生态环境最优越的中国大运河文化带；着力打造的五条带：推进大运河遗产保护由区域性保护向全面性保护发展，打造树立国际标杆的文化遗产展示带；推进大运河沿线山水林田湖草生命共同体建设，打造践行绿水青山就是金山银山理念的生态文明示范带；贯通全省运河及沿线的历史文化长廊和休闲游憩长廊，打造传承中华文化的文化旅游精品带；畅通大运河航运通道，加快推进运河航运转型升级，打造重现通江达海的千年古道水运带；立足浙江在长三角区域一体化发展国家战略中的重要地位，充分发挥大运河连接“一带一路”、长江经济带的纽带作用，打造承接国家战略的沿河开放利用带。

此外，《规划》还将大运河浙江段划分为遗产保护地带、重点管控地带和优化发展地带共三个地带，按照“河为线、城(园)为珠、线串珠、珠带面”的布局思路，构建“一廊两片多组团多线路”的空间格局。

助力战“疫” 长江航道公益科研阔步前行

□ 全媒体记者 樊雪菲 通讯员 黄如霖

办公的他抽出更多时间研究新技术、掌握新算法、优化误差值。

目前，在做好水位预测预报的同时，他所在的航道研究所首次完成了《长江航道水情分析年鉴(2019年度)》编写工作，系统总结了长江全线水情年际、年内变化特点。而建筑信息模型技术中心也在不断深化大数据学习预测技术研究，持续提高水位预测精度，为预测工作提供技术支持。

“水位的预测预报就像天气预报一样，从大量的数据中找出规律，对未知进行推理。探索采用人工智能的手段，进一步提高预报精度将会是我们未来主要的工作方向之一。”王涵如是说。

紧跟战略促公益升级

2019年，《交通强国建设纲要》重磅推出，为建设强大的现代化长江航运擘画了宏伟蓝图。作为主要服务于长江航运的科研机构，疫情期间，研究院也对标纲要，积极开展交通强国建设试点长江智慧航道申报工作。

郭涛介绍。集思广益、群策群力，这是疫情期间，研究院建筑信息模型技术所、航道研究所，长江航道局航道航标处和运行处开启线上会议讨论长江干线智慧航道申报工作时的场景。

研究院在航道数学模型、航道演变跟踪分析等方面具有传统优势，在讨论中大家普遍认为以研究院自主研发的BIM技术应用能力为主要依托，以智慧交通、大数据、人工智能等前沿信息化应用为方向，研究长江航道要素信息的智慧研判与智能化应用，可为实现交通强国国家战略提供坚强支撑。

构建智慧交通体系作为交通强国的一项重要内容，是今后一段时期交通运输行业发展的重点战略任务之一。针对长江航道要素众多、变化频繁等特点，突破制约航道要素智慧研判的核心技术难题，探索三维场景下预测信息的智能化应用，是实现长江航道养护管理和信息服务智慧化的重要途径。

“通过建设长江智慧航道，将大大增强长江干线航道公共服务有效供给，为沿江经济社会发展和流域百姓提供更加优质、高效的航道公益服务。我们都将立足于各自的专业、岗位，围绕这个中心共同努力。”郭涛告诉记者。

不忘初心谋航道发展

对于研究院经济发展研究所的肖金龙来说，因疫情而在家办公的模式让他有时间梳理、总结有关长江航道发展相关规划，沉下心来找初心。

“做规划工作就是一个对未来的预判，规划有没有前瞻性、能不能落地、怎么成为现实等方面问题都要考虑周全。”在接受记者采访时肖金龙表示。

这次疫情也让他们意识到，未来长江航道的高质量发展一定要充分融合现代科学技术。他举例，受疫情期间交通出行管制等客观因素，一些航道探测、航标维护、疏浚等需要人力做的工作可能受到影响。但无人机可以应用于巡航，并且可以应用于探测水位，不受客观因素的影响。

“科学信息技术的发展突飞猛进，航道规划也应该给突发事件一个替代的方案。同时，要体现时代的特征，起到一个引领的作用，引导生产模式向好的方向发展。”肖金龙说。

疫情期间，经济发展研究所围绕“目标更具体、指标更明晰、方案更细化”的要求，丰富了“畅安优智美”新航道的内涵，完善了长江航道现代化评价指标体系，并注重以新技

4月14日，记者从长江航道规划设计研究院(以下简称“研究院”)获悉，该院按照长江航道局党委要求，于近日拉开了第二十四届“文明窗口月”暨“行业核心价值体系学习实践教育月”序幕，疫情期间研究院科研工作不断、不乱，在抗击疫情“大考”中为长江航道战疫情、促发展、保稳定提供了强大的智慧保障。

不遗余力保航道畅通

风吹草动，宽阔的长江江面荡起层层波浪。在疫情防控期间，黄金水道没有停下运输防疫物资和生活物资的步伐。船舶江中畅行，离不开航研人不间断的守候。

“水位的预测预报工作是我们院的一项长期工作，365天无一天间断。”王涵告诉记者。王涵是研究院航道研究所的科研工作者，疫情防控期间，他负责长江全线41个主要站点的水位预测预报工作。“一方面，水位的精准预测为水深探测的充分利用提供了技术支持，为航运企业科学配载提供了参考依据，能够大大减少船舶过驳减载转载，节约时间和运输成本；另一方面也为航道养护部门准确研判未来航道条件，制定科学合理的养护方案提供决策依据。”王涵介绍。

打开长江航道在线官方网站，电子航道图助航信息日日更新。用王涵的话来说，水位预测预报显示在网上好像只是一个数字，实际上这项工作背后是“台上一分钟，台下十年功”的汗水。这次疫情，也让在家

术新手段赋能长江航道公共服务新模式为支撑，优化“生态航道方案”“智慧航道方案”，基本构建了直至2025年的《长江干线“十四五”生态航道建设规划》、以及2035年的《长江干线航道发展规划修编》、2050年的《新时代长江航道现代化建设纲要》等短、中、长3期系列规划，致力于分类指导、精准施策、整体推动长江航道治理能力和治理体系现代化。

“众所周知，长江航道发展的有序推进，必须有航道规划进行预先引导。对长江航道而言，编制好航道规划，就是要充分凝聚长江航道的战略性、先导性、基础性、服务性功能，既要做到上接天线，贯彻落实国家重大战略要求，也要下接地气，充分适应长江航运高质量发展需求，系统绘制好长江航道未来发展的美好蓝图。”肖金龙坦言。

作为国家内河航道整治工程技术中心和长江航运技术中心的主要依托单位，研究院基础研究所也没有停下在研课题数据分析等工作的脚步——他们积极谋划了2020年基础研究工作重点，强化国家重点研发计划《长江黄金水道航道整治技术研究及示范》、国标《内河通航通用规范》等项目的实施管理，完成了国家内河航道整治工程技术中心年度报告，保证两个中心各项工作的顺利推进。