

稳中有进助力转型 有效投资动能满满

解读河北港口集团投资运营『年考』答卷(下)

□ 记者 徐丹

2019年河北港口集团财务报表显示,作为企业盈利的主力军之一,投资运营板块投资收益稳中有进,投资结构不断优化,投资公司管理范围内全年完成投资额10.77亿元,较去年增加3.42亿元;实现利润10.04亿元,较去年增加1.39亿元,呈上了一份很提气的年答卷。

面对成绩,该集团投资公司管理团队都谨慎谦逊、力戒骄傲。但他们也说,在业务的创新探索道路上,必须保持“激进”的态度:“不前进,无未来。”这态度是团队基于河北港口集团分红趋势数据分析总结出来的。

从数据上看,2012年以前河北港口集团集团投资项目分红基本维持在每年3—4亿元,2012—2015年投资项目分红在2亿元左右,2016年以后投资项目以基金为主,根据基金运行周期,分红将在2024年左右达到顶峰。如果没有丰富的项目储备,不提高甄选项目的能力、不新增项目投资,随着现存基金和其他投资项目的退出,2025年后,河北港口集团参股投资企业分红将逐年减少,回到5—6亿元水平。

经过冷静分析和思考,投资管理公司感到了压力。一方面,投资监管趋严,投资领域变窄;另一方面,投资管理团队服务集团其他产业能力有待提升,产融结合不够深入。但作为企业转型发展的重要平台,投资管理公司任重道远,团队必须积极创新、考虑长远。为此,他们加快落实集团“三化一新”战略,积极探索《省国资委监管企业投资监督管理办法(试行)》等监管新规下的发展路径,及时调整内部相关规定和投资策略,挖掘港口产业链金融需求,构建布局合理、配置高效的产业格局,变身“三器”,助力集团转型升级。

投资管理公司负责人介绍,“三器”指的是:他们是企业新兴产业“孵化器”。通过发挥投资的触手作用,对产业上下游及相关“跨界”新技术、新材料、新商业模式进行投资,助力培育和孵化新兴产业。近三年,投资管理公司累计投资额超过60亿元,其中战略新兴产业投资额占比超50%,涉及科技互联网、新能源、人工智能、医疗信息化等领域。

他们是企业转型升级“助推器”。投资管理公司管理的参股上市公司,资产优良、流动性好,也成为集团信贷融资的重要保障。该公司还探索利用该部分股权资产开展可交换债等直接融资,对传统融资模式形成有效补充。

他们是企业改革攻坚“稳定器”。河北港口集团正处于转型升级、资源整合、“瘦身健体”的关键阶段,经济效益增长压力加剧,而投资收益恰好成为了企业利润的有力支撑,降低了结构调整和转型升级“阵痛期”给企业和谐发展和职工队伍稳定带来的不利影响。

未来,对于希望走向更高市场并参与竞争的投资管理公司而言,创新发展的征程才刚刚起步。伴随着河北港口集团转型升级向纵深迈进,投资管理公司将继续按照党的十九大关于增强金融服务实体经济能力的重大部署,通过优化投资布局、加强资本运作、深化投后管理,提高资本运营能力,培育转型发展新动能,打造与产业有机结合的国有资本投资运营平台。

2020年BDI第15周报(4月6-9日)

三船指数维持结构制衡 BDI延续平稳上行走势

□ 俞鹤年

本周BCI、BPI续涨,与BSI续跌延续结构性制衡态势,维持大盘上行走势。

总体状况:

BDI数值2013年1月2日至本周交易日1820个,高于2000点占64个交易日即3.52%,低于1000点占928个交易日或50.99%,1756个交易日低于2000点占96.48%。今年以来已连续15周困居千点以下。

BDI:本周四个交易日,周五因波交所公假休市。BDI二跌二升,收盘值635点,周均值611点,同比去年低15.72%,去年同期周增幅2.11%。本周BDI四项指标除全部高于上周,继续上行。

BCI:本周BCI全四升,收盘值541点,环比上周高222点或69.59%;恢复常态;周均值为415点,同比去年高6.14%。

BPI:本周BPI三升一降,收盘值813点,环比上高16点或2.01%;周增幅2.00%,较上周低7.04%;周均值802点,环比上周低279点。本周均值低于BCI继续反超387点或93.25%,较上周缩217.39%的逆差。

BSI:本周BSI全四跌,收盘值441点,环比上周低54点或10.91%;周均值463点,较上周低14.73%,同比去年低35.78%。

涨跌势:

BDI本周无5+连升(降)涨(跌)势。

BCI延续上周第3波涨势为11连升,累增546.85%,本周占57.87%。

BPI延续上周以7连升结束第2波涨势,累增11.50%,本周占0.50%。

BSI延续上周第3波跌势为16连降,累增-52.34%,本周占-11.37%。

营运状况:

本周主型船运价日均获利:海岬型船净增813美元,较上周低

1461美元或64.25%;周均值较上周高524美元或9.53%,为6020美元。

巴拿马型船净增145美元,环比上周低462美元或76.11%;周均值较上周高290美元或5.16%,为5905美元,同比海岬型船尚反超115美元或1.91%,较上周缩0.26%的逆差。

超灵便型船净增-590美元,环比上周高1022美元或63.40%,年内净增续跌为-3443美元;周均值较上周低883美元或14.77%,为5094美元。

本周运价日均获利收盘值与上周环比:

海岬型船收盘为6762美元,较上周涨813美元或13.67%,继续领先各型船,同比去年的5737美元高1025美元或17.87%。

巴拿马型船收盘为5979美元,较上周涨145美元或2.49%,同比去年的8577美元低2598美元或30.29%。

超灵便型船收盘4852美元,较上周跌590美元或10.84%,同比去年的7967美元低3115元或39.10%。

按收盘值粗略估算,海岬型船营运亏3.0成,较上周减亏0.8成;巴拿马型船亏2.7成,较上周减亏0.1成;超灵便型船亏0.6成,较上周亏损1.1成。

走势看点:

本周BDI架构各指数年内净增率如下:BDI续升为-46.29%,BCI续升为-2384.63%,BPI续升为-28.82%,BSI续跌为-46.56%。

BDI架构总体在BCI、BPI与BSI涨跌对冲制衡态势下,照常上行,从海岬型船运价日均获利增幅与BCI相比较来看,以13.32%对57.87%,落差44.55%,较上周的414.73%骤缩370.18%差距,势趋回归正轨。巴拿马型船对BPI为0.46%落差,较上周的2.14%缩1.68%,续稳上行;超灵便型船与BSI落差为0.07%,较上周的0.09%缩0.02%的差距,续稳下行。

复工复产走进春天里

辽宁港口集团逆势跑出“加速度”

□ 特约记者 臧永亮

4月14日7时30分,中远海运星云轮完成3734自然箱的装卸,驶离大连港集装箱码头。就在4月8日16时,装载着水果、肉类等冷藏冷冻类产品的“大连—哈尔滨”冷藏集装箱班列,从辽宁港口集团(以下简称“辽港集团”)大连港集装箱铁路中心站出发,驶向终点站哈尔滨新香坊站。该班列不仅是辽港集团开通的第一条冷藏集装箱班列,也是全国首条定点、定时铁路冷藏集装箱货运班列,开创了国内冷藏集装箱海、铁、公联运的全新模式。

疫情发生以来,辽港集团密织防控网,码头不停歇,在坚守防疫阵地同时,逆势发力、加速奔跑,多个货种及码头公司吞吐量逆势增长,多项生产作业纪录频频刷新,为打好、打赢全年目标攻坚战蓄势赋能。

防控疫情 打出“组合拳”

作为国内最大的港口企业之一,辽港集团是承载国计民生物资运输的重要物流节点,是疫情重点防控单位。辽港集团疫情防控指挥部办公室负责人介绍,为做好疫情防控工作,辽港集团加大研发与投入力度,实现大连港集装箱业务全流程电子化,方便广大客户办理线上业务,有效减少窗口业务办理量;研发适用多类调度场景且不受时间、空间限制的云车队管理系统(TMS),帮助小微车队实现线上“无接触式”运营服务;上线VGM系统电子发票功能,客户可在线开具电子版增值税普通发票,实现“一键”轻松取票,减少疫情感染风险。

辽港集团将“外防输入”摆到突出位置。“各生产单位在外轮作业中,将防疫‘关口’前移,于船舶抵锚和靠泊前,与口岸联检单位、船舶代理机构提前确认船舶信息、人员情况,重点关注14天内途经重点疫情国家的外轮,有针对性地提前部署防控措施。”辽港集团生产业务部相关负责人如是说。

截至目前,辽港集团无一例确诊或疑似病例,人员返岗率达99%,在服从服务地方政府和经济社会发展大局的同时,实现了港口生产经营的平稳有序。

紧抓生产 按下“快进键”

辽港集团在确保疫情防控工作落实到位的基础上,紧抓生产不松懈,全面动员、防守反击,港口生产“多点开花”,多家企业屡创佳绩,为打好复工复产阵地战、赢得全年目标攻坚战蓄势赋能,亦为区域社会经济发展提供重要支撑。

辽港集团生产业务部相关负责人告诉记者,辽港集团一季度煤炭、铁矿石、冷藏集装箱、油化品等货种吞吐量实现逆势增长。其



“中外运大阪2015E”轮正在进行装船作业。马立明 摄

中,煤炭吞吐量同比实现增幅逾三成,营口港外贸进口冷藏箱同比增幅超600%,大连港进口冻肉同比增长15%。在航线和班列开发上,航线网络布局不断完善,先后开通“大连—泉州”“营口—厦门”“盘锦—滨州”、达飞德翔东南亚等11条内外贸集装箱航线;助推腹地发展、加速融入“一带一路”,开通黑龙江肇东至大连港外贸集装箱班列,开辟首条至俄罗斯摩尔曼斯克中欧班列。

各码头公司也纷纷创下多项生产作业新纪录。营口港股份一公司吞吐量同比增幅34.6%,其中火车装卸14681车,增幅740.4%;营口港股份三公司在“玛格瑞特”轮卸船作业中,作业效率达6577吨/小时,创近年来单船作业效率新高;辽宁沈阳红运物流公司刷新海铁联运单日装车量纪录;大连港散杂货码头公司创下月度、昼夜、单班铁矿石装车量三项历史新高;大连集装箱码头公司24小时作业大件船舶4艘次,创公司单日作业大件船舶艘次纪录;盘锦港顺利接卸开港以来最大油轮“天鹤座”,为今后作业大型油轮积累了宝贵经验。

立足大局 当好“服务员”

随着腹地企业的陆续复工复产,辽港集团充分发挥各港区物流枢纽和服务保障作用,多措并举畅通原料和产品运输渠道,积极履行社会责任,当好企业和地区经济发展的“服务员”。

辽港集团通过建立疫情防控物资“绿色通道”,保证疫情防控物资优先、优惠、零待时集疏港;实施系列减免措施,为客户纾困解

难。辽港集团生产业务部工作人员冯凯说:“一季度,辽港集团共开通‘绿色通道’18条,累计转运医用口罩、防护服、手套、护目镜及医用聚丙烯等防疫物资5.5万吨,为广大客户减免港口作业费用约800万元。”

大连港散粮码头公司为腹地企业提供周到服务,充分发挥“黑龙江—大窑湾”运营优势,提高运输效率、降低运输成本,为客户解决后顾之忧;营口港股份粮食分公司紧抓市场机遇,以精细化服务助力粮食深加工企业复工复产同时,履行好社会责任,为粮食类客户减免堆存费用。

各内陆港充分发挥自身“无水港”服务功能,帮助复产企业破解面临的“原料运入、产品运出”难题。通辽内陆港为满足企业及货物运输需求,大力推进“通欧班列”及多式联运集装箱班列货源发运工作,有效保障了当地企业产品的发货需求及发运时效;沈阳内陆港疏通物流环节上的“痛点”,确保中欧班列这条国际物流大动脉畅通无阻,为腹地企业提供服务保障。

港融大数据公司等辽港集团下属信息化开发运营单位,向港航业界无偿分享电子结算、电子签章、线上合同等12款“网上港口”标准化产品。相关产品可提供散杂货、集装箱、船舶三类港口业务的线上办理,让广大客户业务办理不被疫情“打乱”。

对打好复工复产阵地战、赢得全年目标攻坚,辽港集团广大职工信心满满、干劲十足。大家表示,将以实际行动做好疫情防控、生产经营、服务保障工作,撸起袖子加油干,两手都要硬、两战都要赢,为实现辽港集团建设世界一流强港的目标作出更大贡献。

山东港口潍坊港的“蝶变”

□ 全媒记者 杨柳 通讯员 汲伟

4月13日,山东港口潍坊港散杂货和集装箱昼夜集疏港量双双创出新高。其中,散杂货达到3.18万吨,刷新3月4日创出的3.04万吨生产纪录,集装箱则创出了1168TEU的昼夜集疏港作业纪录。

山东港口集团组建后,山东省港口一体化改革发展开启了新篇章,也为山东港口潍坊港的崛起提供了千载难逢的历史机遇,山东港口潍坊港迎来新一轮“蝶变”机遇……

内贸集装箱枢纽港初具雏形

王官强是山东港口潍坊港机械大队大队长,从2017年来到这,他一直负责集装箱方面的工作,也见证着潍坊港集装箱业务的变化,“行走在码头现场,每一天都在发生着变化。之前一周也就靠泊一班船、两班船,省港口集团成立以后,不到一年的时间,潍坊港集装箱业务迅速的增线上量,现在每周都要有9到10班船。”

2019年10月14日,山东港口集团开通“潍坊—青岛”“潍坊—威海”两条省内集装箱航线,潍坊港是最大受益者,当年集装箱吞吐量就翻了番。

4月8日,潍坊港一天里开通了“潍坊—福建”“潍坊—日照”“潍坊—锦州”“潍坊—烟台”4条集装箱航线,至此,该港口集装箱内贸航线数量增至9条,实现了与山东港口集团旗下四大港口间集装箱航线的直达直航,潍坊港与全国沿海主要港口间实现互联互通,内贸集装箱枢纽港的雏形初现。

山东港口潍坊港相关负责人介绍,这4条内贸集装箱新航线开通后,预计每年将为潍坊港带来10万标准箱增量,为腹地内客户打通更高效、更经济的海上物流通道,推动潍坊港集装箱业务实现跨越式发展。而潍坊港目前正在建设的17号滚装泊位,预计明年建成投用,建成后将进一步增强潍坊港集装箱作业能力。

深化改革凸显活力

2019年11月13日,潍坊港内部国有资产



潍坊港码头作业现场。山东港口集团供图。

正式合并,组建新的山东港口潍坊港,随后立即启动了组织机构、生产指挥、计件分配等六项改革。随之而来的是货源的长足拓展、货种的不间断优化、吞吐量的持续增长、作业效率的不断刷新和整个企业精神面貌的焕然一新。

潍坊港生产指挥中心是潍坊港组织机构改革后成立的新部门,集安全生产指挥、安全生产动态监控、应急处置三大功能于一体,它的建成极大的提高了潍坊港生产效率。初世震作为该部门临时负责人,对于改革后变化感受颇深,“给我印象最深的是,我们部门从无到有,只用了20天时间就建成了,这在以前是不可想象的。组建完成后,我们就立即全面接管了码头的生产调度、仓储理货和地磅闸口,实现了生产指挥的无缝衔接。”

谋对路子,找准法子,山东港口潍坊港“捅”到了高质量的果子。

今年1季度,潍坊港完成吞吐量245.67万吨,同比增长19.5%。其中集装箱完成3.88万TEU,同比增长259%;铁矿完成46.51万吨,同比增长435.8%,实现了首季“开门红”。特别是3月份,潍坊港接卸铁矿18.48万吨,再次刷新

铁矿单月吞吐量纪录,并创出单月集疏港量、船舶直取量、直取率等多项新纪录。

潍坊港的变化可谓翻天覆地,在疫情防控的特殊时期检验了港口资源整合和一体化改革为港口发展带来的巨大成效,成果初显,未来可期。

改进服务提升效率

“潍坊港对客户‘三原则’的实施,让我们倍感温暖。疫情期间,潍坊港为我们开通了绿色通道,对我们的复工复产提供了特别大的帮助。”山东港口潍坊港战略合作伙伴,山东鲁丽钢铁股份有限公司鲁丽钢铁集团物流部部长告诉记者,该公司在潍坊港提货车辆的装车效率由以前的每车将近50分钟,提升到每车不到30分钟,已为该公司节省物流成本近50万。

何为“三原则”?记者了解到,这是山东港口潍坊港实行的“客户满意三原则”,即要求工作人员做到客户服务全员营销原则,首问负责制,手续便捷24小时服务;船舶靠离一视同仁原则,船舶不插队、不特殊、不滞期;货物交付原来原则,货物不加水、不亏吨、不压车,得到了客户的高度认可。

山东港口潍坊港还上线了地磅无人值守系统,完成了散杂货通道闸口的智能化升级改造,有效压缩车辆在港时长,实现了“到港不下车”,提升了客户的体验度。根据测算,地磅值守系统完成升级改造后,车辆通过闸口时间由以往的150秒压缩至30秒,闸口通过效率提升5倍,车辆在港时长压缩15%以上。

“目前,山东港口潍坊港每天的集疏港车辆达到了3000多车次左右,闸口智能化改造后,基本不出现堵车现象,大大提高了集疏效率。”潍坊港信息化负责人艾常师介绍。

干在实处无止境。2020年,山东港口潍坊港将继续秉持“深化改革、业绩为王、创新开拓、勇争一流”工作要求,加快推进内贸集装箱、客货滚装、海河联运“三个枢纽港”建设,积极融入地方发展,打造港产城融合发展示范区,以一体化改革和特色发展推动潍坊港向现代化区域特色强港阔步迈进!