



湖北省委省政府向交通运输部致感谢信

本报讯（全媒体记者 孙丹妮）4月24日，中共湖北省委、湖北省人民政府致信交通运输部，向交通运输部在湖北疫情防控工作中以及复工复产最困难时期给予的帮助支持表示感谢。

感谢信说，感谢交通运输部长期以来对湖北发展的关心、支持与帮助。特别是近年来，贵部确定我省

为交通强国首批试点省份，在综合交通运输改革、重大交通项目建设、“四好农村路”建设、多式联运等方面予以倾斜支持，湖北综合交通运输事业取得长足进步，经济社会发展呈现良好态势。

感谢信说，新冠肺炎疫情暴发以来，湖北人民生命安全和身体健康面临重大威胁，经济社会发展遭受

重创。在这危难时刻，贵部坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示和党中央、国务院决策部署，闻令而动、火线驰援，协调大批疫情防控急需的医用物资、防护物资和生活物资支援我省，支持我省建设五个物资中转调运站，派出专班一线调研、现场指导，给予我们强大的信心和力量，为湖北保卫战、武汉保卫战取

得重大阶段性成效发挥了重要作用。在湖北复工复产最困难的时候，贵部全力响应习近平总书记“搭把手、拉一把”号召，对我省交通运输改革发展给予政策倾斜，为我们送来了“及时雨”，助力我省经济社会秩序全面加快恢复。湖北省委、省政府和6100万湖北人民深表感谢，铭记于心！

川渝合作共建长江上游航运中心

本报讯（全媒体记者 周佳玲）4月24日，四川省交通运输厅与重庆市交通局签署了《成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展合作备忘录》（简称《备忘录》），明确将充分发挥交通运输的先行引领作用，开展运输服务一体化全方位合作，包括合作共建长江上游航运中心，共同打造长江上游港口群，创新发展水上旅游圈，培育现代航运服务业等。

根据《备忘录》，川渝交通部门将加快长江宜宾至重庆段、朝天门至涪陵段航道整治工程，争取国家启动三峡水运新通道建设，联合开发适合长江上游航道的三峡升船机标准船型；协同推动嘉陵江、渠江、涪江、金沙江、沱江等高等级航道建设，联合开发干支联运航线。

同时，加快嘉陵江利泽、涪江双江航运枢纽建设，启动涪江三星、渠江风洞子、岷江老木孔、东风岩航运枢纽建设，积极推动嘉陵江井口枢纽上马，开展嘉陵江草街至朝天门段航道提升研究，开发推广适应嘉陵江流域的干支直达标准船型。

此外，全面整合泸州、宜宾、乐山、广元、南充、广安等港口资源，加强与重庆主城、万州、涪陵、忠县等港口合作，推动泸州、宜宾港至重庆“水水中转”班轮常态化运行，推进四川航运业务融入重庆航运交易所。根据《备忘录》，川渝两地交通部门还将加强运输服务领域的规划统筹和政策协调，加快建设多式联运枢纽中心和多式联运示范项目，推进行业协同治理、共同优化营商环境、完善合作会商机制等。

川渝两地内河水运发展潜力大。截至2019年底，四川省省际运输船舶达390艘，千吨级船舶295艘，平均吨位3050吨，过三峡船闸船舶标准化率89%。



4月26日，载箱量2.4万标准箱的全球最大集装箱班轮——THE联盟“HMM阿尔赫西拉斯”轮首航仪式在山东港口青岛港举行。
“阿尔赫西拉斯”轮长399.9米，宽61.03米，设计装载量为23964个集装箱，将被投入THE联盟亚洲—北欧航线上。此次“阿尔赫西拉斯”从青岛出发，将挂靠釜山、宁波、上海等港口，经苏伊士运河后驶往鹿特丹、汉堡等欧洲港口。
兰文鹏 王赛 摄

全球19个港口联合发表抗“疫”声明

保持港口开放 保障货物全球顺利流通

本报讯（通讯员 林芳芳 特约记者 宋兵）在4月24日召开的港口管理机构圆桌会议（PAR）局长级别的视频会议上，PAR发表声明，呼吁全球各大港口尽可能保持港口开放，帮助维持世界稳定并对抗新冠肺炎疫情。

声明称，各大港口要建立开放的沟通渠道，促进更密切的协作，以便各港口和海事当局能够分享抗击新冠肺炎疫情的经验并交流信息，同时保障海上贸易的畅通无阻；继续根据各国国情采取最佳做法，包括对航运界的防范措施、对岸上人员和船员的建议和协助、货

物的安全处理以及对新冠肺炎案例的处理措施；保持全球供应链和贸易、货物流通，商船可以继续停靠在码头进行货物作业。

目前，包括中国上海港、宁波舟山港、广州港在内的全球19个港口对声明表示支持。PAR表示，将向国际港口协会（IAPH）和国际海事组织（IMO）发送该声明。PAR建议，各港口可在适当的情况下向国家港口海事方面公开该声明。

海运承担着全球80%以上货物的贸易运输。港口是国际海运的交接点，发挥着至关重要的物流服务和商业功能。PAR成员认为，新

冠肺炎疫情是一场严重的全球危机，对包括全球贸易在内的多个方面产生深远影响。在这次视频会议上，与会的各国港口管理机构对于抗击新冠疫情做法进行分享与交流。

港口机构圆桌会议是由新加坡海事及港务管理局在2015年发起的高端、国际、专业的研讨会，会议一般邀请约12家左右全球知名港口管理机构的局长、集团总裁级别领导者参会，致力于探讨港口发展面临的共同的挑战和机遇，议题围绕港口安全、效率和可持续发展等展开。

务院以及各级地方政府的工作部署，有序推动复工复产各项工作，落实安全责任，做好隐患排查、进行风险管控，做到复工复产和安全生产两不误。

大变局带来大挑战。元月下旬，河北海事局在严峻的疫情防控工作中，提高政治站位，强化责任担当，在交通运输部和河北省委、省政府的领导下，持续做好“外防输入、内防反弹”各项工作，按照“一断三不断”原则，科学防疫保障运输通道畅通，有序推进重点水上监管工作。（下转第4版）

开栏的话：当前，在以习近平总书记为核心的党中央领导下，全国人民正万众一心、攻坚克难，全力克服新冠肺炎疫情影响，巩固脱贫成果、提升脱贫质量、阻断返贫后路，坚决夺取脱贫攻坚战全面胜利，共赴全面小康的“幸福约定”。

小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队，这是全体交通人对党和人民的庄严承诺，是交通运输的行业担当。从本期起，本报将推出“决胜全面小康 交通奋楫先行”栏目，展示交通运输行业为全面建成小康社会当好先行的实践作为，敬请关注。



本报讯（通讯员 刘江波）近日，湖北省人民政府发布通知，批准建始县等17个县（市、区）退出贫困县，这标志着经过近5年的精准扶贫，交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）对口帮扶的建始县雪岩顶村实现脱贫摘帽，长航局脱贫攻坚工作取得阶段性重要成果。

据悉，自2015年10月开展对恩施州建始县茅田乡雪岩顶村定点帮扶工作以来，长航局党委坚持以习近平总书记关于扶贫工作的重要论述为指导，把脱贫攻坚作为一项政治任务，按照“富口袋、富脑袋、富万代”的要求，认真履行定点扶贫责任，先后选派8名优秀干部组成两批工作队驻村扶贫，累计投入帮扶资金1200多万元，使雪岩顶村发生翻天覆地的变化，年人均纯收入从2014年的2560元增长到2019年的10800元。

全村贫困人口“两不愁三保障”稳定实现，综合贫困发生率、脱贫人口错退率、贫困人口漏评率、群众认可度全部达标，基础设施、产业发展、公共服务、集体经济、乡风文明、村级治理等显著提升，村民的获得感幸福感安全感明显增强。昔日的贫困山村，如今获评国家级森林乡村、湖北省级生态村、绿色乡村、恩施州美丽乡村和建始县首批实施乡村振兴战略的示范村、乡村振兴金融服务示范村、旅游扶贫试点村。

长航局党委书记、局长唐冠军表示，长航局将继续深入贯彻落实习近平总书记决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神，按照“摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管”的要求，努力克服新冠肺炎疫情影响，以扎实作风推动各项扶贫政策落实，不断巩固脱贫成果，衔接推进乡村振兴，持续打造和美、康养、魅力雪岩顶，推动雪岩顶村经济发展和民生水平再上新台阶。

广西三年总投资1.43万亿元建设“交通网”

本报讯（全媒体记者 龙巍 记者 郑燕）近日，记者从广西政府新闻办举行的广西推进“五网”建设大会战新闻发布会上获悉，2020年至2022年，广西将在“交通网、能源网、信息网、物流网、地下管网”五大领域重点推进2817个项目，总投资2.2万亿元以上。

据悉，“五网”建设三年大会战计划中，涉及交通基础设施补短板重点项目达151个重点项目，总投资约1.43万亿元。按照“交通网”建设三年大会战实施方案，今年计划推进重点项目103个，总投资约9114亿元，计划

完成投资约1167亿元。其中，新开工项目44个、续建项目42个、建成及收尾项目17个。到2022年，初步形成各种运输方式布局合理、结构优化、便捷通畅、互联互通的现代化综合立体交通网。

“‘交通网’是稳投资、稳增长的主力军。”记者从会上了解到，钦州港东航道扩建一期和二期工程、贵港至梧州3000吨级航道一期工程等42个在建重大项目均已纳入“交通网”建设计划。年内将新增乐业、凌云、灵山、蒙山4个县通高速公路，届时广西县县通高速公路率将达到96%，高速公路里程接近6800公里。



4月26日，中国船舶集团旗下江南造船3号船坞迎来了“两船出坞、两船起浮”节点。一艘84000方超大型液化气船和一艘23000箱集装箱船出坞后，两艘同类型船舶同时起浮。
江南造船3号船坞是目前国内在用的最大船坞。为充分提升船坞利用效率，江南造船采取“双线并造”模式，即一批次液化气船和一批次超大型集装箱船同时建造。
阮瑞旻 许煌伟 摄

河北海事局抓实做细“常态化”防控见成效

□ 全媒体记者 吴静 通讯员 张舸 高赫遥

助力。
一季度，河北港口传来捷报，港口吞吐量达到2.27亿吨，与去年同期相比保持了平稳态势。唐山港“北方大港”风采卓然，1至2月份吞吐量9619万吨，排名一跃成为全国第二。

常态化！疫情防控转思路找对策

“常态化”疫情防控，意味着必须转变旧思路，研究新对策，在疫情防控的“紧”和复工复产的“松”之间找到平衡。

3月31日至4月1日，曹妃甸的港口码头、航运企业迎来了一批熟悉的“来客”，河北海事局党组书记、局长齐利平带队走访了曹妃甸煤炭港务有限公司码头、曹妃甸港集团股份有限公司通用码头以及河北建投海上风电场施工现场，实地调研了企业复工复产和安全生产情况，重点询问了企业的困难与需求。

码头林立，吊机高耸，齐利平现场为港航企业加油鼓劲。他强调，全国疫情防控形势呈现积极向好的态势，各港航企业要按照党中央、国

务院以及各级地方政府的工作部署，有序推动复工复产各项工作，落实安全责任，做好隐患排查、进行风险管控，做到复工复产和安全生产两不误。