

点亮船员“回家”之路

□ 全媒记者 张妮



随着境外疫情加剧蔓延,大多数国家采取的旅行和个人行动限制措施致使许多海员被困在船上无法上岸或换班,还有一些海员被困在了酒店里,他们没有工资,也无法乘飞机回家——船员换班之路变得无比曲折。

“我只是想下船回家。”4月23日,一位国内海员向记者反映,“我们船上好多船员合同都到期了,有的船员已经超期一年多了,仍然无法安排下船休假。”特殊时期的换班难题,影响着成千上万船员的身心健康与生计生活。业内人士认为,如果不能及时更换海员,由海员疲劳和压力而导致的潜在的重大海上事故就可能发生,这将给船舶安全带来巨大的隐患,给航运企业带来巨大的损失,同时这将进一步给全球食品、药品、生产物资的供应链安全带来威胁。

近期,交通运输部会同相关部门积极研究推动采取分类精准管控的措施,4月22日,由交通运输部、外交部、国家卫生健康委、海关总署、国家移民管理局、中国民用航空局联合发布的《关于精准做好国际航行船舶船员疫情防控工作的通知》,再次为船员正常换班提供解决对策。

四月的湄洲湾,乍暖还寒。“嘉安”轮从澳大利亚回国,锚泊湄洲湾已半月有余。4月16日晚,船长王春义发出第二天起锚靠泊码头的通知,换做以前,全船一定早已沸腾了。10名船员合同已经到期,在码头完成换班后,任务就算圆满结束了。但现在新冠肺炎疫情全球暴发,部分远洋船员因疫情换班困难,他们也担忧无法顺利下船。

即将停靠的港口在妈祖故里,妈祖是海员心中的庇护女神,回家的期盼不觉又多了几分。“一定要在预产期前平安回到妻子身边,守护她完成生产。”苗欣欣是“嘉安”轮的三管轮,妻子即将临产,他暗自祈祷。10年前因脑部肿瘤动过手术的二管轮李良杰同样焦急,“要是能尽早下地住院治疗就好!”他最近感到头疼越来越厉害,每天睡觉都会被疼醒。这几天,莆田湄洲岛海事处的办公室,电话声此起彼伏,副处长赵魁正在为加快船员换班紧张忙碌着。“船员有困难,我们义不容辞。挑战越严峻,越要迎难而上。”深夜时分,他的案头上早已堆满船员换班相关资料——4月17日,莆田海

事局收到“嘉安”轮船公司发出的10名船员换班申请。自疫情发生以来,这是该局首次收到境外归国船员的换班申请。该局领导高度重视,当即成立应对境外归国船员换班工作小组,指令赵魁负责“嘉安”轮船员换班协调处置工作。

此时,全国正处于“外防输入、内防反弹”的严峻防控形势之下,船上的10名境外归国人员,属于重点防控对象。接到任务后,赵魁立即收集整理相关船员资料上报当地疫情防控指挥部。得到的答复是,根据市防控疫情指挥部文件,该10名船员须返回锚地隔离14天并通过核酸检测才能换班。

“让船回锚地隔离14天费用很高,船公司肯定不能接受。我也当过船员,船员兄弟已经在海上漂泊大半年,他们迫切下船换班的心情我感同身受,以人民为中心是我们党的发展思想,海事也赋予我保障船员权益的职责使命。”船员回家的

而延迟,维护大量船员的合法权益,建议采取如下措施——

建立疫情(特殊时期)船员换班制度。船运公司应当明确与船员外派机构制定换班管理责任,制定船员换班工作计划,明确船员换班过程中的疫情防控工作要求并有效落实,规划船员上下船所乘的交通工具及路线图,掌握拟安排船员换班港口的疫情状况,以及船舶上一挂靠港的疫情状况,实施船员换班风险评估,最大可能降低疫情传播风险;指定专班专人负责,及时掌握换班船员上船前的途经地信息,确保其健康状况良好,指导船舶做好换班准备,督促船员在换班(下、上船)前做好个人防护,确保船员换班在满足换班地疫情防控要求的前提下,安全、稳妥地进行;加强与船舶计划靠泊港口口岸海关、边检、海事、公安、卫生等部门的沟通联系,及时解决船舶、船员疫情防控中遇到的问题。

构建多部门协同的船员换班工作执法机制,明确责任主体。为切实解决船员如期换班问题,真正把问题发现在第一时间、化解处置下船难、上船难,口岸海关、港口、边检、海事、公安、卫生等各部门明确负责人带头,避免产生相互之间相互推诿责任,严格执行交通运输部下达的政策文件,贯彻联动管理、整体统筹的原则,可以建立统一的船员换班工作联动执法服务

机制,通过细化职责分工,明确责任主体,强化联动联调,形成多部门合力,提升联合执法、服务效能,及时、妥善解决船员换班难的问题。

为船员迅速换班提供特殊支持。如在对换班船员进行核酸检测的问题上可以缩减检测时间,据查证,核酸检测结果最快2小时就能出结果,这一举措可以对船员换班提供便利,缩减隔离时间,针对检测正常的船员可以回家居家自我隔离,如此种措施得以采用在船员身上,对船东换班成本而言可以节约酒店住宿费用,船员生活费用。同时,港口相关酒店也可以提供充足房间,还可以避免潜在的问题及船员换班支出往往涉及外汇等特点,建议由交通运输部与人民银行、外汇管理局、银保监会等协调,由交通银行推出船东抗疫特别贷款产品,利息从优,相关息差可以由国家承担,用以确保广大船东正常承担船员换班支出,助力换班如期完成,维持航运产业链正常运转。

“你们并不孤单,你们没有被遗忘。”随着业内呼声越来越高,我们相信,群策群力一定能找到解决船员换班问题的办法,保障船员权益,确保海运业运转正常。

员核酸检测、上船船员健康检测等工作,时间依然紧迫,他丝毫不敢懈怠。

经周密协调,4月22日早晨,赵魁和同事配合海关完成对10名船员的鼻咽拭子采集,当晚检测结果出来,全部呈阴性。

4月23日,换班计划又因码头公司考虑潮差太大,上下船员不安全而搁浅。全程陪护的赵魁立即汇报局领导,经领导协调船公司、码头公司、船舶代理,并全盘考虑潮差、风浪影响,确保船员上下安全,最终成功帮助船公司打通所有环节,计划第二天中午启动船员换班。

4月24日傍晚,“嘉安”轮10名船员带着行囊顺利下船,他们将从东吴八方码头踏上回家之路。在此等候的赵魁为他们送来了回家途中所需的口罩等个人防护物品。

“谢谢!我们能踏上回家的路,多亏了你们活妈祖的辛苦付出!”接过口罩,船长紧握着赵魁的手,感激之情溢于言表。几天后,他们就能回到阔别已久的家乡。夕阳的余晖穿透云层,洒在赵魁的脸上,看着船员登上直通机场的巴士,他摸了摸肩上的海事徽章,露出了久违的笑容。

妈祖故里换船记

□ 全媒记者 王有哲 通讯员 郭沁曦

诉求受阻,他看在眼里,急在心里。但着急解决不了问题,赵魁迅速冷静下来,与同事仔细研读疫情期间中央、省、市关于船员换班相关政策文件,制定下一步解决方案。

“方案制定后,我们兵分两路,一路立即开展船员情绪安抚工作,防止船员情绪波动影响安全,一路严格按照上级文件精神,迅速收集‘嘉安’轮航次计划、船员健康信息、航行轨迹等上级文件规定船员疫情期间换班所需材料,连同中央、省有关船员换班政策文件一起提交至莆田市应对新冠肺炎疫情工作指挥部,并妥善做好沟通应对。”连日来,赵魁和同事一心扑在这件事上,忙的时候水都顾不上喝一口。在他们的努力下,4月21日晚,市应对新冠肺炎疫情工作指挥部同意了“嘉安”轮船员换班申请,指令北岸管委会应对新冠肺炎疫情工作指挥部负责船员换班事宜。听到消息后,赵魁长舒了一口气,但后续还要进行下船船

江苏227家交通运输企业获融资授信

企业渡难关有了资金支持

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 桑得田)近日,江苏省交通运输厅出台《关于支持受疫情影响的交通运输企业落实融资绿色通道政策的通知》,通过发掘运输企业信用价值,依托省综合金融服务平台,为受疫情影响的交通运输企业打通融资“绿色通道”,切实帮助交通运输企业渡过难关。该省已有227家运输企业获得融资授信,累计撮合授信金额约8亿元,平均单笔贷款审核时间压缩至3.6天。

新冠肺炎疫情发生以来,国家和省高度重视受疫情影响的中小企业发展,要求重点帮扶交通运输等四大受疫情影响严重的行业。对此,江苏省交通运输厅联合省财政厅印发了《支持交通运输企业复工复产积极应对疫情防控期间经营困难若干措施》,提出“开通交通运输企业融资绿色通道”等“八项举措”帮助运输企业渡过难关。

同时,江苏向全省运输企业发布了省综合金融服务平台“绿色通道”使用手册,广泛支持受疫情影响的交通运输企业通过“绿色通道”进行融资申请,指导企业开展融资、贷款等相关工作。江苏省综合金融服务平台通过整合各类信用信息和金融服务信息,破解银企之间双向信息壁垒,解决了融资供需信息不对称、融资产品服务不透明等问题,构建企业和金融机构和谐平等的交易关系,真正让金融机构“贷得放心”,让企业用户“借得安心”。

自为交通运输企业开通融资“绿色通道”以来,江苏省累计有227家运输企业获得了融资授信,累计撮合授信金额约8亿元。其中江苏康宇物流有限公司、常州同和货物运输有限公司等十余家运输企业单笔融资成功金额均达1000万元。平均单笔贷款审核时间压缩至3.6天,帮助运输企业解决了融资难、融资贵的问题,极大缓解了运输企业复工复产资金压力,为企业顺利渡过难关提供有力的资金支持。

浙江智能航海保障数据服务中心成立

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 徐健恒 金奇良)日前,浙江智能航海保障数据服务中心在东海航海保障中心宁波航标处正式挂牌成立。该数据服务中心的组建,将为地方社会航运业提供通航环境、水文气象、习惯航线、港口流量等全方位航海保障数据信息服务。

据了解,作为宁波舟山港水域的航海保障服务单位,东海航海保障中心主动履职,积极作为,牢牢把握以大数据、云计算、人工智能、5G等新技术为先导的智能时代“窗口机遇期”,强化服务供给侧结构性改革,持续创新产品服务新业态,深入探寻智能航保新模式,不断提升航海保障服务效能。浙江智能航海保障数据服务中心依托原有数据资源优势,进一步汇集各地航海保障资料、船舶AIS信息、北斗数据、航行通告、港口建设等数据资源,消除数据壁垒,联通“数据孤岛”,解决长期以来海洋、海事等多源异构信息不能有效共享、数据融合度低等问题,通过系统性整合和清洗,深度挖掘航海保障大数据资源内生价值,提高数据交换共享效率和数据应用能力,全面服务港口、航运和地方经济发展。

浙江智能航海保障数据服务中心的建立,既是对航保大数据在行业领域深度融合与创新应用的一次生动实践,也是对新时代智能航保、智慧航运发展范式的一次有力探索。未来,该数据服务中心将继续聚合航海保障大数据,充分推动航运信息资源的整合利用,进而为海事监管、海洋开发等提供信息支持,也为地方政府研判海洋港口经济发展趋势提供数据支撑,助力地方经济建设提质增效。

海南一季度水上交通安全形势总体稳定 未有疫情通过国际航行船舶输入

本报讯(记者 何志成 全媒记者 龙巍 通讯员 江蓓)4月26日,记者从南海海事局一季度水上交通安全形势分析会获悉,一季度海南省未发生一般等级及以上事故,无死亡、失踪、沉船,事故指标同比分别减少71.4%、100%、100%和58.9%;海南省海上搜救中心接报和处置险情20宗,同比下降减少33.33%,水上交通安全形势总体稳定,未发生通过国际航行船舶新冠疫情输入案例。

据介绍,一季度,海南省船舶进出港23789艘次,开展口岸查验652艘次,同比分别减少38.72%、增长3.82%,滞留船舶4艘次,查处违反航行、停泊和作业

管理秩序以及违反防止船舶污染监督管理秩序案件63件。

据了解,下季度南海海事部门将按交通运输部 and 海南省政府的部署,在从严落实防控境外新冠肺炎疫情通过水路运输输入各项措施的同时,强化重点时段重点水域安全监管,重点抓好五一、端午小长假期间,琼州海峡、三亚海域和有关渡口等涉客运输水域水上交通安全监管,确保辖区节日期间客货流运输安全。加大船舶配员监管力度,防范受疫情影响出现船员紧缺,出现船舶配员不足、人证不符等现象,全力保障辖区水上交通安全形势持续稳定。

长江南通段船舶尾气实现实时监测 每艘船舶检测时间为1分钟

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 孙文 徐伟欣 王健达)汽车尾气可以检测,船舶尾气怎么测?4月26日,记者从南通海事局获悉,该局海巡艇已配备“船舶尾气移动遥感检测系统”,可以在不影响船舶正常航行的情况下,对船舶尾气进行实时监测。

据南通海事局工作人员介绍,船舶尾气监测系统具有快速、准确、高效的特点,通过在海巡艇上安装船舶尾气遥测仪,在海事执法终端上安装遥感监测系统,可以实现对船舶所排放的尾气进行实时监测。精准度达到95%以上,每艘船的整个检测时间仅用1分钟。

以往,对于船用燃料油的检测一般由海事执法人员登轮抽取

后再送至专业检测机构或者使用燃油快速检测仪检测来实施,即被监测船舶一般需处于靠泊或者锚泊状态时方可,而对于处于航行状态的船舶尾气排放则无法做到实时监测。如今,“船舶尾气移动遥感检测系统”这一环保“神器”的投入使用,将弥补以往无法实时检测船舶燃油含量的短板,同时把船舶排放控制区检查对象从到港船舶直接扩大到到港和过境船舶。

目前,南通海事局已利用“船舶尾气移动遥感检测系统”对32艘航行船舶开展船舶尾气实时检测,共查处3起船舶涉嫌使用硫含量超标燃油违法行为,发现1起供油作业未报告进出港违法行为。

安庆拆除集并城区公务码头

本报讯(全媒记者 郝琦 通讯员 华丛发)4月25日,记者从安庆市港航管理处获悉,为切实扛起长江大保护的责任,安庆市按照符合规划、达标规范、分类集中的原则,对城区10座公务码头采取拆除、集并方式进行整合。

近期为解决公务码头小、散、乱问题,安庆市拆除码头规模较小、外观形象不佳的公务码头4座,按5个集中点进行布置。远期公务码头设置将结合港区规划调整,统筹规划设置长风港区、皖河农场新港区支持保障系统。逐步将城区公务码头迁往两个新支持保障系统基地,做到岸线资源集约使用和达到真正退还城区岸线于民。

船舶买卖注销公告

兹有扬州市润发长虹集装箱水运有限公司(船舶所有人)长虹拖0059(船名)船舶识别号:CN19967312922,于2008年依据相关文件精神办理了入籍手续,拟申请买卖注销所有权,如对该船所有权有异议,请于公告发布之日起三个月内向扬州市地方海事局提交书面申诉材料,公告期满,我局将办理该船买卖注销登记。

特此公告
联系地址:扬州市荷花池路113号
联系电话:0514-87876382
联系人:张博

上海海事保障8万立方米LNG船优先抵沪

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 潘洁洋)4月25日下午2时许,装载8万立方米LNG(液化天然气)的船舶“极地精神”号在吴淞海事局的精心护航下,安全靠妥浦东外高桥五好沟LNG码头。正值复工复产关键期,上海海事部门开辟“绿色通道”,保障LNG船安全进港抵沪。

吴淞海事局副局长朱华告诉记者,LNG船属于危险品运输船舶,在进出港航行过程中存在较高风险,相应的安全保障措施要求也较高。“极地精神”轮作为大型LNG船舶,从长江口深水航道进港并不常见。上海海事局积极响应城市

民生保障的迫切需求,主动做好水上交通安全的服务保障工作,按照规定严格监督落实该轮进出港航行的安全措施,及早协调相关港航单位排妥相关船舶计划,提前对外发布航行警告,综合运用VTS、电子巡航、巡逻艇等多种方式加强该轮航行过程中的现场维护保障,确保了“极地精神”轮安全顺利进港。

据悉,当日上午6时37分,“极地精神”船驶入吴淞海事局辖区,吴淞海事局船舶交通管理中心值班员迅速跟踪标记,对船舶进行重点监控和信息服务,对深水航道实行单程交通管制。同时,吴淞船舶

交通管理中心与巡逻艇密切联动,做好现场秩序维护和交通组织,指挥拖轮保持护航队形,为靠泊创造良好水域环境。

浦东五好沟LNG站总经理黄一劲表示,五好沟LNG站作为上海市天然气供应保障的重要气源,一直承担着全市居民和营业单位等用户的气安全,可保障上海市用气20天应急量。今年疫情以来,该站的供应计划受到严重影响,4月份气化占比已达45%。为保障上海市生产生活生产,接下来该站还将动用8万方LNG船舶进港,持续增加城市天然气供应。



为推进该码头船舶生活污水全面免费接收,重庆丰都海事处成立“153”攻坚专班,多次到码头现场帮助码头解决关键技术难题。4月24日,该处再次到东方希望码头现场,验收生活污水接收设施,实地查看生活污水接收的全过程。

经测试,约4m³的生活污水接收完成仅需用时20分钟,整个接收过程便捷高效、运作流畅。

陈杰 倪晨敬 摄