172项通关改革创新成果引来9000家航运物流企业

“南沙模式”让物流热土再升温

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 余丽颖 文/图

贸易便利化全国领先

南沙开发区口岸办相关负责人介绍，南沙自贸区挂牌五年来，发挥南沙保税港区优势，在发展外贸新业态、建设国际航运枢纽等方面持续发力，推动国际贸易数字化创新平台搭建、货物通关“线上海关”样板间建设、口岸查验配套服务费改革等贸易便利化举措，口岸通关改革持续创新。

2019年12月，南沙口岸进出口整体通关时间分别较2018年12月压缩30.57%、28.65%。2019年南沙继续推行政府购买查验服务的“南沙模式”，免除口岸查验费用近6000万元，自2015年7月试点以来累计免除口岸查验费用达2.7亿元，惠及外贸企业4400多家。

南沙在全省率先试点开展集装箱进出口合规成本整治，制定出台了《广州港口岸南沙港区集装箱进出口环节合规成本专项治理行动具体措施》。推动降低口岸行政收费，建立口岸合规成本收费公示机制，通过公开透明的阳光价格方式，进一步规范市场收费。

根据粤港澳大湾区供应链研究院公司评估，2019年南沙片区“开展跨境贸易便利化”指标全球模拟排名第45名。

为航运企业降费减负，也是南沙口岸通关改革的一个聚焦点。据南沙海事处介绍，从2015年起，海事部门先后取消了船舶港务费等多项行政事业性收费，每年为辖区企业节省运营成本约2亿元。今年受新冠肺炎疫情影响，南沙海事处将免征3月—6月对外贸货物港口建设费，船舶油污基金减半征收，切实减轻航运企业负担。

南沙港区作为广州唯一的天然深水港，正在助力广州高质量建设国际航运中心。据2019年7月发布的新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名，广州位列全球国际航运中心第16位，在国内仅次于香港、上海和宁波舟山港。

“2019年，南沙港集装箱吞吐量达到1675.68万标箱，同比增长7%；汽车平行进口累计12844台，继续保持全国第二大汽车平行进口口岸；跨境电商网购保税进口货值达到146.1亿元，同比增长48.2%；出入境邮轮旅客量超过44万人次，稳居全国第三……”4月23日，中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区五周年口岸通关改革创新成果发布会上，剑指国际航运枢纽的南沙，再次交出了亮眼成绩单。

南沙自贸区挂牌五年以来，南沙发挥港口核心优势，先行先试、持续探索，累计形成172项口岸通关改革创新成果，其中2019年以来就有24项。

随着国际贸易数字化创新平台、智能保税分拨监管新模式等贸易便利化举措落地，优质的物流要素正在南沙自贸区进一步集聚，营商环境持续优化，跨境电商、汽车平行进口等外贸新业态在这里蓬勃发展，国际航运枢纽功能持续增强。

南沙迎来首架租赁飞机。

高端物流要素加速集聚

南沙自贸区挂牌成立以来，不断的制度创新让南沙国际航运枢纽建设的步伐越发稳健。据介绍，南沙港目前已建成16个15万吨级专业化集装箱泊位，在内陆地区建立“无水港”36个，逐步形成以南沙为中心，辐射整个泛珠三角地区的海、陆、空、铁多式联运物流体系。2019年，南沙实现集装箱吞吐量1675.68万标箱，同比增长7%，助力广州港吞吐量位居全球第五。

高端物流要素在这里加速集聚。目前，南沙自贸试验区已落户全球前21强班轮公司，共开通外贸航线108条，与世界100多个国家和地区的400多个港口有海运贸易往来，累计集聚航运物流企业近9000家。

与此同时，南沙港区配套了65条“穿梭巴士”驳船支线，粤港澳跨境物流也进一步畅通。据了解，2019年，南沙通过粤港跨境货栈模式进口货物756票、472车次，物流运输时间压缩一半以上。2017年实现首航的粤港澳游艇“自由行”，目前已累计有16艘帆船（中国籍赛船）从南沙出境，3艘游艇、7艘帆船从南沙入境。南沙还上线运行全国首个线上航运保险要素交易平台，航运交易所累计完成2925艘船舶交易，交易额达118.36亿元。

截至2019年底，南沙邮轮发出413艘次，出入境旅客累计165.25万人次，居全国第三。据南沙边检站介绍，在南沙邮轮口岸，边检部门对乘邮轮出境并随船返回的中国人实行“扫码通关”，通过扫描出入境证件上的条码即可完成通关。未来，红外探测、人脸识别等感应技术将有望应用到边检查验中，一举实现“刷脸通关”。

广州港南沙港区二期码头堆满集装箱。

伴随着一系列贸易便利化改革的落地，南沙努力打造国际化、法治化、市场化的营商环境，成果显著，南沙跨境电商、汽车平行进口、邮轮旅游等外贸新业态继续保持全国领先。

从2015年的0.3亿元到2019年的146.1亿元，南沙跨境电商保税网购业务实现了跨越式发展。“南沙跨境电商通关便利化水平非常高，经过多处考察比较，我们最终决定将南沙保税港区自建仓作为华南地区中心仓。”唯品会（中国）有限公司南沙相关负责人表示。唯品会南沙保税港区的自建仓在2019年完成近600万个包裹、超千万件商品的发货量。

南沙海关相关负责人介绍，

保税物流跨越式发展

通过实施“先放行入区、后理货确认”监管模式，创新开展跨境电商出口“合包”等业务，2019年南沙跨境电商BBC进口货值146.1亿元，同比增长48.2%，助推广州市跨境电商外贸值多年全国第一。

更多的外贸新业态在南沙落地开花。2019年，全国首单二手车出口从南沙顺利启航，汽车平行进口全年累计12844台，继续保持全国第二大汽车平行进口口岸地位；塑料国际延迟中转完成74万吨，货值8.14亿美元；钻石保税存储交易业务完成1167宗，金额约8亿元；广东自贸区首单艺术品文化保税展示业务也于去年5月在南沙展开。

南沙还积极联通与港澳、欧洲之间的货物运输通道，打造了“粤港跨境货栈”、“粤澳跨境电商直通车”、南沙保税港区（中欧班列）过境多式联运中心，正在加快打造区域性拼箱中心和“一带一路（亚洲）货物中转枢纽”。2019年，南沙保税出口集拼货值实现9.12亿元。

此外，广州南沙国际物流中心等冷库建设项目以及保税维修、保税燃油等一批业态创新项目正在推进。

“诊脉开方”解难题 “绣花功夫”巧施工

——重庆万州长江二桥应急抢险工程施工纪实

□ 通讯员 常魁星 陈洪胜 宋晓丽 文/图

近日，最后一块人行道板钢结构在距离江水80米高的桥面上稳步起吊、精准落位、一气呵成，吊装、拼接完成，标志着我国大跨径桥梁护栏整体更换工程领域实现重大突破。

俯瞰万丈碧波，徐徐清风拂面。“大家再也不用‘凌空作业’，可以脚踏实地干活了！”和煦的阳光照耀在中交一公局三公司万州长江二桥应急抢险工程项目经理谭利华刚毅的面庞上。带领大家完成了最具挑战性和危险性的施工工序，他紧锁的眉头今天舒展了许多。从2019年10月受领大桥应急抢险工程以来，谭利华对施工过程中的安全风险预判、防控及化解，从未掉以轻心。

万州长江二桥远景。

施工难度出考题

于2003年建成通车的万州长江二桥，主跨580米、全长1160米，是三峡库区最大的移民城市——万州区极为重要的过江通道。随着城市建设水平提高和经济发展步伐加快，桥梁护栏防撞能力强化和升级改造迫在眉睫。

这是一次对这座默默运行了十几年大桥的巡诊把脉。如何在保证高度安全的前提下，实现人行道栏杆和道板优化？性能更佳的桥梁防撞护栏系统构造怎样实现一次性整体更换？一系列施工，要在保证长江航道正常安全运行、一定程度满足市民日常交通出行的背景条件下进行实施！这些都给施工组织带来了一定难度。系统推进这项集防撞护栏升级改造、人行道护栏更换、破损桥面修复于一体的综合性工程，需要不断科学分析、提前研判、及时破解环环相扣的安全质量问题。

在国内同类型桥梁中，这种大型结构物整体更换施工尚属首例。国内十多位顶尖桥梁专家齐集万州，为二桥进行这次“大手术”诊脉开方。

打实干啃“骨头”

作为特大型子母塔悬索桥，万州长江二桥独特的受力结构决定了所有施工必须充分考虑对大桥的减震。

安全防控是前提、技术攻关是保障。在专家组的技术指导下，谭利华带领技术人员不断进行施工方案比选、动画模拟，决定采用上下游、南北端对称作业，有效确保荷载变化均衡。在对原有桥面上钢筋混凝土的破除上，他们果断放弃了原计划采用的空压机、破碎锤等重型机械，组织工人用小风镐、小电锤、水磨钻等小型机具“像绣花一样”一点点拆除推进，两名工人12个工时下来最多只能凿出8—10米。正是凭借着“蚂蚁啃骨头”精神，年前，在不到70天时间内，他们快速了完成引桥护栏的整体拆除更换、浇筑安装任务。

要想为大桥做好手术，必须精准施策开良方。在混凝土的选择上，项目组在全国类似技术攻关研发范围内，从和易性、级配比选和成本分析，先后比选三种新型材料，并深入到生产厂家在既往工程案例中开展技术分析监测和试验比对，历时两个月，终于确定了“CRM”新型早强高性能混凝土材料。由于强度好、成本高，该材料以往基本只是小规模应用于桥梁伸缩缝维修中，而在重庆万州长江二桥施工中使用400立方米新型早强高性能混凝土，这在国内尚属首次。

拆旧建新，新旧混凝土怎么“融为一体”？施工人员在车行道的混凝土上潜心钻孔10万多个，并在孔内注入植筋胶，尔后植入钢筋，让新的防撞护栏混凝土和原有车行道混凝土紧密固接在一起，连接成“命运共同体”。而这种高性能的植筋胶，是国际上新研发出来的一款新材料，牙膏大小一管就要580元。

根据要求，大桥施工过程中，要保障白天正常通行，夜间只有9小时断道施工。混凝土的浇筑是在桥面相对安静的状态下完成，留给施工人员浇筑时间只有3小时，剩下6小时得留给混凝土充分凝固，以便在次日清晨恢复通车前及时凝固至30兆帕的应有强度。项目部党支部及时开展“党员突击队”、“党员先锋队”活动，以党员骨干带班组比进度、比安全、比质量的方式，形成白天见缝插针干、夜间不间断施工抢的局面，圆满完成了阶段性任务。

巧思妙想护生态

万里长江，奔流不息；艘艘巨轮，通江达海。万州长江二桥桥面下，一条军绿色的帆布兜引人注目。它宽2.5米，长120米，用扣件牢牢挽系在桥梁四周施工作业面下，对上方的施工区域实现“兜底”，形成了一道呵护长江母亲河的绿色安全网。

如何保障航道安全通行，呵护长江水环境，实现文明施工，是万州长江二桥项目施工管理人员一直在思索的问题。

考虑到在施工过程中难免有碎石、渣土、金属零件不小心掉落，项目部原计划采取搭设钢架铺装木板的办法，但石块等坠落物掉在硬质防护上会产生惯性蹦弹飞溅，而重力反弹溅落的后果将不堪设想。

放弃硬防护，实现“软着陆”！项目部专门设计了以软防护理念为主的扣件式帆布兜，即在桥底、搭设在江面上悬挂大幅网兜，对可能掉落的物件应收尽收，既环保又便捷，解决了大问题。

4个软防护“网兜式”系统，按上下游、南北段对称设置，像窗帘一样可灵活推拉、来回移动，随时可与工程进度保持同步，既避免高空坠物影响船只安全，更杜绝了砂石水泥高空坠落，污染长江水质。

受到启迪，原先在桥面上搭设的两侧硬质铁皮挡板也被及时更换，采用了绿色网格式防护网，既美观大方，又最大程度减少了桥面上风力的影响，成为吹拂在桥面上的一道警示线、风景线。

建湖物流业营税收“双增长”

强化硬核举措 对冲疫情影响

□ 通讯员 马智波 李德连 文/图

日前，江苏盐城雄展物流有限公司停车场内一派繁忙，两辆牌号分别为JN8999、苏JN0933的重型货车，满载着一批石油机械和环保设备，正分头发往新疆和陕西、甘肃等地。据悉，该公司共有货运车辆28辆，总载重吨位400吨，3月上旬全部恢复常态化经营，一季度实现营业收入300万元，同比增长2%左右。

今年以来，江苏盐城建湖县按照疫情防控和复工服务“两手抓、两手硬”的要求，采取积极措施，聚焦降本增效，以硬政策促进软着落，有效帮助物流企业对冲疫情影响，全面实现复工复产。1—3月份，全县物流企业主要经济指标逆势上扬，较之去年同期普遍实现营收、税收“双增长”。据统计，今年一季度，建湖全县物流企业累计营业收入104765万元，同比增长8.07%；累计税收6094万元，同比增长31.11%。

氛围营造用心。建湖县及时发放《县内（外）物流企业及司乘人员的一封信》，采取张贴标语、散发宣传单等传统方式，辅以微信、网络等现代媒介手段，全方位营造运输行业复工复产氛围，积极打消复工企业和从业人员的思想顾虑。召开各镇（街道、区）、相关部门负责人参加的专题会议，对企业复工需要入湖返湖车辆通行问题进行集中宣讲和政策解答，对落实办公场所、车辆消毒等防疫措施并做好从业驾驶员健康检测的物流企业，不设障碍、不立门槛，接到货物运输订单后即批准复工复产。

服务保障贴心。结合县情实际和行业特点，有关部门第一时间研究出台《服务全县企业复工及疫情防控运输保障方案》，对全县复工企业的原材料生产、食品供应、农副产品、沙石水泥、邮政快递等运输需求保障方式予以明确，建立应急保障物资、企业复工、“菜篮子”产品和农业生产资料“绿色通道”，积极宣传“新冠肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证”网上办理的相关政策，指导企业通过“江苏运政服务”公众号，按需选择“车辆通行证”办理流程，快速实现通行证网上办理，简政放权企业在收到运输订单后自行复工复产，切实解决全县企业复工的后顾之忧，迅速实现规模以上物流企业（5辆车及以上）复工率100%。

扶持政策暖心。积极帮助物流企业平稳健康发展，对资料齐全、手续完备的，通过承运人代办通行证，进入建湖检查点时出示手机照片、测温正常后，即可直接入境，真正做到手续简化、程序优化、服务细化。在疫情关键时期，累计办理“防控应急物资及人员运输车辆通行证”261张，发放“菜篮子”产品和农业生产资料“绿色通道”车辆通行证及证明337张，极大满足人民群众生产生活物资的有效供给。从2月17日0时起至目前，所有依法通行收费公路的车辆免收公路车辆通行费。大力推广货车使用电子收费系统，对安装“运政苏通卡”的车辆一律给予8.5折优惠。

物流车整装待发。