

他们守护水上交通安全

交通运输部海事局印发通知 加强“五一”和“两会”期间 水上交通安全监管工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)4月30日,交通运输部海事局印发《关于加强“五一”和“两会”期间水上交通安全监管工作的通知》(简称《通知》),要求在做好常态化疫情防控工作的同时加强工作部署,加大监管力度,全力保持水上交通安全形势持续稳定。

《通知》要求,在做好疫情防控的情况下,要充分利用VTS、AIS等信息化手段加大对“六区一线”水域,尤其是通航密集区、渡口、水库、旅游区等水域的安全监管力度。要加强“四类重点船舶”,特别是客船、危险品船的安全监管。要按照现场执法需求,合理增加一线执法人员数量,加强现场检查和水上巡查,及

时查处违法违规行为。要加强客运船舶监管,严格执行恶劣天气条件下客船禁航规定,严厉查处客运船舶超载、超员、超速航行,要对客船进行安全检查,提前采取有效监管措施,及时消除事故隐患。要督促相关企业深入开展事故隐患排查治理和风险评估,落实安全生产主体责任,完善各项工作应急预案,确保各项安全措施落实到位。

《通知》提出,要指导帮助复工复产单位解决遇到的实际困难;全力保障水上物资运输畅通;合理运用网上业务办理和不见面审批;关心船上人员疫情防控、生活、生产情况,督促指导有关单位做好国际航行船舶船员换班等工作。



福建海事强化疫情防控和水上安全监管

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈书龙)4月30日,记者从福建海事局获悉,“五一”小长假将至,水上交通又将迎来新一轮客流高峰。福建海事局要求各分支局采取有效措施统筹做好“五一”期间疫情防控和水上交通安全监管工作,进一步巩固疫情防控阶段性成效,保障广大人民群众安全出行,维护节日期间水上交通安全形势稳定。

据介绍,福建海事局将加强口岸疫情联防联控,协同配合属地政府和海关等部门,健全“防范境外疫情海上输入”跨部门应急联动机制。同时,立足海事职责严查严管,利用VTS、现场综合执法系统等智慧手段加强对重点、可疑船舶的远程监控,

加强船舶进出港报告信息核查和现场巡航检查(如上图),配合属地政府坚决做好非法入境人员下海、上岸渠道管控,实现“不漏一船、不进一人”工作目标。

此外,福建海事局还将加强节日期间现场客渡运秩序管理,强化对客渡运船舶救生、消防、导助航设备以及船员实操能力、应急能力的现场检查;严格船舶载运危化品申报管理,严厉查处瞒报、谎报等违法行为;统筹执法力量开展海上屯兵值守和拦截执法,持续强化与海洋渔业、海警等协同执法;加强对通航密集区、施工作业区、事故多发区及桥区、渡口、锚地、客渡运航线、船舶定线制等重点水域的巡航检查。



舟山完成185艘客船缺陷整改

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张清 钱国华 华志波)4月30日,记者从舟山海事局获悉,该局在“五一”节前对185艘客运船舶进行初次检查(如上图)所发现的缺陷项目已全部整改完毕。

在初查工作中,海事部门共检查了辖区22家客渡运企业、172艘客渡运船舶和13艘企业自备客船,另有13艘船舶因修理或停航

等原因尚未接受安全检查,若节前无法通过安检,将不得投入“五一”假期客运。检查中累计发现缺陷1037项,平均缺陷5.6项。缺陷主要集中在救生设备、消防设备、主动力与辅助设备、航行安全等四个方面,如手提式灭火器保养不到位、气胀式救生筏安装连接错误、船用烟火信号过期失效等。



4月27日,青岛航标处对山东港口日照港石臼港区南作业区深水航道一期工程进行航标设置和调整,并在“五一”小长假期间加班加点布设航标。 杨柳 孙俊来 摄



泸州举办水上应急救援综合演练

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 张倍源)随着生产生活有序恢复,“五一”长假即将到来,渡运人次日益增多。为保障人民群众渡江安全,4月27日,2020年泸州市江阳区船舶水上救援综合应急演练(如上图)在长江干线弥陀渡口水域举行。

据悉,本次演习以“平安长

江、绿色长江”为主题,共设有船舶消防、人员救助、船舶溢油处置三个科目,共有9艘各式船艇、近140人参加演练。演习旨在全面提升江阳区水上突发事件的应急处置能力,进一步完善船舶消防、人员救助、溢油处置应急联动机制,着力加强水上应急处置专业队伍建设。

近日,党中央就加强5G、物联网、人工智能、工业互联网等新型基础设施建设作出部署,新基建成为网络热词、投资热点,如何推进新基建也成为社会热议的话题,笔者认为推进新基建应注重五个协同。

注重新基建与传统基建协同发展。新基建与传统基建都是基建,但以“铁公基”为代表的传统基建是工业革命的产物,而以5G等为代表的新基建则是信息革命的产物。两者虽有代差,但并不是要新陈代谢,而是要新旧融合、协同发展。新基建要为传统基建赋能,传统基建要为新基建提供底座支撑。这就要求既推动增量传统基建与新基建同步规划、同步设计、同步实施,也要加快推动存量传统基建数字化、网络化、智能化改造,从而整体推动基础设施升级换代。

注重新基建与新产业协同发展。新基建是为新产业服务的。没有新产业发展,新基建就没有用武之地;没有新基建发展,新产业就如同无本之木,两者共同构筑了新的产业生态,需要协同发展。例如,没有充电桩网络化布局,就没有新能源汽车规模化发展;反之亦然,两者相互依存、交互促进。这就要求在新产业发展时同步考虑新基建布局,在新基建布局时也要协同支持新产业发展。

注重新基建与准新基建协同发展。多年来,各行各业建设了不少信息化基础设施,如各类信息化管理系统。这些信息化时代的设施与数字化、智能化时代的新基建相比,只能算是“准新基建”。实施新基建决不意味着对这些“准新基建”推倒重来、另起炉灶,而是要尽可能地改造升级、节能提效。当然,也不能为省钱忽视技术迭代,错失发展机遇,两者需要协同发展。这就要求实施新基建时,充分考虑技术迭代风险,尽可能选择符合未来趋势的技术路线,推动技术标准兼容,为后续技术升级备好接口、留足空间。

注重新基建与软基建协同发展。新基建在我国还是新事物,与之相关的法规政策、标准规范等“软基建”十分短缺。实施新基建,需要“软基建”保障、规范、引领,两者应当协同。对国内外新基建成功实践已形成的法规标准,要加强研究、借鉴、转化。以城市群、都市圈、城市为新基建的主战场,鼓励有基础、有需求的地区试点示范,及时把好的经验做法复制推广或上升为政策法规;鼓励企业先行先试,推动企业成熟技术方案转化成推荐性标准。

注重新基建自身各部分的协同发展。基础设施自身就是一个系统,系统内各部分只有协同发展,才能发挥整体最大效用,新基建也是如此。以交通为例,铁路、公路、水运、民航以及邮政快递等领域的新基建应该协同兼容、互联互通,才能更好发展旅客联程运输和货物多式联运,发挥好各种运输方式的比较优势和组合效率。再比如,道路交通与公安交警的视频监控、数据中心等新基建也要协同推进、共建共享,才能避免重复建设、资源浪费,使新基建成本最小化、效用最大化。



全国首个船员证书电子凭证 在广东上线

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 刘宜)4月30日上午10时,广东海事局携手“粤省事”,成功上线全国首个船员服务簿电子凭证,标志着广东省率先拉开船员证书电子化的帷幕。

在广州海事局辖区的“穗水巴XX”船上,船长彭先生拿着手机告诉记者:“以前跑船,我们都要背着个包,带着证书到处跑,丢了还要下船补办,几个星期不得上船,又没工资发。现在好多了,点开手机,我的证书都在里面显示了。”

据了解,过去船员上船任职,都需要带齐全套的船员证书,从船员服务簿、船员培训合格证、船

员适任证书,到海员证、船员健康证等,既多又容易丢失。现在,通过证书的电子凭证化,只需要在手机里打开“粤省事”小程序,即可查看本人的船员证书电子凭证。

目前广东海事局累计签发发现有效的海船船员适任证书、海船船员培训合格证、内河船员适任证书、海员证、船员服务簿等证书共计约38.17万本,涉及船员约18.75万人。随着海事船员证书电子化工作的持续推进,未来在广东省境内,持有广东海事局及其所属单位签发证书的船员,只需携带手机,即可在广东省内航行的适任船舶上任职。

江苏28个重点交通工程集中开工

本报讯(记者 顾晓平)4月28日,江苏省集中开工江阴第二过江通道等28个重点工程,再次吹响该省众志成城、凝心聚力抓项目谋发展的“冲锋号”。

此次集中开工的重点工程带动性强、代表性高,涵盖公路水运各领域,覆盖苏南苏中苏北,全力服务“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化发展以及大运河文化带建设、都市圈和城市群建设、产业布局优化等。其中包

括铁路1条(14公里),机场1处过江通道1座,高速公路互通3处,国省干线公路8条(117公里),集疏散连接公路5条(52公里),地方快速化改造道路5条(41公里),航道整治提升3条(33公里),港口、码头1处。其中,江阴第二过江通道主线采用盾构隧道方案,将努力打造交通强国建设江苏样板标志性工程、中国高水压大直径盾构隧道建设创新工程、国际领先智慧管养技术综合应用精品工程。

坚持五个不放松 结好六个硬账 湖北全面部署 疫情防控新常态下水运工作

本报讯(全媒体记者 郝琦 陈璐)4月28日,湖北省港航海事局召开视频会议,要求在落实常态化疫情防控下,坚持五个不放松,结好六个硬账,全面推进水运行业复工复产,为全省经济社会平稳运行提供支撑。

为坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复,湖北省港航海事局要求全系统要在落实常态化疫情防控下,坚持“五个不放松”,即抓疫情常态化科学精准防控不放松,抓全年工作目标任务保稳定保增长不放松,抓全省水运安全生产不放松,抓重点港口项目建设进度不放松,抓党风廉政建设不放松。“结好六个硬账”,即“十三五”规划收官硬账,中央环保督察回头看反馈问题整改结

硬账,长江大保护三大标志性战役结硬账,水路三年攻坚战结硬账,运输结构调整三年行动结硬账,脱贫攻坚水运扶贫项目结硬账。

据悉,湖北省港航海事局按照党中央和湖北省防疫指挥部的要求,积极支持服务水运行业复工复产,除省际旅游客运船舶、旅游客运码头外,湖北省水运企业100%复产、货运港口已100%复产。全省重点在建水运建设工程46个,截止4月23日,已复工复产项目42个,复工复产率为91%,复工复产人员3723人,省管、宜昌、荆州、黄石、恩施、十堰、襄阳、鄂州、咸宁、天门水运工程复工率100%。武汉市复工项目5个,复工率71%,黄冈市复工项目3个,复工率60%。

部水运院举办“五四”主题交流活动

本报讯(通讯员 石泠 石晨)4月30日,为纪念“五四运动”101周年,交通运输部水运科学研究院(简称“部水运院”)团委组织了“我们都是收信人”“五四”主题交流活动。与会人员集体学习了习近平总书记给北京大学援鄂医疗队全体“90后”党员和参与“东方红一号”任务的科学家的两封回信,并作交流发言。

部水运院院长费维军在会上

指出,青年人是部水运院高质量发展的生力军和关键,加强对青年人的培养是今后的重点工作之一。年轻人要树立远大理想,增强理想信念,在精神上充满活力;坚持锻炼身体,增强身体素质,在身体上充满活力;加强个人修养,锤炼优秀品德,在内心上充满活力;加强学习钻研,练就业务本领,在工作上充满活力。

部水运院党委书记刘书斌要求,青年人要奋发有为,勇于担当,做新时代的收信人,要坚定理想信念,提高政治站位,在学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想上下功夫;要奋发图强,勇担青春使命,做水运科研高峰的攀登者;要继续往开来,不断创新,做交通强国建设的参与者和见证者。

大连航标处助力大连湾海底隧道项目复工

本报讯(通讯员 张晋)4月29日,笔者从大连航标处获悉,随着大连湾北口东灯桩第一块太阳能电池板的拆下,大连湾海底隧道工程配套航海保障工程进入了第一阶段。

大连湾海底隧道工程隧道段全长4857米,是继超级工程港珠澳大桥后,我国北方海域的第一条大型沉管隧道工程,对于推动大连湾

两岸一体化,打造环渤海、黄海沿海经济圈具有重要意义。根据工程施工需要,大连港区航道要进行临时航道转换,涉及到新增布设12座专用标、11座侧面标,调整撤除航标16座次,撤除口门灯桩1座,整个工程将历时3年。

随着建设项目的全面复工,大连航标处将持续关注项目施工的作

业频次、作业进度,了解需求,落实细节,确保进度上做好提前量,在临时航道转换等重要节点、海上施工作业业应急协助、属地海事、交通口岸沟通衔接等方面持续发力;保障工程建设的顺利进行,确保施工进度及相关海域航行安全,助力地区基础设施建设,为推动辽宁沿海经济带建设提供有力保障。

武汉至日本集装箱江海直航航线即将开航

本报讯(通讯员 黎云)4月28日,笔者获悉,长江中上游第一条国际水运航线——武汉至日本集装箱江海直航航线将于5月9日正式开航,并开启班轮化运营,实行周班制。

武汉至日本集装箱江海直航航线班轮采取“点对点”直航模式,由武汉阳逻港出发,经长江直接进入海后,驶至日本大阪、神户、名古屋等港口。

武汉新港委负责人介绍,武汉至日本集装箱江海直航航线是长江中上游地区首条真正意义上的对外直达班轮航线,它的开航并开启周班制,标志着武汉疫情防控取得阶段性胜利,武汉又开启一条对外贸易的新通道。

据介绍,原来武汉出口日本货物一般是江海联运到上海中转模式,时间需8天。如今采用江海直航模式,武汉直达大阪、神户、名古屋只需5天。