



国家统计局第9统计督察组 向交通运输部反馈统计督察情况

本报讯 为贯彻落实党中央、国务院关于统计督察的重要决策部署，2019年10月25日至11月3日，根据党中央、国务院授权，国家统计局第9统计督察组对交通运输部防范和惩治统计造假、弄虚作假情况开展统计督察。督察意见反馈经党中央、国务院同意后，督察组于5月12日向交通运输部进行了反馈。

督察组组长、国家统计局副局长李晓超通报督察意见，交通运输部部长李小鹏主持会议并讲话。督察组副组长冶静怡及有关人员，部领导马军胜、戴东昌及有关部门主要负责同志等参加会议。

督察认为，党的十八大以来，交通运输部党组认真学习贯彻习近平

总书记关于统计工作重要讲话指示批示精神，贯彻落实党中央、国务院关于统计改革发展决策部署，努力加强对统计工作的组织领导和条件保障，制定印发《交通运输统计管理规定》等行业统计管理规章，积极配合做好第四次全国经济普查等重大国情国力调查，及时报送和发布交通运输和邮政行业主要统计数据，各项工作取得了一定成效。督察发现，交通运输部统计工作仍然存在一些问题，突出表现在：在贯彻落实党中央、国务院关于统计工作决策部署方面仍存在薄弱环节，学习传达层层递减；在履行统计法定职责方面仍有一定差距，统计制度执行不够到位，统计人员力量和工作经费尚有不足，统计

信息化建设滞后，源头数据质量有待提高；在压实压紧防范和惩治统计造假、弄虚作假责任方面仍有一定温差。督察组向交通运输部提出5点意见建议，一是进一步深入学习贯彻习近平总书记关于统计工作重要讲话指示批示精神，切实加强对统计工作的组织领导；二是严格执行统计法律法规，切实保障统计工作独立性，强化对基层和企业统计人员的培训与指导；三是改进完善统计制度方法，提高统计信息化水平，积极推进交通运输统计改革创新与发展；四是建立健全防范和惩治统计造假、弄虚作假责任制问责制，压实压紧防惩统计造假责任；五是认真配合做好督察发现统计违法问题线索的查处。有

关整改情况应在3个月内向国家统计局反馈，并按照规定向社会公开。

李小鹏表示，开展统计督察是党中央、国务院的重大决策部署，把交通运输部列为首批督察部门，充分体现了党中央、国务院对交通运输行业的关心，体现了督察组对交通运输部统计工作的重视。督察组既肯定了交通运输部近年来取得的工作成效，又中肯深刻、实事求是地指出了存在的问题和不足，对下一步督察整改工作提出了明确要求，具有很强的针对性、指导性。对督察组反馈的意见，交通运输部诚恳接受、照单全收、严肃对待、坚决整改。（下转第2版）（步轩）



化危为机 推动交通运输高质量发展

□ 焦蕴平

习近平总书记强调，危和机总是共生并存的，克服了危即是机。此次疫情是一次危机、一次大考，既给交通运输发展带来挑战，也给我们加快推动交通运输行业高质量发展带来机遇，为解决过去想解决而解决不了的难题、办成过去想办而办不成的大事，提供了机会；既暴露出交通运输行业发展的短板，也为我们破除瓶颈、补齐短板提供了契机。我们要结合行业实际，找准工作着力点，化挑战为机遇。

化危为机，奋力补齐综合交通网络体系短板。加大基础设施建设投资力度，努力扩大有效投资，在应对疫情影响、对冲经济下行压力中发挥

着重要作用，也是做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务的重要内容。要抓住宏观政策逆周期调节和各方面政策形成合力的契机，谋划实施一批基础性、战略性、牵引性强的重大项目，加快补齐短板，推动形成现代化高质量综合立体交通网络。要抓住推动新型基础设施建设的契机，推进交通运输领域新型基础设施建设，推动大数据、互联网、人工智能等新技术与交通基础设施融合发展。

化危为机，加快推动交通运输服务模式创新发展。伴随着社会生产生活“数字化”“智慧化”进程加快，疫情倒逼下，无人机送货、无接触配送等新业态新模式蓬勃发展。这些

新业态新模式改变了传统生产方式，提高了效率，满足了多层次运输需求，也为交通运输发展打开了新空间。同时，疫情在国际范围内的暴发，也对保障国际物流供应链稳定畅通提出新的要求。面对这些机遇与挑战，必须顺应大势、勇立潮头，因时而变、主动求变，加快完善国际物流体系，加快推动技术创新与产业应用，促进新业态新模式、航运高端服务等加速成长，让传统交通运输服务在与“互联网+”“智能+”结合过程中焕发新活力，不断壮大交通运输发展新动能。

化危为机，加快推进交通运输治理体系和治理能力现代化。小智治

事，大智治制。这次疫情防控，展现出了“中国之治”的优势，但也暴露出交通运输行业治理体系和治理能力中的短板，特别是综合交通运输应急响应、应急物资储备、指挥调度信息化等方面问题。短板，也是潜力，必须加快堵漏洞、强弱项，把短板变成“潜力板”，加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，加快推动行业治理体系和治理能力现代化。

“明者因时而变，知者随事而制。”我们必须坚定信心、迎难而上，敢于斗争、攻坚克难，在逆境中强身健体，在困境中化危为机，统筹抓好疫情防控和交通运输各项工作，推动交通运输高质量发展。

筑牢防灾减灾救灾的水上防线

5月12日是第12个全国防灾减灾日。为加强基层应急能力建设，让防灾减灾意识深入人心，水运行业各单位因地制宜开展了各类应急演练和科普宣传等活动，全力筑牢安全防线，着力打造平安水运。



5月11日，2020年宁波舟山港船载危险货物集装箱泄漏事故应急演练在梅山国际集装箱码头5号泊位举行。陈俊杰 麻宏宇 毛姝文 摄

5月12日，重庆市地方水上应急救援中心队员向过往群众发放防灾减灾宣传资料。周佳玲 张鑫欣 摄

5月12日，长航公安局武汉分局在武汉市中心水域组织举行水上灭火疏散演习。吴竹韵 缪世雄 崔军鸿 李伟超 摄

浙津两大港口集团签署全面战略合作框架协议

为服务国家重大战略 打造港口样板

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔）5月11日，为深入贯彻落实习近平总书记考察天津港和宁波舟山港时的重要指示精神，浙江省海港集团有限公司与天津港（集团）有限公司在宁波环球航运广场签署《世界一流港口全面战略合作框架协议》。

根据协议，双方将在智慧绿色港口、物流服务、人才培养等多个领域加强合作，进一步加快建设世界一流港口，全面提升港口高质量发展水平，加强港口在服务国家经济发展、保障外贸产业链、供应链畅通运转的重要支撑作用，为更好

地服务国家重大战略提供港口方案、打造港口样板、贡献港口力量。

双方将建立高层领导互访交流机制和沟通机制，协商解决合作中的重大问题，同时建立日常工作联系机制，推动双方战略合作协议落实等具体工作。

此外，双方还将以此次签约为契机，充分发挥各自区位优势 and 资源优势，更好地贯彻落实“一带一路”建设以及长江经济带发展、长三角一体化高质量发展等国家战略，努力建设安全更便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的一流港口。

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 陈虹 林起哲

“魔鬼码头”点“新”成金



一辆辆空载无人驾驶的蓝色自动导航运载车（AGV）有序进入作业区域，完成装载即驮着集装箱自行离开驶向货场，远方16台自动化轨道吊在各自区域内来回移动理货……5月11日，记者在厦门远海码头现场看到，自动化岸桥正将巨轮运载的无数集装箱吊运上船。当天，全国首个5G全场景应用智慧港口项目在厦门港远海码头启动运营，标志着厦门港新型基础设施建设走在全国前列，有力助推厦门港转型升级、打造国际一流营商环境。

“厦门远海码头在传统智慧码头运营的基础上毅然‘换挡’，立足于高度信息化、全自动化系统，融入5G、区块链等当前最前沿技术，向更高层次的‘智慧港口’全面转型升级，淘汰落后产能，为发展闯关，为未来蓄势。”厦门远海集装箱码头有限公司副总经理孙博生表示，“新基建”的意义不在于盲目扩围升级，而在于破梗阻解难题，厚植创新沃土，让“新基建”

驱动新引擎，抓住点“新”成金的转化器，真正释放红利。

在厦门远海码头操作控制中心，记者现场体验了一回采用5G技术的VR眼镜：自动化码头作业现场实时显示在眼前，4K高清视频信号让堆场的每一个细节完美呈现，比肉眼更加直观。“借助5G高带宽、低时延的特性，成功实现AGV无线通讯控制、5G+智能理货等5G应用，再通过VR眼镜实时监控，可以运用自动化作业现场解决一线作业的痛点问题，提升生产效率。”孙博生兴奋地说。

自从去年7月成功实现全国首个港区5G信号全覆盖以来，厦门远海码头进一步推动移动互联网、云计算、大数据、物联网、人工智能等信息技术与传统港航业务融合渗透，规划并推进全场集卡调度、EIR无纸化、智能闸口、智能理货、智能配载、预约平台、微信物流平台升级改造等项目，提升物流效率。“这样一来，实现了码头相关领域流程的再改造、业务协同管理创新，形成了‘线上信息广泛互联、线下资源优化配置、线上线下协同联动’的新业态。”孙博生表示，未来，厦门远海码头还将聚焦基建驱动，筑牢“最后一公里”地基。