

严守水上国门，我们全力以赴！



开栏的话：

“外防输入、内防反弹”是当前疫情防控工作的重中之重，此时绝不可掉以轻心、麻痹大意。境外疫情海上输入风险也给水上运输带来巨大挑战，水运人要认真落实交通运输部关于疫情防控的重要决策部署，在外防输入上下狠劲，在内防反弹上出实招，坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策，不断筑牢水上安全防线。本版特推出“全力构筑‘外防输入、内防反弹’坚固防线”栏目，集中报道相关内容，以飨读者。

天津海事实行船舶安全监管“新常态”

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲 通讯员 张宇彤)5月12日,“摩纳哥马士基”轮在天津东疆海事局的全程监护下,安全靠泊天津东疆太平洋集装箱码头。据悉,该轮本航次装载27.14万吨成品口罩后,将驶往德国不来梅港,为相关国家送去防疫急需物资。

疫情期间,天津海事局在全力做好疫情防控工作的同时,采取远

程监督检查与现场巡查相结合的工作模式,深入排查隐患、遏制风险。经过一定船舶数量的远程检查,天津海事局总结了远程检查取得的经验,研究制定了《天津海事局疫情防控期间远程船舶现场监督工作指南》。该指南明确了远程检查的适用范围,确定了远程检查的工作程序,提出了远程核查的主要内容,对海事执法人员实施远程船舶现场监

督起到了非常好的指导作用。

截至5月11日,天津海事局实施远程船舶检查450余次,发现并要求船舶完成整改的问题150余项,辖区无上等级船舶事故发生,辖区水上安全形势持续稳定。

同时,随着疫情防控的常态化,天津海事局根据天津市疫情防控级别降低和上级关于强化船舶安全监管的要求,从2020年4月下

旬开始逐步恢复了我国沿海船舶登轮检查,远程检查作为补充,实现了多种检查手段的并行。虽然远程船舶检查存在检查覆盖面不足、重要设备无法开展测试等局限性,但远程船舶检查有效补充了海事执法人员在疫情防控期间无法登轮开展船舶安全监督检查的空白,对保障船舶航行安全发挥了重要作用。

渤海海域

多部门开展海上联合执法行动

5月11日,烟台海事局联合公安、海警、海关、边检、渔业等部门在渤海海域开展境外疫情海上输入防控联合执法行动。本次执法共派出海事、海警、渔业3艘执法船艇,出动执法人员90人次,巡航30海里,以防疫情从海上输入为主要目的,同时兼顾对休渔期渔船违法捕捞的重点巡查。

据了解,今后多部门海上联合执法将成为常态,通过联合执法将切实织密烟台市海上巡查防线,建立起巡防精准、反应灵敏的海上防控网,严厉打击海上偷渡、走私、非法捕捞、非法载客、私自接驳境外人员等违法犯罪行为,防止疫情海上输入。

左图为海事执法人员乘坐海巡艇,开展联合执法。

周洪洋 摄



深圳

重点排查弃土运输船

深圳大铲湾弃土外运码头是深圳城市建设弃土海上运输的重要通道,目前生产能力已全部恢复,其弃土运输船舶多往返于广州、中山、东莞、珠海等地,船舶和船员流动性高,疫情传播风险较大。为做好“外防输入、内防反弹”疫情防控工作,深圳大铲湾海事局执法人员在安全监管过程中进行疫情防控专项督查,重点检查弃土运输船舶疫情防控措施是否落实到位。

右图为海事人员询问船员靠港上下岸以及换班情况,督促船舶做好内部空间卫生消毒和船员个人防护。

林秋梅 摄



上海

引航员坚守“水上国门”第一线

上海港引航员严格贯彻防疫工作要求,在抗疫一线逆行攻坚,确保取得疫情防控和港口复工复产的“双胜利”。该站4月份共安全引领各类中外籍船舶5421艘次,日均引领船舶181艘次。其中,引领集装箱船2363艘次。

上图为引航员穿上严密的防护装备,登上船舶引航。

林晓梁 金佳乐 摄



连云港

施行常态化口岸巡查机制

连日来,江苏连云港出入境边防检查站严格落实“外防输入、内防反弹”的要求,采取严格的口岸防控措施,实行常态化口岸巡查机制,定期登轮检查并督促船员做好防护措施,精准有力严防境外疫情输入,牢牢守住防控境外疫情输入第一道防线。

下图为5月9日,江苏连云港出入境边防检查站民警登上外轮检查疫情防控情况。

王健民 摄



温州

严格落实“净海”行动要求

为构筑防范境外疫情海上输入风险的坚固防线,坚决阻断海上非法入境通道,温州市交通港航系统根据浙江省、温州市防范打击非法入境“净海”专项行动要求,全面加强一线管控力度,严格落实对海上、岸线、沿海地区以及货轮、客轮、沿海渡口渡船等海上交通工具的多层次、全方位管控。截至5月10日,温州交通港航系统持续布控力量,查验船舶293艘,查验人员711人;口岸特定区域监管方面已安全引航外轮进港34艘,其中有疫情国家停靠18艘。

左图为港口一线作业人员严格按照防疫要求,穿戴一次性手套。

陈俊杰 缪帅 摄

宁德海事织密闽东海上「防控网」

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 钱建斌

5月7日,宁德赛岐海事处开展辖区在港船舶情况大排查行动,强化“海上巡、陆上查、网上控”的三管齐下措施,严把船舶进出港(口岸)关,严厉打击船舶擅自进出港违法行为,加强与地方政府部门联防联控,进一步筑牢海上疫情防线。

“宁德海岸线长达943公里,占全省海岸线总长的近三分之一,严防海上疫情输入成为宁德防控境外疫情输入的‘第一道防线’。”宁德海事局副局长余养秦在接受记者采访时表示,当前,受国际疫情迅速蔓延扩散影响,境外疫情输入压力越来越大,宁德海事局坚决落实交通运输部海事局和福建海事局、宁德市委市政府关于严防境外疫情输入工作的部署,强化责任意识和担当意识,抓紧抓细抓实防控境外疫情常态化工作举措,统筹推进疫情防控和助力经济社会发展,坚决打好疫情防控阻击战。

内强动力“硬核”防疫

4月28日,宁德海事局联合温州海事部门举行辖区海上疫情防控暨闽浙水域联合巡航执法活动,严防境外疫情输入是此次巡航执法的重点任务。活动中,两地执法人员细致排查涉嫌非法入境、非法运输人员可疑船舶,并做好信息通报和异常情况处置。

“将严防境外疫情输入工作作为当前工作的重中之重,进一步完善组织指挥体系,全局党员干部带头,擦亮党徽,让党旗在抗疫一些高高飘扬,确保联合防疫工作有效科学推进。”余养秦表示。

自境外疫情蔓延以来,宁德海事局成立以局长为组长的防控工作领导小组,严格按照“外防输入、内防反弹”总要求,根据疫情防控形势发展趋势变化,对接海事内部和地方政府管控规定要求,及时调整对策措施,明确阶段性防控重点及要求,压实责任,狠抓落实,做到与时俱进、精准施策。

同时,在会商协商、执法处置、信息传递等方面,加强部门沟通、上下联动,建立指挥中心、执法支队和各海事处联动机制,VTS中心经跟踪、排查后锁定的重点嫌疑船舶由指挥中心指令执法支队或海事处进行现场核查,执法支队或海事处将现场核查情况反馈指挥中心,并按职权对船舶违法行为进行处置,上下紧密联系,推进共同处置,构建全局防控“一盘棋”工作格局。

此外,在船舶安全监管方面,积极创新采用船舶远程监管、远程安检、远程检查和远程审核等非接触式海事监管方式,对国际航行船舶实施远程监督管理;在海事政务服务方面,推出“网络评审”“一网通办”“微信预约预审”等管理服务举措,鼓励采用政务业务远程便捷办理,避免人员聚集。

截至目前,该局累计动态监控进出港的国际航行船舶248艘次,船员2435名(其中外籍船员865名),协助卫生检疫部门对进出口岸国际航行船舶健康管理128艘。

外聚合力 筑牢防线

为加强海上防偷(私)渡工作,扎紧海上疫情防控网,4月15日,宁德福鼎海事处积极与公安、海洋渔业、交通等地方政府部门开展打击海上偷私渡系列联合巡查执法行动。联合执法行动累计巡查船舶13艘次,发现并查处违法船舶3艘次,发放、张贴疫情告示16幅,开展海上防疫、防偷渡宣讲超100人次。

从下到上,层层传递。“在当前境外新冠肺炎疫情呈现多发、高发态势的情况下,宁德海事局通过主动融入地方政府疫情防控工作大局,在境外疫情数据信息、协同处置、联防联控等方面加强协作,构筑起辖区坚固疫情防控海上防线。”宁德海事局指挥中心副主任陈凯表示。

据陈凯介绍,自境外疫情蔓延以来,立足海事职责职能,积极参与各层级地方政府组织的防范境外疫情输入专题会以及相关部门间组织的专门协调会,在研究制定专门疫情防控管理措施时,主动发出海事声音,尽力贡献海事专业知识和智慧,确保海上疫情管控举措定有据、精准有力。

同时,加强与公安、海关、边检、卫健、交通等部门沟通协作,打通信息交流渠道,互通国际航行船舶出入境、船员换班、在港作业、进厂修理等动态信息,为外防输入提供数据支撑。

此外,联合海警、公安及地方政府相关部门,对沿海容易发生偷(私)渡的港(岔)口、码头、滩涂等重点部位、地段开展高频率、高密度巡查,加强进港船舶和上岸人员核查,及时发现可疑情况,严厉打击走私、偷渡等违法行为,坚决卡住从境外非法入境人员上岸的“咽喉”。

“我们还密切同港口、海关、卫健部门联系,加强异常健康信息通报、涉疫船舶船员处置工作对接,并坚持属地原则,根据联防联控机制要求,切实履行海事安全保障职责,积极配合做好船员救治、人员排查、船舶消毒等工作。”陈凯介绍。

瞄准痛点 常抓不懈

建立信息共享机制,对于分类分级管控境外疫情输入尤为重要。“为确保口岸防疫工作有序推进,宁德海事局敢于动真格、出实招,确保防疫信息顺利流通。”陈凯介绍,该局坚持地方政府统一领导,一方面依托地方政府疫情大数据资源,全面掌握入境船舶及船员信息情况,助力海事疫情防控工作精准开展。另一方面,通过单一窗口、通报等方式,多渠道向地方防疫领导小组推送入境船舶船员以及行动性情报线索等相关信息,助推防疫大数据建设,为会商研判联防联控工作提供可靠消息、准确数据。

4月21日,宁德海事局增开VTS沿海专台,监控福鼎、霞浦沿海、沿岸船舶活动情况,突出对船舶关闭AIS、靠泊非正规码头、非营运船舶靠泊营运码头、不符合航行习惯等可疑行为的跟踪核实。与海洋渔业、公安(海防)、海关、边检和属地县级人民政府建立联防联控机制,建立联防联控微信群,可疑船舶经现场排查涉嫌偷渡的通报属地县级人民政府及边检、海洋与渔业部门(涉及渔船的)进行处置。

注重持续发力,抓住痛点问题,积极推进大数据运用建设,防范海外疫情输入的“最后一公里”问题得到有效破解。

陈凯表示,下一步,该局将按照“分段管控、分兵把守”的原则,持续优化调整VTS运行模式,综合利用信息化手段,加强对重点水域、重点船舶的远程监控和现场巡查,突出对船舶关闭AIS、靠泊非正规码头、非营运船舶靠泊营运码头、不符合航行习惯等可疑行为的跟踪核实,严防疫情海上输入风险,进一步筑牢口岸防线。