



复工复产走进春天里

浙江锚定综合交通投资10%增长目标

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王欣)5月12日,浙江省政府召开交通强省建设暨重大项目推进会,对全年交通投资任务再部署、再动员、再推进。会议明确,牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”,锚定“综合交通投资上半年转正、前三季度增长5.5%、全年增长10%”目标,确保完成680亿元投资。

完成全年投资目标任务,为“迎亚运、建窗口”综合交通三年大会战开好局,为全省扩大有效投资和经济社会稳步向上向好作出贡献。围绕目标,浙江将紧盯投资进度,建立投资预警预报五色图、重大项目进度表、投资评价指数“一图一表一指数”赛马机制,掀起项目建设高潮,建立“月例会”“季例会”机制,以最快速度拿出举措解决问题,推动进度;狠抓增量突破,全力抓开工,逐个分析原因、倒排计划,确保上半年再开工

6个项目、三季度开工6个项目,年底前力争开工27个项目,尽早形成实物投资量,全力抓储备,重点针对“十四五”时期要上马的重大项目,争取尽早达到申报条件;用好综合交通三年作战指挥系统,在完善功能的同时发挥作用,确保交通项目推进高效顺畅。

浙江省副省长刘小涛在会上强调,要牢牢抓住“窗口期”,努力完成改革创新这个“抢答题”,全力以赴抢抓机遇、谋突破,做到“三个深化”(深化综合交通投融资改革、交通建设用地保障改革和项目审批制度改革),在特殊时期拿出特殊办法破解老大难问题,牢牢把握工作主动权。要全力以赴保安全、保质量、保廉洁,紧盯重点领域安全生产,紧盯汛期等极端天气交通安全,紧盯汛期等极端天气交通安全,抓紧制订清廉交通建设行动方案,加快打造阳光监管平台、建立评估分析机制、完善制度规范体系,为清廉交通建设提供长效保障。

湖北95个交通建设项目集中开工

本报讯(通讯员 方庆)5月13日,湖北省95个交通建设项目集中开工,总投资513.7亿元,涵盖高速公路、国省干线公路、港航水运以及物流站场等项目。

这些新开工的项目包括宜昌港枝江港区姚家港煤炭码头等6个水运发展项目,总投资14.2亿元;呼北高速公路至鄂湘界、张天界一南充高速宜恩至咸丰段2个高速公路项目,总投资90亿元;G347巴河至陶店一级公路黄州段、宜昌点军联棚至长阳龙舟坪一级公路、S356咸安至横沟至黄沙铺公路等75个公路项目,总投资250.2亿元;“四好农村路”15000公里,总投资130亿元;汉口北商贸物流仓储中心等11个物流站场项目,总投资29.3亿元。

此外,今年内湖北还将开工京港澳高速湖北段改扩建、安来高速渝鄂界至建始段、宜来高速宜昌段、咸宁至九江高速公路咸宁段、孝汉应高速(福银至武荆高速段)、鄂州机场高速公路一期等项目;全面推进包括4座长江大桥在内的26个高速公路建设,其中省交投今年计划建成黄冈武穴、宜昌白洋、黄石棋盘洲、咸宁赤壁4座长江大桥,以及蕲太西段、沙公南、武汉城市圈环线大随至汉十段、江北翻坝、保神、十巫、江北东延长线等7条高速公路项目。

湖北省交通运输厅相关负责人表示,湖北交通运输系统在加强疫情防控的同时,全力以赴抓交通基础设施项目建设有效投资,计划完成公路水路固定资产投资1000亿元以上,力争1100亿元。

国家发展改革委和交通运输部近日正式印发《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,为长江三角洲地区交通运输实现更高质量一体化发展作出了指导。作为长三角腹地的重要城市之一,近年来,海宁市深入践行“八八战略”,充分发挥区位优势,积极参与长江三角洲地区交流与合作,加强水运基础设施建设,打造全新的水上“大动脉”和沿江产业带。海昌作业区计划完成投资1.5亿元,京杭运河二通道海宁段计划完成投资5.6亿元……一批批工程项目上马,2020年海宁市水运基础设施建设计划完成总投资7.99亿元,再创历史新高,水运在高质量发展道路上不断迈进。

年内计划完成水运投资近8亿元

海宁打造水运经济“金名片”

□ 通讯员 陈菲 周良骥

“通江达海”构建黄金水道

今年年初,总投资13.2亿元的杭平申线海宁段正式通航,成为该市首条高等级航道,与京杭大运河、杭申线、湖嘉申线、乍嘉苏线等航道共同构成浙北高等级航道网,并连接海盐、乍浦、独山三大港区,彻底打破浙北内河航道网与外海的天然阻隔,实现真正意义上的“通江达海”。

依托大运河和钱塘江的天然优势,海宁今年将进一步提升通江达海“新效能”,“加强海河联运、水陆联运体系建设,加快建设海宁港,实施融入沪杭港联动发展战略,实现融入上海洋山港联动。”海宁市交通运输局副局长范建祥介绍道,这是海宁全面融入长三角一体化发展工作“十项重点工作任务”之一。

据了解,2019年以来,海宁全面落实融入长三角一体化发展首位战略,路径和目标更加清晰,不断取得新进展新突破。今年2月,海宁市出

中远海运携手中石油 合资LNG运输项目

本报讯(全媒体记者 杨瑾)5月12日,中远海运石油签署中国石油国际事业有限公司LNG运输项目股东合资协议,该项目计划在沪东中华船厂订造3艘17.4万方LNG船舶,总投资额约6亿美元,未来将为中国石油国际事业有限公司及其下属单位的LNG购销协议提供运输保障。这是中远海运和中国石油两大集团在共同抗击新冠肺炎疫情关键阶段吹响的复工复产号角,彰显了央企责任担当,是作为央企履职尽责提振国内经济复苏信心的一项重要举措。

该项目将由中远海运旗下上海中远海运液化天然气投资有限公司、中远海运石油运输有限公司及中国石油国际事业有限公司香港公司旗下佳仕福船务(香港)有限公司三方共同在香港设立合资公司,三方持股分别为60%、21%、19%。合资公司下设三家单船公司,由单船公司

负责签署后续造船协议、租船协议及船舶管理协议。

本次投资采用长约“项目制”模式,既满足货方低于市场平均水平的租金要求,又确保船舶投资收益长期稳定,经营风险、环保风险等合理受控。同时,通过参与项目投融资、造船、监造、船舶管理、经营管理等系列工作,着力为中远海运石油培养专业的LNG运营管理团队,提升企业核心竞争力。

5月12日,连云港海事执法人员对进港作业的供受油船实施全面安全检查,严防疫情输入,确保作业安全,助力企业全面复工复产。

据了解,全面复工复产以来,连云港海事压实疫情防控责任,利用远程监控、现场巡查、水域巡航等手段,密切跟踪中小型船舶进出港动态,重点对船员上下船和船舶各项疫情防控措施落实情况进行检查,确保疫情防控工作抓实、抓细、抓到位。

陈杰 摄

学习与实践

突如其来的新冠肺炎疫情对全行业而言是一次大考,考验的不仅是各级领导干部的作风和意志,更是担当作为能力和本领。我们要抓住关键、突出重点,以过硬能力,坚决克服疫情不利影响,在统筹疫情防控和交通运输发展工作任务中展现担当作为。

展现担当作为,要做到政治能力过硬。旗帜鲜明讲政治是我们党作为马克思主义政党的根本要求。讲政治不是喊口号、做无用功,要切实把握增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”落到行动上,体现在落实的本领上。要牢牢守住清廉交通底线,抓牢抓实理论根基,加强理论武装,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践。要保持政治定力,培育斗争精神,在实践中积累政治经验,牢记政治责任,练就“火眼金睛”,始终做政治上的明白人。

展现担当作为,要做到改革创新能力过硬。新冠肺炎疫情突如其来,我们因时而动、因势而动,主动作为,向改革创新要动力,推动交通运输高质量发展。要勇于改革创新,有一股“闯劲”,针对这次疫情暴露出来的交通运输治理体系的短板和不足,抓紧补足补齐。要敢于改革创新,有一股“干劲”,化危为机,推动交通基础设施建设,推动互联网、人工智能等新技术与交通基础设施深度融合,鼓励规范新业态发展。要善于改革创新,有一股“韧劲”,持之以恒、与时俱进掌握新知识、新动态,以钉钉子精神攻坚克难,做实做细做好交通运输各项工作,力争把疫情造成的损失降至最低。

展现担当作为,要做到防范化解风险能力过硬。备豫不虞,为国常道。面对疫情带来的挑战和困难,唯有牢固树立底线思维,把形势估计得更严峻一些,措施准备的更充分一些,才能更好地赢得先机、争取主动。要增强忧患意识,时刻保持如履薄冰的谨慎、见叶知秋敏锐。要加强研判,密切关注影响全局的重大风险,在应对风险挑战中积累经验。要着眼长远,既要针对疫情暴露出的问题,总结经验、吸取教训,尽快找差距、补短板、强弱项,又要系统梳理行业治理体系和治理能力存在的风险挑战,做好应对各种复杂局面的准备,做到有备无患、遇事不慌,牢牢掌握主动权。

绳短不能汲深井,浅水难以负大舟。能力绝非天生,也无法一劳永逸。全体交通人要扛起责任、经受考验,不断提高工作能力、练就过硬本领,为确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会当好先行。

以过硬能力展现交通人担当作为

□ 焦蕴平

上海自贸区临港新片区出台实施意见促进服务业发展

打响“中国洋山港” 高端航运业品牌

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区进一步促进服务业高质量发展的实施意见》(简称《实施意见》)正式发布,要求以洋山特殊综合保税区为重要空间载体,持续提高对人流、物流、价值流、信息流等资源的集聚和配置能力,打响“中国洋山港”高端航运业品牌,提升拓展全球综合枢纽港功能。

根据《实施意见》,临港新片区要增强高水平全球航运服务供给能力。实施高水平开放的运输管理,推进国际航行船舶进出境、保税燃料油跨港区供应等制度创新;进一步完善启运港退税政策,扩大

实施中资方便旗船沿海捎带政策,在对等原则下推动外籍国际航行船舶沿海捎带业务;完善洋山港国际中转集拼服务平台功能,吸引海运中转集拼龙头企业集聚;建设国际航运补给服务体系,提升船舶和航空综合服务能力;推进集装箱堆场的电子化监管,推进提还集装箱保险产品开发和推广。

同时,要提升特殊综合保税区业态能级。对境内制造船舶在“中国洋山港”登记从事国际运输的视同出口给予出口退税,鼓励船舶管理龙头企业集聚;推进符合条件的外国船级社开展检验认证业务,形成船舶检验领域的良性竞争。

时讯快报

海南延长8个海上区域 对境外游艇临时开放期限

本报讯(全媒体记者 龙巍 特约记者 石俊)5月14日,记者从海南海事局获悉,海南省政府近期已批复同意继续延长境外游艇临时进出海南省8个海上区域,期限自2020年7月16日至2021年1月15日。

据悉,这8个海上区域为东营、博鳌、石梅湾神州半岛、海棠湾、南山、龙沐湾、棋子湾和临高角。

海南海事局相关负责人表示,海事部门将认真履行职责,确保临时进出海南上述8个非开放水域的境外游艇严格遵守国家法律法规以及有关规定,提前报告船舶进出港动态,做好游艇在船人员管理,遵守国家通航管理规定,确保船舶安全。

国内最大铝合金高速客船下水

本报讯(特约记者 柯珂)近日,由中国船级社(CCS)检验的目前国内最大、载客量最大的铝合金高速客船“北游26”号在澳龙船厂码头顺利下水。

“北游26”号船长70米,共有

1200客位,采用四台喷水推进器,航速达32节,船体及上层建筑分别采用5083系列及6082系列的铝合金建造。该船营运后,将大幅提升广西北部湾至涠洲岛的旅客承运能力,为广西北部湾旅游产业发展注入新动力。