

海事清风满漓江

——桂林海事“漓清”廉政文化建设纪实

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 黄艺坛

“桂林山水甲天下”，清澈的漓江如睿智慈祥之父母，孕育、教导代代清魂。信手翻阅《广西通志·列传·桂林卷》，桂林籍官员的清廉故事目不暇接：宋有刚正不阿的滕厚和不畏强权的周畏；明有清廉官员王溥；还有谢济世、曹学程、唐介、王世则等清廉官员。跨过历史的长河，他们书写下充满浩然正气的廉政文化和廉政精神。名江、名山、名家为桂林海事局“漓清”廉政文化提供了深厚的文化沃土和历史积淀。进入新时代，习近平总书记在全国两会广西代表团全体会议上反复叮嘱：“漓江不仅属于桂林人民，属于广西人民和全国人民，也是属于世界的，我们都要很好地呵护它”，并提出“自然生态要山清水秀，政治生态也要山清水秀”的要求，赋予了桂林海事“漓清”廉政文化新的时代内涵。

“漓清”廉政文化品牌，将海事维护水上交通安全和防止船舶污染漓江的中心工作与廉政文化建设完美地融合在一起。”桂林海事局临时党委书记、局长唐明华向记者介绍，其含义为“漓水清风”，意为海事清风满漓江。对内实现干部清正，队伍清廉、作风清明，对外实现漓江航行安全、水域清洁、人民满意。

“漓水”取漓江之水，清澈洁净之意。不仅表现为山清水秀，更突出地表现为自然山水与人文清廉精神的内在同构关系，折射出了海事干部职工清廉从政的高尚品格，启悟了桂林海事人的清廉意识。

“清风”乃清廉之风、润泽海事。象征桂林海事人坚定不移落实全面从严治党战略部署、切实完善廉政建设惩防体系、全力打造桂林海事风清气正的政治生态的坚定决心。

“予独爱莲之出淤泥而不染，濯清涟而不妖”这句千古佳话出自北宋著名理学家周敦颐的《爱莲说》，记者来到“漓清园”廉政文化阵地，映入眼帘的是爱莲池，以沙石布爱莲池之景，更显清廉之感，淡泊之志。桂林海事局临时纪委书记、政委林大益对记者说，桂林海事局在开展“漓清”廉政文化品牌创建之初，让干部职工在共同参品牌名称、LOGO、内涵、口号、理念、愿景等的讨论，创建中教育广大党员干部职工不忘初心，牢记使命，努力营造一个风清气正、山清水秀的政治生态，塑造一支清正廉洁、忠诚干净担当的海事队伍，打造一条航行安全、水域清洁的和谐漓江。

“修廉路、爱莲池、倡廉石、思廉匾、守廉柱、漓清赋。”5月上旬，记者走进桂林海事局“漓清园”廉政文化阵地，“山清水秀，源洁则流清，风清气正”的廉政文化气息扑面而来，廉政语录、廉政典故、廉政标语、廉政承诺，点点滴滴，将抽象的文化转化为对美的直观感受，寄情于景、寓教于乐，时刻提醒着桂林海事局干部职工始终牢记廉洁奉公、服务为民。

党的十九大以来，桂林海事局临时党委推进全面从严治党向纵深发展，以“漓清”廉政文化品牌创建为契机，坚持教育倡廉、追忆思廉、典型树廉、文化引廉、阵地展廉、家庭助廉、社会督廉、制度束廉“八廉”并举，不断拓宽廉政文化展示平台，丰富廉政文化载体，提炼廉政文化内涵，构筑廉政文化体系，塑造一支清正廉洁、忠诚干净担当的海事执法队伍。

吾夫雄文：

卿之业职责繁重，牵系万千百姓之安危，情系万千家庭之悲欢。卿平日忠于使命，辗转奔走，不负众望，吾敬之。是以吾常怀感恩之心，心存敬畏之道，唯愿夫吾时刻谨记初心，不忘使命，自律自重，方得始终……

妻：倩于戊戌年四月十六

在桂林海事局廉政文化长廊，记者看到一封封感人至深的“廉政家书”，一句句醍醐灌顶的廉政誓言，让记者也受到一次洗涤身心的廉政教育。

“以廉政文化建设带动干部职工思想道德水平的提升，凸显具有海事特色的廉政文化的渗透力、感染力和影响力，融入中心工作，促进中心工作，促进海事监管工作能力和水平的提升。”唐明华介绍道，通过创建漓清廉政文化品牌，近三年以来，桂林海事局没有收到执法人员不廉洁情况的举报，未发生一般等级以上水上交通安全事故，社会满意度逐步提高，荣获“全国文明单位”“交通运输行业文化建设优秀单位”“交通运输行业廉政文化建设优秀单位”等荣誉，并持续涌现出全国

黄石海事精准服务

为企业送上春风暖意

□ 全媒体记者 樊雪菲 通讯员 王雪冰

5月13日，黄石海事局执法人员乘海巡艇开展辖区巡航，对辖区码头、渡口、施工作业区等重点水域进行全面巡查，劝离违章锚泊船舶、发布航行安全提示信息、纠正违章航行行为，为航运、码头企业复工复产提供良好的通航环境。

近期以来，黄石海事局深入学习贯彻习近平总书记在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的讲话精神和，一手抓常态化疫情防控，一手抓精准服务企业复工复产，提高服务质量，优化营商环境，按下复工复产快进键。

搭建政务办理“高速桥”

4月20日上午，“豫信货XX”轮上的轮机长潘晶向黄石海事局政务中心打去咨询电话。原来，她所持有的《船舶适任证书》于3月15日到期。按照交通运输部海事局的有关规定，其证书可暂期至9月30日，但拿着“过期”的证书她心里总是不太踏实。

“海事客服”阮莉莉向她详细介绍了黄石海事局“无纸化办理”流程，指导她网上办理换证手续，并将她邀请加入黄石海事局政务中心QQ群，及时告知办理进度。当天下午，潘晶在船上用手机完成申请手续。4月23日，潘晶新换发的船员适任证书由黄石海事局寄往指定地址。

3月25日，“鄂州渡0026”轮船舶所有人秦船长来电咨询其《船舶国籍证书》即将到期。接电后，政务受理员主动向秦船长介绍了“不见面”办理流程，即申请人首先通过QQ等网络方式提交材料，经政务受理员预审合格后，申请人将申请材料邮寄。3月28日，在收到书面申请材料后，政务受理员及时办结审批手续。4月1日，“鄂州渡0026”轮新换发的《船舶国籍证书》从黄石海事局政务中心经邮政快递寄往船舶所有人，实现了全程“不见面”办理。

“无纸化”办理是黄石海事局针对疫情防控需要在长江干线率先推出一项重要服务举措。“通过‘无纸化’办理，申请人只需将申请行政许可所需的电子材料通过网络提交即可。这不仅能有效避免现场办理的风险，同时由于全过程网络受理、审核、审批，进一步加快了流转速度，压缩了行政许可审批时限，提高了办证效率。黄石海事局船舶监督处陈松介绍。

4月16日，黄石海事局发布《黄石海事局关于公布政务服务便民举措的公告》，强化推出“无纸化”办理、“不见面”办理、并联办理、加速办、容缺后补、限时办结、邮寄服务等七项政务服务便民举措。截至4月29日，黄石海事局累计办理“无纸化”业务43件、“不见面”业务68件、并联办理10件、容缺后补13件，邮寄各类证书文书200份。

安装经济发展“助推器”

“感谢你们海事部门，想不到一个周末就帮我们把手续许可审批下来，给我们帮了大忙。”4月20日，蕲春水道645航道整治工程项目经理陈锋拿到刚“出炉”的水上水下活动许可证，连连感谢。

因疫情影响，工期延误，水位持续上涨，原本的岸基工程项目变成了涉水工程项目。陈锋给黄石海事局通航管理处龚永胜打去咨询电话，龚永胜在得知企业面临的困难后，安排专人对接审批准备工作，网上预审材料，绿色通道办理，原本限期15天的水工作业许可审批仅用3天时间就完成了，为水工建设节省大量审批许可时间。

无独有偶，2月15日，作为鄂黄第二过江通道的拟建蕪江大桥大桥勘察项目作业许可到期。受疫情影响，该项目无法按时完成。黄石海事局主动联系掌握工程进度及开工动态信息，在确认项目作业事项未变化且安全责任措施落实到位后，同意该项作业许可自动延期至疫情结束。3月13日，蕪江大桥大桥勘察项目顺利复工。

据介绍，为进一步优化营商环境，服务地方经济发展。4月9日，黄石海事局研究制定了《黄石海事局2020年“春风行动”暨优化营商环境工作任务清单》，对营造公平公正的依法治理环境、透明高效的海事政务环境、健康有序的航运市场环境、健全优质的公共服务环境等方面提出具体要求。截至4月28日，辖区645航道整治工程、棋盘洲长江大桥建设项目、武穴长江大桥建设项目、蕪江大桥大桥勘察项目、戴家洲河段直水道出口疏浚项目等重点工程均已复工。

拧紧水上运输“安全阀”

复工复产的号角吹响，长江上也恢复了往

日的繁忙。据统计，4月1日到28日，黄石海事局辖区重点港口——黄石新港进出港报告达610艘次，已超过去年同期，环比增长近6成。

对此，黄石海事局牢牢把握安全生产红线，研究制定了《黄石海事局安全监管规律手册》，固化形成了“933”监管规律，不断提升安全监管能力和服务水平，扎实推进“平安长江”建设。4月14日，伴随两声汽笛声，“鄂黄冈拖402”在海巡艇的现场维护下平稳靠岸。这是该船封渡停航两个多月后的首航。截至4月27日，除黄石市上窑至散花渡线未复航外，黄石海事局辖区其余15条渡线均已正常复航。

安全监管不能放松，污染防治同样抓紧。3月25日，黄石海事局启动为期一年的捍卫美丽长江“一零五全三提升”攻坚行动，重点解决船舶污水收集处置装置配备不到位和与转运处置设施衔接不畅、港口自身环保设施不完善、岸电利用率不高等突出问题。据介绍，活动开展以来，黄石海事局联合黄石、鄂州、黄冈等多地交通港航部门开展码头、水上作业单元安全与防污染联合排查行动，重点排查船舶污染物交付、接受能力，岸电配备及建设改造情况和港口码头船舶污染物接收“五到位”落实情况等方面。截至目前，黄石海事局已完成辖区19座码头的全面排查和挂牌督办。

“非法采砂有所抬头，严重影响了辖区的通航安全。我们对水上违法行为一直保持高压态势，一经发现便给予严厉打击。”黄石海事局兰溪执法大队刘庆峰告诉记者。4月27日晚，交管中心发现戴圆水道有船疑似进行非法采砂作业，立即通知兰溪大队赶往事发水域。刘庆峰和同事们赶到现场，发现一艘吸砂船及一艘重载船舶正分头逃窜。执法人员一边紧急通知水利、长航公安部门，一边联系交管中心做好雷达信号跟踪。执法人员随即对运砂船舶进行了登轮检查和取证，并依法将其移交至水利、长航公安部门。

履险如夷，克危为机。黄石海事局局长石钦表示，黄石海事局广大干部职工正以强烈的责任感、使命感，努力将常态化疫情防控抓实抓细，千方百计创造复工复产有利条件，奋力夺取疫情防控和长江航运发展双胜利。



桂林海事局廉政文化阵地“漓清园”。

以人为本 筑牢“漓清”之基

“桂林海事局在建设‘漓清’廉政文化品牌过程中，动员干部职工家属参与廉政文化建设，传导廉政压力，形成廉洁合力。”广西海事局壮美海事人“廉洁之星”黄珂告诉记者，漓清的品牌原则就是以人为本与促发展相结合，围绕桂林海事发展目标，有针对性地开展廉政文化活动，利用多种有效载体，强化素质，提升能力，使漓清品牌建设成为促进桂林海事“三化”建设的助推剂。

记者在采访中了解到，桂林海事局除了开展家庭助廉，动员干部职工家属

参与廉政文化建设，发放《家庭助廉倡议书》，倡导清廉家风，以廉治家外，桂林海事局还通过教育倡廉——深入开展各种形式的党风廉政教育，使干部职工在潜移默化中确立廉政理念、强化廉政意识；追忆思廉——组织干部职工参观烈士陵园等革命传统教育基地，使干部职工接受革命历史教育，深知幸福生活来之不易；阵地展廉——积极开展廉政阵地建设，开辟了廉政文化长廊、漓清园等廉政阵地，并与湘江战役纪念馆、桂林江头村廉政教育基地等签署共建

务实善干 共享“漓清”之绩

参与廉政文化建设，发放《家庭助廉倡议书》，倡导清廉家风，以廉治家外，桂林海事局还通过教育倡廉——深入开展各种形式的党风廉政教育，使干部职工在潜移默化中确立廉政理念、强化廉政意识；追忆思廉——组织干部职工参观烈士陵园等革命传统教育基地，使干部职工接受革命历史教育，深知幸福生活来之不易；阵地展廉——积极开展廉政阵地建设，开辟了廉政文化长廊、漓清园等廉政阵地，并与湘江战役纪念馆、桂林江头村廉政教育基地等签署共建

参与廉政文化建设，发放《家庭助廉倡议书》，倡导清廉家风，以廉治家外，桂林海事局还通过教育倡廉——深入开展各种形式的党风廉政教育，使干部职工在潜移默化中确立廉政理念、强化廉政意识；追忆思廉——组织干部职工参观烈士陵园等革命传统教育基地，使干部职工接受革命历史教育，深知幸福生活来之不易；阵地展廉——积极开展廉政阵地建设，开辟了廉政文化长廊、漓清园等廉政阵地，并与湘江战役纪念馆、桂林江头村廉政教育基地等签署共建

协议，打造干部教育新平台。

“灵渠通湘漓，始皇天下统；三姐把歌唱，周公说爱莲。”“清风吹得山花艳，廉政山歌润心田”《爱莲说》《海事清风颂》两首由桂林海事职工原创的廉政山歌，让记者不由感叹桂林海事局“文化引廉”工作那足足的含金量。

“我们把壮乡特色山歌和廉政文化相结合，积极开展廉政山歌创作演唱活动，创作出一系列深受群众喜爱的廉政山歌作品，有力发挥了廉政文化的凝聚引领作用。”桂林海事局党群工作部郑婧向记者介绍，目前桂林海事还号召海事干部职工自行创作廉政格言警句、家规、感悟、廉政书画摄影作品和文学作品，把廉政文化建设进一步引向深入。

廉政易发多发的重点领域和关键部位，开展桂林海事管理隐患“清零”行动，制定完善了多个管理制度，规范权力运作的制度和流程，把权力关进制度的笼子里。

进入新时代，桂林海事局将继续践行海事初心使命，全力保障水上安全、漓江清洁，不断推进桂林海事事业的高质量发展，全力打造桂林海事风清气正的政治生态。

海事手续「一网办」

群众办事「零跑腿」

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 卢娟

“今天通过手机进行舱单远程申报，不用跑来跑去，不用填写材料，手续太方便了。”5月11日，上海港一家公司的业务人员小钱高兴地告诉记者。

据悉，疫情防控期间，上海闵行海事局“志上政务”创新团队在减少环节、提高效率、优化服务等方面持续发力，千方百计打通技术上的壁垒，推行手机缴费、行政处罚网上办理及水上水下作业许可一网通办等多项无接触政务服务，实现了海事业务“简便办”“提速办”“一网通办”。

远程申报远程缴费 “简便办”

闵行海事局地处黄浦江上游，船舶流量日均1300余艘次，装卸货类高达50多种，年累计舱单录入20000余条，收费开票近4000张。随着疫情防控期间辖区内企业逐步复工复产，缴费人对舱单远程申报及相关费用远程缴纳的需求越来越大。

“志上政务”创新团队主动收集办事群众意见建议，认真分析研判，多方沟通协调，升级系统软件，推出自助缴费系统的手机客户端，解决了现场舱单申报及缴费的难题，解决以前电脑申报舱单及缴费步骤繁琐、难度大的问题，充分保障了群众的政务服务需求，提升政务服务水平。

目前，闵行海事局共完成相关费用网上申报81单，缴费26单，为办事群众平均节省路费几千元。“志上政务”创新团队通过拓宽信息渠道，让办事群众交更少的材料可办事，跑更少的路能办事，花更少的钱办好事。

行政处罚业务 “提速办”

“一个字，快！”说起前段时间在网上办理的行政处罚，“安吉XX”轮船长直言道。受疫情影响，该轮一直在浙江停泊，无法来上海处理违章。2020年4月份，企业全面复工复产，该轮也重新启动了业务。

“人不在上海，违章能处理吗？”该轮船长电话咨询闵行海事局政务中心得知：

只要他登录“中国海事综合服务平台”完成注册后就可以在网上海上办理行政处罚业务。他从注册到缴费，不到半个小时就在网上完成了行政处罚全过程，并收到了电子版的《海事违法行为通知书》和《海事行政处罚决定书》，该名船长表示：“速度太快了，这在以前从没想过！”

据闵行海事局工作人员介绍，疫情期间，来政务大厅现场办事的人少了，但政务事项的网上办理量却比2019年同期增加了近五成。目前，闵行海事局开辟专门网上业务咨询平台，行政处罚办结时限较线下办理压缩30%以上，网上预约的行政处罚案件办结率达到100%。

行政审批业务 “一网通办”

“从受理到拿到电子许可证只需要两个工作日，这无论从时间成本、交通成本还是经济成本看，都是让我们老百姓实实在在的受惠和好处啊！”办理水上水下施工作业的海上XX港务工程有限公司工作人员感叹道。

自2019年10月21日，“志上政务”创新团队完成了第一单全流程网上办理的完工许可业务以来，以前“办一证、跑两次、三小时”的时代已经终结，“全部网上办、全部零跑腿、全部电子化”已成为现实。水工单位只要在海事“一网通办”平台完成电子申请材料的递交即可，随后的受理、审核、审批、发证等全部流程都在网上办理，如需补正材料在线进行即可。审批通过后，办事群众还可以在查看、获取同样效力的电子许可证，尤其在疫情期间，便利高效的办事流程给群众带来了更多的便利和安全。

从“最多跑一次”到“一次都不要跑”，闵行海事局“志上政务”创新团队将不断探索，勇于创新，让“掌上政务”方便更多的办事群众，让更多的办事群众享受海事服务创新带来的红利。

