



2020年5月22日
星期五

第3660期(总第4845期)
每周一、三、五、日出版

今日 8 版

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058
邮发代号 37—45



全国政协十三届三次会议开幕

交通水运行业委员积极建言献策



5月21日,全国政协十三届三次会议在人民大会堂开幕。全国政协十三届三次会议新闻中心供图

本报讯(全媒体记者 陈璐)5月21日下午3时,全国政协十三届三次会议在人民大会堂开幕。大会期间,2000多名全国政协委员围绕政府工作报告、民法典草案等重大议题展开积极讨论,深入协商议政、广泛凝聚共识,建言真言、谋良策,为“中国号”巨轮破浪前行注入源源不断的推动力。

大会首先对新冠肺炎疫情牺牲烈士和逝世同胞表示深切哀悼。全体与会人员集体肃立,默哀一分钟。

会议审议通过了政协第十三届全国委员会第三次会议议程。全国政协主席汪洋代表政协第十三届全国委员会常务委员会,向大会报告工作。他说,2019年是新中国成立70周年,也是人民政协成立70周年。在以习近平总书记为核心的中共中央坚强领导下,政协全国委员会及其常务委员会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以庆祝新中国成立70周年和人民政协成立70周年为重点,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,聚焦决胜全面建成小康社会、打好三大攻坚战等任务,加强专门协商机构建设,认真履行各项职能,为党和国家事业发展作出了新的贡献。

汪洋指出,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。人民政协工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻中共十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,深入贯彻中央政协工作会议精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持发扬民主和增进团结相互贯通、建言资政和凝

聚共识双向发力,发挥专门协商机构作用,广泛团结动员参加人民政协的各党派团体和各族各界人士,紧扣统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展工作履职尽责、凝心聚力,为确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会作出贡献。

汪洋强调,习近平总书记在中央政协工作会议上的重要讲话和《中共中央关于新时代加强和改进人民政协工作的意见》,部署了当前和今后一个时期人民政协的重点工作。我们必须继续抓好贯彻落实,注重固本强基,把人民政协制度坚持好、把人民政协事业发展好。

受政协第十三届全国委员会常务委员会委托,全国政协副主席郑建邦向大会报告政协十三届二次会议以来的提案工作情况。政协十三届二次会议以来,全国政协委员、政协各参加单位和各专门委员会围绕落实稳中求进工作总基调,统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局中的重点问题,打好三大攻坚战的重要问题和人民群众普遍关心的民生问题,提交二次会议提案5488件。提案审查严把质量关,经审查,立案4089件,交175家承办单位办理,均已按时办结。其中,有关交通服务京津冀和粤港澳大湾区发展等提案,为推动区域协调发展发挥积极作用。

本次会议期间,来自交通水运系统的全国政协委员认真履职、精心准备,带来了加强青少年尤其中小学生学习航海教育、完善船舶所有权登记规定等提案,为促进行业发展积极建言献策。本报将持续跟踪报道,敬请关注。

杨传堂做客央广会客厅

“国家有要求人民有需要,交通人就义无反顾勇往直前”

□ 全媒体记者 钟韵



杨传堂做客央广会客厅。

刚刚过去的这个春天让人记忆深刻,新冠肺炎疫情突如其来,四万多名医护人员乘坐飞机、高铁,千里赴戎机;全国各地的货车司机日夜兼程运送物资,驰援武汉;还有快递小哥,穿街走巷为封闭在家的人们送上生活必需品……公路四通八达,铁路纵横交错,民航设施全面发展,给抗击疫情提供了最重要的基础设施保障。

5月21日,交通运输部党组书记杨传堂做客中央广播电视总台中国之声2020两会特别节目《央广会客厅》,就疫情期间的交通运输保障、交通脱贫攻坚任务、交通基础设施建设等一系列热点话题回应社会关切,畅谈我国交通运输行业发展的愿景与诉求。

谈抗击疫情——

“交通场站就是抗疫前线,交通人就是英勇战士”

“疫情发生时,正值全国春运,人员大范围密集流动,为全力阻断病毒传播渠道,我们果断采取了‘一断三不断’等措施,高峰时有近80万交通运输战线的干部职工奋战在抗疫一线。”杨传堂在节目中介绍,交通

157.82万吨,生产物资301.65万吨。

“在抗击疫情这场没有硝烟的人民战争中,交通场站就是抗疫前线,交通工具就是移动战场,路网航线就是战斗一线,交通人就是英勇战士。”杨传堂说。

疫情期间,经国务院同意,今年春节期间的收费公路免费通行政策延长了三次。这次免费通行政策,各级高速公路运营企业和有关交通运输部门顶住经营压力,作出巨大牺牲。“特别是广大高速公路企业而言,在几乎‘断根’的情况下,还坚持做到‘免费不免服务’,为支持企业复工复产、渡过难关作出了重要贡献。”杨传堂说,“国家有要求、人民有需要,我们就义无反顾、勇往直前!”

如今,交通运输行业全力外防输入、内防反弹,实施口岸“通货停客”策略,全力做好航空、陆路、港口口岸和运输环节疫情防控的同时,统筹各种运输方式保障国际物流供应链畅通,为国际抗疫合作、稳定全球供应链提供有力保障。

“目前,我们研究制定了43个重点国家援外物资运输保障方案。”杨传堂介绍,下一步将加强与重点部门和重点企业的需求对接和运输保障,全力保障国际物流供应链稳定畅通。(下转第5版)

全国人大代表王小万:

加快三峡库区长江支流航道建设 提升绿色航运辐射能力

□ 全媒体记者 周佳玲

我的信任嘛,民有所呼,我就要有所应,决不能辜负这份信任。”王小万朴实地说着。

在船员们反映的问题中,提到最多的就是嘉陵江部分航段不通的问题。“近期,朝天门往返大竹林的观光轮渡停运了,就是因为三峡库区水位持续消落,而上游来水偏少,嘉陵江有些航段水位甚至不到1米,达不到轮渡最低的通航水位条件,这些‘肠梗阻’航段通航条件恶劣,也严重阻碍了川、陕、甘、黔、渝五省市物资通江达海。”王小万介绍说。

为此,今年王小万在提案中建议,一是适当提前并延长三峡175米试验性蓄水的时间;通过工程整治措施,提升三峡库区回水变动区航道等级;将清淤类养护工作纳入航道日常维护、清淤资金纳入日常预算,进一步提高航道通行能力。二是提升支流航道辐射能力,加大三峡库区脱水段航道整治力度,推进支流航道从

“走得了”向“走得畅”转变。

此外,为促进长江经济带绿色发展,落实重庆作为交通强国建设试点城市的要求,今年王小万还提出了提升三峡库区绿色航运辐射能力的建议。

他建议将规划中的嘉陵江井口枢纽按照生态保护要求进行创新环保设计,建设成为一座既满足沿线航运迫切需求,又满足生态环境保护的“生态大坝”。同时大力推进智慧航运建设,推动航运公共服务逐步由“汗水型”往“数字化”转变。

“目前我们初步实现了辖区重点航道和控制航道监控覆盖,启用了自动水深探测和甚高频、GPS监控等支持保障航道安全畅通。”王小万表示,智慧航道建设是未来发展趋势。希望今后能够进一步加强智慧航运建设,利用“数字航道”“智慧航道”助力航运经济高质量发展。



“经济强国必定是海洋强国、航运强国。我国外贸运输90%以上是靠海运来完成的,贯彻落实好习近平总书记重要指示,必须要建设一支高素质的船员队伍。”5月21日,全国政协委员、中国航海学会理事会长何建中接受本报记者采访时表示,加强船员队伍建设要从质量上把关,从市场上引导,从制度上扶持,加强行业管理,调动社会力量,落实企业责任,打好“组合拳”,努力建设高素质船员队伍,服务交通强国、航运强国战略。

截至2019年底,我国共有注册船员约166万人,其中海船船员78.3万人,内河船员87.7万人,总数位居世界首位,但船员队伍结构老化、后继乏人且质量不高等问题同样十分突出。何建中介绍,“究其原因,在于船员管理社会化机制不健全、船员实操能力特别是应急处突能力不过硬、船员职业吸引力下降、船员权益得不到有效保障等问题突出。”有关部门统计,2010年全国航海类专业招生是5万多人,到2018年全国航海类专业招生不足1.6万人,近两年航海类专业毕业生上船率不到50%。

“船员队伍建设涉及培养、使用和管理等多个环节,是一项长期的艰巨的系统工程,需要多部门所有相关方及全社会的共同参与和推动。”他建议,一是修改完善船员管理法规制度,推动相关部门研究出台中长期(2020—2035)船员发展纲要,系统促进高素质船员队伍建设。二是推动落实监管和船员培养主体责任,引导航运公司建立自有或稳定的船员队伍,鼓励校企合作定向培养船员,探索建立政府部门、培训机构、航运企业、船员管理公司、外派机构齐抓共管的船员培养机制。三是深化船员管理制度改革,推行实操考试和船长综合能力评估,推动建立船员市场诚信体系和职业发展保障公共服务平台,便利船员从业,提供心理咨询和法律援助。四是切实维护船员合法权益,研究出台针对船员职业群体特点的更具可操作性的社保缴纳制度,深化船员专业技术职称制度改革,推动船员劳动合同(范本)的应用和海事劳工条件检查,严肃查处侵犯船员合法权益的行为。五是大力弘扬航海文化,充分利用“中国航海日”“世界航海日”等活动载体,提升船员职业社会认可度,激发船员职业自豪感。

加强船员队伍建设也需要后继有人。“近年来,我国青少年航海教育虽取得一些发展,但因我国青少年航海教育起步较晚,范围和深度存在很大的局限性,很多方面都需要进一步加强和改进。”谈到青少年的航海教育问题,何建中颇有感触,“加强青少年的航海知识教育,是为海洋强国建设提供智力支撑和人才支撑的基础性工作,对于海洋强国建设意义重大。”

针对这一情况,何建中在今年两会提出了关于加强青少年航海教育的提案。他建议从四个方面着手:加强顶层设计,建立青少年航海教育的长效机制;加强协同合作,凝聚青少年航海教育的强大合力;加强载体建设,创建丰富多彩的青少年航海教育基地;加强宣传推广,营造青少年航海教育的良好氛围。

全国政协委员何建中:

加强船员队伍建设 服务交通强国战略

□ 全媒体记者 廖程璐



5月18日,全国人大代表、重庆市港航海事事务中心嘉陵江航道管理处北碚航道站站长王小万再次驾驶航船,对辖区68公里航道进行巡航维护。在全国两会即将到来之际,作为一名来自航道基层一线的全国人大代表,王小万正忙着为辖区航道消除隐患,确保两会期间辖区水域环境的安全畅通。

作为二代航道工的王小万,至今已经在嘉陵江航道生产一线工作了34年。清理礁石、养护航标、监测航道、为船舶提供通航信息……在王小万的职业生涯中,每年有一半以上的时间工作、生活在船上。对他来说,一条船,就是一个家。

长期与辖区船舶打交道的王小万,也获得了船员们充分的信任,大家知道他是全国人大代表,总是积极主动向他反映各种建议。“他们向我提建议,就是对