

严防死守 筑牢两会安全屏障



漳州海事局执法人员开展易流态化固体散装货物运输安全监管。
卢艺远 摄

编者按:5月21日,因新冠肺炎疫情影响而延期的2020年全国两会拉开大幕,为确保两会期间水上交通安全形势持续稳定,交通运输部根据各地辖区实际状况,制定完善的安全保障措施,开启“严上加严”的水上安全隐患排查。

【沪浙】 联合巡航 区域联动显成效

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 王巍 陈飞 韩帅 朱忠瑞)5月20日上午,洋山港海事局联合舟山海事局、东海海巡执法总队开展了立体联合巡航执法行动,对沪浙交界水域水上通航环境和内河船舶涉海运输进行集中整治。

上午11时许,两地海事部门巡逻艇和海事固定翼飞机在洋山港附近徐公岛西侧水域完成编队,对洋山港主航道、金山航道、白节山水道等重要水域开展高空立体巡航。此次立体巡航充分依托船舶

交通管理中心远程监控、空巡飞机快速机动、现场海巡艇机动灵活的特性,三方协调配合优势互补,重点查处船舶未按规定守听高频、不正常开启或使用AIS、未按规定显示船名等违法行为;重点核查锚泊国际航行船舶有无利用渔船、交通船和货船进行私渡、偷渡等违法行为;重点驱离航道、“沈家湾至嵊泗”客船航线的碍航渔船。

在编队巡航过程中,海事执法人员对过往船舶持续宣贯通航安全的相关规定,要求船员守听高

频、开启AIS设备。累计核查国际航行锚泊船舶20余艘次,开展台风安全防范宣传80余艘次,驱离碍航渔船20余艘次。

巡航中,编队相继查获“建兴**”“余勤**”“华正**”等船舶舱盖板不关闭、AIS未开启、超载等违法行为。对违法船舶,编队按照疫情期间“非接触式”执法模式进行了调查取证。此次行动检验了长三角海事一体化区域协调联动能力,为全国两会的顺利召开营造安全有序的水上交通环境。



【深圳大亚湾】 部门联动 养护航标保通航

本报讯(通讯员 陈惠娟)为维护两会期间水上交通安全形势稳定,5月20日,深圳大亚湾海事局联合南海保障中心汕头航标处开展航标年度保养维护工作(见上图)。

本次养护对象是大亚湾核电站5座进出港航标,采用吊检方式,出动专业航标养护船及警戒船艇,针对航标位置、灯质、外观、涂

色、锚链进行了重点检查,将灯器更换为我国自主研发的北斗一体化航标灯,将标身重新油漆上色,将受损锚链进行切割更换。期间,双方就航标日常监督检查、航标异常应急处置机制、航标信息数据共享、联合巡检巡查机制深化等方面进行了交流,并表示将进一步融合意识,共同研究

探讨海事监管和航海保障融合发展中存在的难点问题,共同携手做好航标管理工作。

下一步,大亚湾海事局将进一步深化与相关航标管理部门的联动联管机制,定期开展航标联合巡检工作,不断提升航标管理效能,共同维护辖区航标处于良好状态,保障优质通航环境和秩序。

【天津大沽口】 照单核查 应急装备“不缺位”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李兵)5月20日,天津大沽口海事局对大沽口辖区应急物资和应急船舶开展集中检查。

在溢油设备库,大沽口海事局检查人员一行按照设备清单核对了应急物资的数量和存放位置,并重点对设备的维护保养记录进行了核查,并对靠泊的“海巡0203”轮、“大沽轮6”轮等应辖区急船艇

安全状况进行了集中检查,确保救援队伍、装备和应急物资常备有效,遇有险情及时高效处置。

记者了解到,为切实加强2020年两会期间水上安全监管工作,大沽口海事局在加强对进出本辖区水域和码头泊位船舶的监控同时,对春节以来采取的疫情防控举措进行科学评估,合力调配执法力量,实现“五加二、白加黑”全时段

海事监管,确保监管时段全覆盖,减少安全隐患。

5月13日,大沽口海事局与天津港保税区管委会、公安沿海安全保卫局、天津临港产业投资控股有限公司等部门开展联合行动,对高沙岭港区的“三无”船舶进行了深入清理,进一步巩固提升前一阶段“春雷2020”行动成果,为全国两会的召开提供良好水上交通安全环境。



为确保全国两会期间航道安全畅通,重庆万州航道处在优化航标配布的同时,开展设备保养、数字监控、清洁三标等维护工作。
毛宏均 姜凯 摄

【泸州】

聚焦重点 四类船舶“多关照”

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 李玉)5月21日,为确保全国两会期间辖区水上交通安全形势持续稳定,泸州海事局根据辖区通航环境和风险隐患,制定完善安全保障措施,加强对四类重点船舶的安全监管。

该局加强客渡船舶安全监管,督促渡口渡船落实开航前安全自查、签单发航、六不发航和救生衣行动等制度,做好恶劣天气、水位陡涨落等安全信息提醒服务,严格落实恶劣天气客渡船舶禁航管控措施;加强危化品船舶到港检查,通过电子巡航、CCTV等系统掌握辖区危化品船舶航行动态,加大对危化品船舶的安全提示力度,重点打击未按规定申报、超吃水航行、值班人员在岗等违法行为,对到港C级危化品船舶实施到港必查;加强涉砂船舶监管,开展砂石运输船舶“四联单”检查,严厉打击砂石船舶超载、超吃水、配员不足等突出违法行为,督促船舶集中停靠点做好安全隐患整改,督促船舶业主落实安全与防污染主体责任,做好汛前安全防范工作;加强小型船舶安全监管,联合地方相关部门严厉打击私渡和小交通艇、自用船、农用船等非法载客违法行为,严厉打击非法碍航采砂行为。

长江口南槽航道治理一期工程 半圆体混合堤合龙

本报讯(全媒体记者 王登峰 通讯员 刘如君)5月21日,“十三五”期间全国重点水运工程长江口南槽航道治理一期工程4公里半圆体混合堤顺利合龙,标志着南槽航道建设打通了又一施工控制性关键节点。

据现场施工负责人姜立志介绍,为实现精准施工,项目团队积极开展科研创新,优化施工工艺。采用了基于侧扫声纳成像检测技术自主研发的MS-1000软件排铺设实时扫测系统,可以为水下十几米的软体排铺设设施精准的“B超”级别检测,极大地提高了铺排精度和质量。此外,自主

研发改造的新型深水抛石、振平一体船“砂桩1号”,有效地解决了传统网包散抛石施工工艺、块石漂移量大、流失严重,抛填质量低、断面成型难等一系列技术难题。

工程建成后,长江口在现有12.5米深水主航道的基础上,新增一条长86公里、水深6.0米、宽度600-1000米的优质辅助航道。该航道可满足5000吨级船舶满载乘潮双向通航,1万吨至2万吨级船舶减载乘潮通航和大型空载船舶下行乘潮通航。届时,长江口航道将形成北主南辅、相得益彰的良好态势。

海南发力游艇旅游 全产业链要素集聚发展

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘彤彤)5月20日,海南省交通运输厅在三亚组织召开海南游艇产业发展政企对接会,来自三亚市政府、交通运输部水运院、游艇产业的业界专家和企业共聚一堂,共商海南游艇产业发展大计。海南省交通运输厅将在此基础上尽快组织完成《海南省游艇产业发展规划》《海南省游艇码头布局规划》编制工作,构建和完善游艇产业政策制度体系,推动游艇旅游全产业链要素集聚发展。

受新冠肺炎疫情影响,虽然游艇旅游受到一定冲击,但复工复产后游艇出海人数和艘次逐日提高,今年1至5月中旬,全省游艇出海人次达16.8万,出海艘次达2.4万艘,已逐步恢复到正常水平,游艇旅游消费发展呈现积极向好态势。

下一步,海南省交通运输厅将进一步提升海南游艇旅游的国际竞争力和影响力,努力把海南打造成中国最佳游艇消费目的地、中国游艇产业发展改革创新试验区,为国内其他自贸区 and 世界游艇旅游产业发展提供可复制、可推广的海南方案。

江西加快推进港口资源整合 确保6月底前基本完成

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)5月21日,记者从江西省出台的《关于加快推进港口资源整合工作的实施意见》(以下简称《意见》)获悉,江西省将确保在今年5月底前全面完成国有码头划转工作及拟建在建码头的整合工作任务,6月底前基本完成整合工作。

《意见》提出,支持鼓励江西省港口集团通过靠大联强,依法依规与社会资本、省内外国有资本合作建设港口码头项目,集约、高效利用岸线资源,高标准建设、高效率运营、高水平管理项目,提升港口治理水平,推进港口转型升级。

《意见》明确,江西省港口集团有限公司要根据国有公用货运码头、其他公用码头、国有企业自用货运码头的不同情况,精准施策、分类推进。对于拟建在建码头,要按照“边建设、边整合”的方式,提前介入、全程参与,在不改变建设主体、投资主体的情况下,手续齐全的要加快建设;要调动多方积极性,引导和鼓励社会资本参与,多管齐下、多措并举、协同推进。要依法依规实施整合工作,对非国有码头的整合应遵循平等自愿原则。