

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

“为做好‘六稳’工作完成‘六保’任务 作出交通水运贡献”

□ 全媒体记者 程璐 廖珉 陈珺



5月24日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平参加十三届全国人大三次会议湖北代表团审议。

“习总书记说,湖北代表团他要来一下,他得来看一下湖北6千多万人民的代表。这句温暖人心的话语,让我无比激动、无比感动,倍感亲切!”回忆当时场景,全国人大代表、中国长江航运集团有限公司董

事长张锐仍觉得激动不已。

习近平强调,当前,境外疫情扩散蔓延势头仍然没有得到有效遏制,国内个别地区聚集性疫情仍然存在,湖北有时还出现散发零星确诊病例,无症状感染者每天还有新增。针尖大的窟窿能漏过斗大的风。要时刻绷紧疫情防控这根弦,慎终如始、再接再厉,持续抓好外防输入、内防反弹工作,决不能让来之

不易的疫情防控成果前功尽弃。

习近平指出,作为全国疫情最重、管控时间最长的省份,湖北经济重振面临较大困难。同时,湖北经济长期向好的基本面没有改变,多年积累的综合优势没有改变,在国家和区域发展中的重要地位没有改变。党中央研究确定了支持湖北省经济社会发展一揽子政策。希望湖北的同志统筹推进疫情防控和经

社会发展工作,坚持稳中求进工作总基调,主动作为、奋发有为,充分激发广大干部群众积极性、主动性、创造性,确保完成决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务,奋力谱写湖北高质量发展新篇章。

他强调,当前摆在湖北面前的紧要任务,就是全力做好统筹疫情防控和经济社会发展工作。

“习总书记的讲话鼓舞人心、催

人奋进,极大地增强了我们做好统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展工作的信心和决心。”张锐告诉记者,长航集团将认真贯彻落实习总书记重要讲话精神,全力做好常态化疫情防控工作,不松懈、不厌战、不麻痹,时刻绷紧疫情防控这根弦,进一步巩固来之不易胜利成果,绝不能让它付诸东流。

作为中国最大的内河航运企业,

张锐表示,长航集团将全面推动长江干散货、集装箱、液货运输和水上加油及城市游船业务尽快达产,创造条件推动长江游船尽快复工复产,加快建设水上化学品船舶洗舱站和绿色航运综合服务区,以确保年底前投入运营。“我们还将积极创造条件解决湖北高等院校应届毕业生和农民工就业问题,为做好‘六稳’工作、完成‘六保’任务作出交通水运贡献。”

迎“疫”而上,交通运输如何化危为机?

□ 全媒体记者 廖珉 程璐 陈珺



突如其来的新冠肺炎疫情是一次大考,考验我们能否统筹推进经济社会发展各项工作,夺取疫情防控和实现今年经济社会发展目标的双胜利。当前,各行各业正有序推进企业复工复产,这也是保持经济持续稳定健康发展,打赢疫情防控阻击战的重要保障。

连日来,无论在代表委员的口头发言中,还是提案议案的字里行间,疫情下的行业发展都是核心词。怎样应对疫情带来的冲击?针对企业的扶持政策如何落地落实?他们或分析面临的现状、或提供务实的建议,勾勒出交通行业再升级的图景。

据陆永泉介绍,江苏省交通运输厅配合省财政厅、省发改委下发3739万现代服务业发展专项资金,对疫情防控期间承担重要防控物资保供的物流企业给予补助,首批227家受疫情影响的交通运输企业通过“绿色通道”获得企业发展融资8亿元。目前,全省公路水路运输行业、港口行业基本实现复工复产。

为对冲疫情影响,对扩大有效投资作出更大贡献,江苏省政府举行了重点交通工程集中开工仪式,集中开工28个项目,总投资391亿元。全省交通运输行业开展“大干一百天、努力实现‘双过半’攻坚行动”,铁路、过江通道、高速公路、内河航道等项目全面复工。1-4月,全省公路水路交通基础设施投资完成487.6亿元,同比增长12.1%,达到序时进度。

“下一阶段,我们将着力抓‘六保’、促‘六稳’,加快推进重点交通项目,促进年内计划开工的58个重大交通项目加快落地见效。”陆永泉表示。

保港口规划的可实施性。

与此同时,实施岸线利用及差别化海域使用政策,对党中央、国务院批复的战略规划范围内的港口项目,视同国家重大战略项目予以用海支持,保障合理用海需求,纳入环评审批绿色通道,加快审查审批进度。

在战略规划范围以外的港口项目方面,他提出,由交通行业主管部门或省级人民政府编制港口重点项目库,经相关部门论证入库的港口项目,视同国家重大战略项目予以用海支持,保障合理用海需求,纳入环评审批绿色通道,加快审查审批进度。

等物流节点的信息实时动态可视、可控,方便生产调度人员对港口作业线进行实时指挥和作业方式调整。平台能够快速设计疫情监控和生产生活运营监管两类指数指标,有效应对疫情防控产生的货物积压、车辆不足以及司机短缺等问题。

“今年一季度全国前十大港口集装箱吞吐量仅有青岛港出现2.2%的增长。由此可见,‘智慧港口’正在释放红利。”夏先鹏指出,疫情之下,加快全自动码头建设,提升装卸智能化水平尤为重要。例如加快推进港口港区区内平面无人拖车运输建设和配置,码头的智能化改造、平面运输无人拖车驾驶、智能运输通道和对接前场货运堆场自动化作业等一系列智能化升级;推进建设港口货物集疏运系统对接码头与腹地堆场智能化无人化的运输服务系统,码头的空箱集配中心与外运公司腹地修箱堆场的智能服务系统的集成建设等。

在推动港口硬件再升级的同时,促进港口服务业转型升级也迫在眉睫。夏先鹏提出,建立线上无纸化物流体系,应对重大突发公共卫生事件带来的影响。例如推广疫情期间国内各大港口实行的业务线上办理、远程办单、移动支付、单证无纸化电子化、无接触式办理等新模式;推动港口供应链综合服务平台建设;引入银行协同服务港口物流企业的业态创新,实现港口贸易服务向全程物流供应链服务业态转型,形成无线物联,无缝对接,无纸操作,无接触交割的实时动态服务新模式……

“软硬兼施” 推动港口再升级

受疫情影响,海外港口接二连三关闭,国内外港口吞吐量同样出现大幅跳水。

“根据全球疫情发展态势,未来较长的一段时期内港航业将继续承压。而在疫情期间,港口业务相对宽松,提升港口智能化水平不失为一次机会。”全国政协委员、厦门海事法院院长夏先鹏接受记者采访时表示,迎接疫后经济的全面复苏,需要与各地港口实际结合,进一步提升港口的智能化水平,创新服务,提质增效。

“面对全球性重大疫情乃至未来可能面临的其他危机,依托5G技术打造港口统一的智能指挥平台尤为重要。”他建议,国内各大港口应结合现有港口物流可视化平台的建设项目,全面实现进出口集装箱在工厂、货代、堆场、码头、船公司

奋勇向前 为决胜全面小康当好先行

——贯彻“两会”精神系列评论之一

□ 焦鑫平



孟夏草木长,清和好时节。全国两会在北京胜利开幕。今年政府工作报告,回顾了2019年和今年以来的工作,部署了今年发展主要目标和下一阶段工作。特别让交通人振奋的是,报告中提到“快递、抗疫物资生产运输人员不辞劳苦”“保障交通干线畅通”“免收所有收费公路通行费”,这是对交通运输工作的充分肯定,让人备受鼓舞。

回望不平凡的2019年,我们砥砺前行,以奋斗者的姿态,为经济社会发展当好先行,为全面建成小康社会打下决定性基础。这一年,党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,习近平总书记发出加快建设交通强国的动员令。这一年,完成交通固定资产投资32451亿元,新增铁路营业里程8000公里,新改(扩)建公路32万公里,新增及改善内河三级及以上航道478公里,北京大兴国际机场、京张高铁等世界级工程投入运营。这一年,交通脱贫攻坚取得重大进展,新建、改建农村公路29万多公里,新增通客车建制村超过9400个,所有具备条件的乡镇和建制村通了硬化路,村村通了邮。这一年,取消全国487

个高速公路省界收费站,形成一张主线无障碍通行的全国高速公路网,省界收费站拥堵成为历史,切实增强了人民群众的获得感、幸福感、安全感。

今年以来,新冠肺炎疫情突如其来。4000多万干部职工勇往直前、担当作为,全力为疫情防控和复工复产当好先行。我们坚决把人民群众根本利益放在第一位,全力阻断病毒通过交通运输工具传播,保障应急运输,保证医护人员、防疫和生活生产物资运输,保障春运错峰返程,降低运输成本,三次延长收费公路免费通行政策,保障国际物流畅通,努力打通“大动脉”、畅通“微循环”。在国家和人民最需要的时候,交通运输始终是“开路先锋”,始终以担当作为诠释着党中央国务院赋予的“先行官”使命。

全面小康目标在前,脱贫攻坚使命催征。两会的召开就是总动员。目前疫情尚未结束,发展任务异常艰巨,各项工作任务更重、要求更高。“惟其艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才弥足珍贵。”全体交通人必将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚定信心、奋勇向前,不负党和人民交给的光荣使命,采取切实举措,努力降低疫情带来的不利影响,扎实做好“六稳”工作,落实“六保”任务,为确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务,全面建成小康社会当好先行!

加快发展 按下项目“快进键”

建立与疫情防控相适应的经济社会运行秩序,有序推动复工复产,畅通经济社会循环,江苏一直在前列。

“在抓好疫情防控的同时,以‘坐不住、等不起、慢不得’的紧迫感和危机感,加快恢复正常交通运输秩序,按下项目‘快进键’,打出发展‘组合拳’,保障经济社会发展。”全国人大代表,江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉日前接受记者采访时表示。

全国人大代表徐珏慧:

做有心人贴心人 为航运业发展建言献策

□ 全媒体记者 程璐 廖珉 陈珺

口岸,主要关注国际航运中心建设相关领域。”2020年,上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。“围绕这个目标,我今年重点关注如何更好地实现航运资源的配置,为下一阶段国际航运中心向高质量发展做好准备。”

对此,她建议放开沿海捎带政策,允许外籍国际航行船舶开展以洋山深水港为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务。徐珏慧指出,放开沿海捎带对社会综合物流成本下降有很大帮助,潜在业务需求巨大;同时有助于吸引国际班轮公司

够推动长三角地区的公铁水联运、河海直达,补齐上海国际航运中心内河集疏运短板,切实惠及长三角实体经济。

细细翻阅徐珏慧带来的建议和议案,记者感受到字里行间透着“实”——方向务实,建议详实。如何提出这些高质量的议案和建议?在她看来,功夫在平时。“一方面做个‘有心人’,在自己熟悉的专业领域深耕细作,保持对重要政策措施、重大改革举措的关注,有针对性地提出意见建议;另一方面成为‘贴心人’,尽量挤出更多时间和精力关注民生,积极走访和调研,了解民众的诉求,提出代表人民群众心声的建议。”



为切实做好全国两会期间水上交通安全助航保障工作,近日,交通运输部南海航海保障中心结合辖区实际,加强辖区各助航设施的巡检和维护保养工作。 赵生摄

今日推荐

聚力攻坚克难 笃定实干前行 2版