

“护航两会，我们义不容辞！”

□ 全媒记者 王有哲 龙巍 周佳玲 通讯员 白振江 黄清 周仲翔 王思 文/图

排查隐患 重点关注水上运输风险点

复工复产以来，肇庆封开华润港区恢复了往日的繁忙，每日进出港船舶达40余艘次，锚泊船舶近50艘，如何营造全国两会期间良好的船舶锚泊秩序？日前，肇庆封开海事处根据当地实际情况，开展华润港区锚泊秩序规范行动，综合运用智慧海事平台和CCTV设备，初步筛选出存在违法嫌疑的船舶，精准锁定检查目标，迅速出动核实，严厉打击查处违法行为。

“以前觉得锚地这么多船舶，即使不开AIS设备，海事也没这么快查到我，今天我是见识到封开海事的厉害了，直奔奔我的船过来检查AIS设备，以后再也不敢存在侥幸心理了。”水泥槽罐船的李船长说。

这是肇庆海事局紧绷水上交通安全弦，多措并举拧紧水上“安全阀”的一个缩影。肇庆海事局局长刘小云告诉记者，肇庆海事局将继续强化现场监管，着力防范化解重大风险、排查治理重大隐患，为全国两会召开创造良好的水上交通环境。

“在福建，危化品运输成为水上交通运输一大风险点。”福建海事局危防处相关负责人告诉记者，为全力保障全国两会期间辖区船载危险货物安全形势稳定，该局进一步加大了对辖区船载危险货物的安全监管工作。

据介绍，该局强化辖区船载危险货物申报员和集装箱装箱现场检查员的日常管理与现场监督检查，同时加大对危险品船舶消防、救生等关键性设备的检查，要求船舶严格落实船舶岸上安全检查制度，严禁违法违规操作。此外，对船载危险货物谎报、瞒报案件的查处力度持续加大，提升执法威慑力，重点保障涉及疫情防控危化品物资、油气运输船舶便捷高效通行。

5月14日以来，秦皇岛海事局对辖区大客位旅游客船持续开展专项检查。安全检查涉及10艘大客位旅游客船，近3600客位数，超过辖区客位总数的一半，是保障大客位旅游客船安全监管系列举措的重要环节。

今年全国两会会期与长江水位交替变化期重叠，宜宾辖区不良气况频发，水上安保形势面临较大考验。

从5月9日开始，宜宾海事局就在辖区水域开展了安全隐患排查行动，并强化辖区气象、水文等信息的收集与发布。对于重点时段涉客船舶航行行为，海事部门实行动态抽查和现场监管；对于危险品船舶，实行分类监管措施，落实载运一类危险货物船舶现场维护，保障了6艘危险品船舶到港作业安全。

持续发力 化解安全治理痛点

“各巡逻艇注意，联合行动开始！”5月20日深夜，随着宝山海事局指挥中心的一声令下，高频声划破宝山水域寂静的夜空，

生机盎然的初夏，在全球瞩目中，全国两会开启。为确保两会期间水上交通安全形势持续稳定，广大交通水运行业干部职工团结一心，全面动员，深化精细管理，有的放矢制定安全监管措施，以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感，以“恪尽职守、夙夜在公”的使命感，投身水上交通安全监管一线，从严从实筑牢两会安全防线。



泸州海事在两会期间保障学生渡安全。

一场联合行动就此展开。

当天，宝山海事局联合太仓海事局、崇明海事局、上海市公安局边防和港航公安分局等相关单位，严查内河船涉海运输，共成功拦截内河船9艘，出动执法人员28人次。

“内河船非法从事海上运输，导致事故频发，已成为影响水上交通安全的重要因素，加大内河船涉海运输处理力度势在必行。”宝山海事局指挥中心相关负责人表示，该局将进一步加强内河船涉海运输查处力度，打好上海海事局“五大战役”开局战。

水上安全治理工作千头万绪，牵住了“牛鼻子”，就能牵一发而动全身。

5月19日，为进一步巩固“两船”专项治理工作成效，确保全国两会期间辖区安全形势稳定，福州连江海事处根据工作统一安排，结合辖区实际，强化联动，精准执法，积极开展采运砂船舶集中整治行动。

截至5月20日凌晨，该处先后在梅花水域和金牌门水域发现并成功拦截“吉发运1653”轮和“华红156”轮，经执法人员现场调查取证，两艘船舶存在超辖区航行和参与海上施工作业等违法行为，同时还存在无法提供船舶证书、配员不足、未报告船舶动态和进港信息等违章行为。执法人员当场开具了《接受调查处理通知书》，要求其立即停止作业，并到海事部门接受进一步调查处理。

为严格落实全国两会期间水上交通安全监管工作的有关要求，进一步做好常态化疫情防控和水上交通安全保障工作，近日，南疆海事局开展全国两会期间专项夜查行动，全面排查辖区水上交通安全风险

隐患。

根据南疆辖区实际，该局制定夜查行动方案，统一调配南疆执法力量，组成由局领导带队，科级干部为主的夜查行动小组，采取不定时间、不打招呼的突击检查形式，根据CCTV、AIS、泊位信息、船舶动态信息、货物信息等内容，选定待检船舶，有针对性地开展工作，确保夜查行动取得实效。

此外，该局以辖区倒班船、油化船、散矿船、LNG船以及辖区长期停靠船舶为重点检查对象，严格查船舶配员、船员值班、进出港报告、货物装卸操作、防污染措施落实等情况，对发现的安全隐患，要求船舶立即整改落实，对发现的违法违规问题，一律严格按照相关法律法规进行处罚。

优质服务 打好安全保障“主动仗”

近日，惠州连续迎来两艘30万吨级VLCC（超大型油轮）。5月21日5时，惠州海事护航巴拿马籍30万吨级超大油船“UNIVERSAL LEADER”轮安全靠泊惠州港。5月22日上午9时，惠州港阴雨绵绵，333米长的中国籍30万吨级超大油轮“新申洋”轮在海事部门监管下，安全驶离惠州港中海油马鞭洲码头。

针对30万吨级超大油轮安全航行的特殊要求，惠州海事部门量身定制，提供集通航保障、通关便利、安全服务为一体的专业“保姆式”服务，打造线上线下安全监管“双保险”。海事巡逻艇艇、VTS值班人员、大亚湾海事处一线执法人员在关键节点值守，实施船舶航行电子动态管理，做好航道



厦门航标处完成泉州、湄洲湾水域浮标吊换工作。

台州海事开展“猎狐行动”护航两会。

通畅安全保障工作。

同时，该局不断完善超大型油轮口岸通关“绿色通道”，通过“单一窗口”线上办理进出港申报和船舶载运货物进出港申报等进出口岸手续，借助“智慧海事之眼”在线完成船上人员信息核查和健康信息登记，采取船舶资料预审、建立内外联络机制等措施，实施油轮在港“零待时”举措，提供“一站式”进出口岸查验服务。建立超大型油轮“健康档案”，进一步增加现场安全管理和指导的针对性，加强对超大型油轮船员、船舶证书、消防、救生设备，特别是船员应急处置能力的检查指导，提供便捷的个性化服务。

5月21日，东海航海保障中心厦门航标处完成了泉州、湄洲湾水域浮标吊换工作。受天气海况、疫情防控等客观因素限制，结合港口生产作业计划和港航企业复工复产安排，吊换作业分两个阶段进行，累计历时20余天。此次浮标吊换共涉及泉州湾主航道、泉金航道、湄洲湾主航道等重点水域航道侧面标志、方位标志、专用标志共计94座。

5月22日，某轮由澳大利亚航行至曹妃甸港，在确保船舶满足CCS登轮检验的防疫安全要求并做好个人防护后，CCS秦皇岛分社验船师第一时间登轮开展检验工作，排查疫情隐患和船舶安全隐患，掌握船舶公司和船舶的管理状况，帮助船东提高船舶安全质量。

此外，秦皇岛分社加强与航运公司联系，强化船舶安全隐患排查，对安全风险从事后处置转到事前防范，密切关注船舶公司安全管理状况，主动掌握辖区内敏感船舶营运状态，切实抓好船舶安全质量工作，严防重大安全事故发生。

跨地域 跨部门 跨层级

曹妃甸海事精准服务自贸区建设

□ 全媒记者 万芳 通讯员 王佳林 文/图



曹妃甸海事局政务中心。

多，曹妃甸海事局原设7个政务窗口，地点分散，在广泛征集辖区企业群众意见、深入码头船舶调研的基础上，该局将22项审批权限调整到局政务中心，实现海事政务“一站式办理”。

该局还将下属海事处13项海事政务事项归集至局政务中心统一办理。以“依岗定员、一人多岗、一专多能”的原则，实现海事政务跨部门、跨层级相互衔接、协同联动。

同时，对于九类17项船舶登记证书、防污染文书等，改变按序逐项受理、逐项审批模式，实施同时受理、同步审查的政务办理机制。缩减申请材料数量50%以上，缩短船舶办证时间60%以上，为船舶提

提质增效 集约化办理优势凸显

“感谢海事部门，想不到仅仅4个小时就把8本证书办下来了，给我

长江干线主要港口试行 船舶水污染物联合监管与服务

本报讯（记者 谢军 通讯员 袁毅）5月24日，记者从长江海事部门获悉，长江干线主要港口（宜宾、泸州、重庆、三峡、宜昌、荆州、岳阳、武汉、黄石、九江、安庆、芜湖、江苏段全线）开始试运行“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”（以下简称“信息系统”），为后期该系统在长江全线正式运行奠定了坚实基础。

据悉，该信息系统主要能实现船舶的预约污染物排放、污染物接收单位的调度接收、监管单位的联

合监管以及船舶污染物的电子联单四大功能，将为长江干线船舶污染物交付和接收及相关部门开展防污监管带来极大便利。截至5月21日，系统注册用户56000家，试运行业务数量4754件。

下一步，长江海事部门将在进一步完善“信息系统”各项功能的同时，加大“信息系统”注册和使用宣传力度，将覆盖面从船公司向船舶和船员延伸，确保6月1日起，长江全线试运行“信息系统”，7月1日全线正式运行。

长江中上游最大浮船坞投产

本报讯（全媒记者 周佳玲）5月24日，记者从重庆市河牛滚装船运输有限公司获悉，目前长江中上游最大的浮船坞“河牛号”正式投产。

据悉，“河牛号”浮船坞长143米，宽34米，高17米，最大沉深8.2米，有效举力6500吨，是目前长江中上游最大的修船核心装备，其生产服务范围能覆盖长江上航行的所有船舶。

记者了解到，“河牛号”浮船坞的综合性性能优良，科技含量高，生产效益好，沉升一次有效作业只需一个小时，能很大程度缩短被修船

舶的在坞时间。7月30日前，“河牛号”浮船坞能完善全封闭式作业设施及自动大吸力收仓设施，届时其将成为长江上环保高效、高质量的船舶维护大型先进装备。

从2014年至今，重庆市河牛滚装船运输有限公司已建造8500吨级内河钢质散货船舶51艘，总运力43万余吨，总产值达8.6亿元，为社会提供就业岗位500余个。该公司相关负责人表示，接下来将继续加大设施设备和科技的投入，争取在2021年升级为二级一类船舶修造企业。

“以前来回往返得100里地，不仅路程长，路况也很不好。现在实行‘单一窗口’网上办，我们在码头就可以申报，真是太方便了！”5月21日，办完船舶进口岸手续的曹妃甸十八加船舶代理公司业务员刘超高兴地说。

先行先试 海事静态业务集约化办理

“海事静态集约化办理，突破了地域限制，打破了部门壁垒，使得多层级‘联合办’、全程网办‘不见面’、海事通关‘零待时’成为可能。在节约时间和交通成本的同时，加快了船舶营运周期，大幅提高了航运企业经营效益。”曹妃甸海事局局长李保东介绍。

记者了解到，中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区（以下简称“曹妃甸自贸片区”）设立后，曹妃甸海事局主动融入自贸区建设大局，深入贯彻落实“放管服”要求，精准定位海事政务服务的“先行先试”目标，将涉及海事相关业务共39项政务事项全部入驻中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区政务服务大厅，实施海事静态业务集约化办理，是全省范围内首次尝试全部海事政务服务事项进驻地方政务服务中心的海事机构。

化零为整 海事政务“一站式办理”

曹妃甸港码头泊位数量、种类众

本报讯（特约记者 潘洁洋 全媒记者 甘琛）近日，上海海事局驻中国（上海）自由贸易试验区临港新片区办事处在临港新片区管委会挂牌成立。在揭牌仪式上，上海海事局公布了该局向洋山港海事局下放及调整36项行政执法事权的决定，推动临港新片区海事业务“区内事、区内办”。

上海海事局成立“新片区办事处”旨在为高标准高质量建设新片区、加快打造更具有国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能提供有力的海事服务保障。此次事权下放的重点主要是逐步推进“中国洋山港”籍国际船舶登记工作，争取海员外派机构改革政策在新片区先行试点，在航运公司安全管理体系审核方面逐步推行“证照分离”，便利新片区内的港航单位和船员就近办理相关的证书和申报手续。

下放、调整的36项行政执法事权中，包含“沿海水域划定安全作业区审批”“海员证核发”“大型设施、移动式平台、超限物体水上拖带审批”“水上水下活动许可”等行政许可，“船舶所有权登记”“光船租赁登记”“船员培训合格证签发”等行政确认，“船舶污染物的接收和处理情况备案”“船舶所有人、经营人或者管理人防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急预案备案”等行政备案以及其他行政权力。

大连海事大学 发布全球首个 AI海面溢油数据集

本报讯（特约记者 吴江涛）5月24日，笔者从大连海事大学获悉，大连海事大学科技园发布全球首个海面溢油数据集。数据集的发布标志着大连海事大学科技园已经充分掌握了AI人工智能技术，并积极地应用于海洋海事领域中，为海洋海事领域在AI人工智能发展上开辟新的技术方向。

据了解，数据集中溢油图像以30Hz帧率记录，数据集序列以2帧/秒或1帧/秒速率采样，在5月的中国辽宁大连某港口白天及夜间环境进行拍摄。这是AI人工智能技术在海面溢油检测领域首次应用，为海洋海事应急指挥会的高效准确提供保障。

目前，大连海事大学科技园在AI人工智能判定海面溢油已经具备了成熟的技术解决方案，此项技术主要应用的场景为海洋海事领域海面溢油监控，及应急指挥系统的建设、改造和升级，为海面溢油情况数据特征提取的分析，提高准确度。

近年来，大连海事大学科技园致力于在海洋海事领域中的科技开发，在AI人工智能及物联网应用上成功显著，尤其是在AI+应急指挥系统应用方向上，国内技术领先。建成的AI漏油监测应急指挥管理系统，提高污染源发现的时间效率，做到第一时间发现污染泄漏，第一时间掌握泄漏位置，从而才能做到第一时间启动应急处置，第一时间控制并解决泄漏事故，使事故不蔓延，将污染造成的损失降到最低。

们帮了大忙。”唐山福航船舶燃料有限公司黄海博向记者感慨道。

近日，唐山福航船舶燃料有限公司的“国航油1”“国航油2”两条船的保险证书马上到期，因公司地址发生变更，还需办理船舶变更手续。了解情况后，该局政务中心迅速反应，指定专人对接，完成船舶登记变更、油污保险申报并联办理，最大程度压缩审批时限，在证书失效之前顺利完成换证。

记者在政务中心现场看到，统一窗口外观形象标识、统一办理标准、统一服务规范、统一服务机制、统一便民措施统一，这就是政务窗口的“五个统一”。企业群众在政务窗口均可享受到高效便捷、流程规范、体验一致的无差别服务。

政务中心主任郑旭欣慰地表示，通过海事政务网开展业务“一网通办”，推进申报材料电子化进程，形成了覆盖全辖区的“互联网+政务”服务体系，政务服务事项“应上尽上、全程在线”，90%实现网上办结，办结时限平均压缩1/4。千余名船员实现船员证书“零跑腿”网上办，3500艘次国际航行船舶实现不见面电子通关申报。

据悉，2020年初抗击新冠肺炎疫情期间，“预约办”“联合办”“不见面办”等海事政务受理便民措施发挥了重要作用，有效保障了特殊时期企业的正常运转，为曹妃甸自贸区企业复工复产提供了有力支撑。

上海海事下放调整36项行政执法事权 临港新片区海事业务将实现『区内办』