



2020年5月27日  
星期三

第3663期(总第4848期)  
每周一、三、五、日出版

今日 8 版

国内统一刊号 CN42—0058  
邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

## “新基建”催化交通运输转型提速

□ 全媒体记者 陈璐 程璐 廖理

“加强新型基础设施建设,发展新一代信息网络,拓展5G应用,建设充电桩,推广新能源汽车,激发新消费需求、助力产业升级。”5月22日上午,李克强总理在2020年政府工作报告中提出。党中央、国务院此前多次强调,加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设。“新基建”赋能百业,其中多个领域与交通运输有着密切联系。那么,“新基建”将给交通运输行业带来哪些影响?交通运输领域发力“新基建”有哪些方向?交通运输企业有哪些“新基建”应用实例?记者采访了部分全国人大代表和政协委员。

效需求、促进稳定投资、推动高质量发展,都具有重要意义。

全国政协委员、交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进表示:“具体到交通运输领域,交通‘新基建’通过高铁、轨道交通等建设可提供高速泛在的强连接能力,通过大数据中心、人工智能平台建设可补足信息技术短板,通过自动驾驶、新能源汽车及充电桩建设可强化关键技术自主研发和引领力,确立我国产业发展优势。”

据王先进介绍,实施交通运输“新基建”,一是有利于刺激新需求拉动有效投资。“新基建”具有较好的投资回报前景,有利于激发社会投资热情,激发投资“乘数效应”。同时,通过“新基建”带动产业链上下游发展,可为产业转型升级提供支撑。二是有利于

行业转型升级和高质量发展,可以较小的投入加速推动交通基础设施网络向数字化、智能化、绿色化转型,大幅提升交通网的整体效能和运输组织效率,使我国交通网具备新功能、培育新形态、引领新发展。三是有利于提升服务建设人民满意交通,大大提升交通运输服务品质。四是有利于促进技术创新抢占创新高地,巩固和提升我国在自动驾驶、智能航运、无人机、智慧公路、智慧物流、新能源等领域的产业和技术优势,提升竞争力。

### 智慧交通大有可为

《交通强国建设纲要》提出,“加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网络融合发展。”交通运输与“新基建”关系密

切,是“新基建”的重要结合和实际应用领域。

“目前,南京港、江阴港、淮安新港等通过5G基站部署,实现了港口网络覆盖和高清视频回传,港口数据传输中断频率降低90%;太仓港无人码头也探索应用5G,借助自动化轨道吊、无人驾驶等技术,提高码头装卸效率与质量。”陆永泉说,江苏正积极推进5G在智能交通领域应用。

具体到水路领域,推动智慧航道建设,加快推进京杭运河智能航运试点示范工程,构建航道全方位交通感知网络。推动智慧港口建设,加快推进智慧港口试点工程,在港口建设、生产运营和管理等方面提升港口智能化技术和系统集成能力,推进新一代自动化码头、堆场建设改造,促进信息技术与港口服务和管理的深度融合。(下转第7版)



### 激活经济转型新动能

毫无疑问,“新基建”是交通运输行业迈向高质量发展的一个重要风口,是加快交通强国建设的强力引擎。

“交通‘新基建’是‘新基建’的重要组成部分,加快交通‘新基建’对交通运输领域的数字化转型、发挥数字经济在经济社会中的新引擎作用具有重大意义。”全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉接受记者采访时说。

“新基建”与高新技术发展紧密相连,是发展信息化、智能化、数字化的重要载体,也是创造与满足新需求的重要保障,其具有“稳增长”“促创新”“补短板”等多重属性,对于赋能传统基建,扩大有

## 第一批28条意见建议

交通运输部办

交通运输部办

### 今日推荐

主动作为建言献策 同心合力共谋发展

2—3 版

民法典 让生活更美好

4 版



5月25日,大型海洋牧场综合体“耕海1号”在中集来福士山东烟台建造基地交付,经船舶拖带至烟台附近海域安放成功,将于近期投入使用。周洪洋 摄

## 曹妃甸海事“绿色通道”助力 212名船员回家

□ 通讯员 王佳林 姚亚威

5月25日,回到老家的船员杨建贵接通笔者电话时开心地说:“在海上漂了大半年,终于上岸了,家人也放心了。”据悉,从4月份至今,曹妃甸海事局开通“绿色通道”,已经助力212名中国籍船员平安回家。

### 船员换班“刻不容缓”

5月18日,“M.V.HE LI”轮靠泊曹妃甸港,船上22名船员合同超期。“大家当时非常焦虑,十分担心不能下船。”回想当日情景,杨建贵感叹。

曹妃甸海事局接到该船咨询信息后,主动作为,协调地方政府及各口岸单位安排船员换班,迅速促成曹妃甸港协作紧密、高效顺畅的口岸换班“曹妃甸模式”,精准助力船员回家。

5月20日上午10时,22名船员经过口岸单位的联合检疫和查验后,有序下船入境。



“我爱人摔伤,小外孙无人照顾,我想下船回家照顾爱人和外孙……”“我公司代理的‘XX’轮多名船员合同超期,强烈要求下船,咱们曹妃甸可以换班吗?”

“4月份以来,曹妃甸海事局经常接到类似关于国际航行船舶船员换班的咨询。”曹妃甸海事局局长李保东对笔者说。李保东表示,特别是新冠肺炎疫情以来,国际航行船舶船员换班问题日益突出,给船员心理、工作、生活及船舶航行安全带来了很大隐患,船员换班刻不容缓。

“海事局的同志做事很主动,为了解曹妃甸港国际航行船舶船员具体流程和本地政策要求,我的电话快要被他们打爆了。”口岸单位的一名同志开玩笑说。(下转第6版)

### 精准施策“高效顺畅”

交通运输部召开的新闻发布会显



“中国共产党根基在人民、血脉在人民。”在今年参加内蒙古团审议并发表讲话时,习近平总书记28次提及“人民”,深情地表达为民情怀,对打赢脱贫攻坚战决心坚定不移。脱贫攻坚进入倒计时。“小康路上决不让任何一个地方因交通而掉队”是全体交通人向党和人民作出的庄严承诺,无论面临多大挑战和压力,这一点都始终不渝、毫不动摇。我们要绷紧弦、加把劲,努力克服疫情影响,用心用情为人民谋幸福,坚决打赢交通脱贫攻坚战。

要一鼓作气,确保完成交通脱贫攻坚目标任务。虽然同过去相比,剩余的交通脱贫目标任务总量不大,但都是贫中之贫、困中之困,是最难啃的硬骨头。我们必须敢于较真碰硬、勇于攻坚克难,集思广益,确保高质量完成交通脱贫攻坚目标任务。要努力克服疫情影响,压实责任,加快推进,继续聚焦“三区三州”等深度贫困地区,扎实完成“十三五”交通扶贫规划既定建设任务。要因时制宜,强化督导,在2019年年底实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路的基础上,加快推进具备条件的乡镇和建制村通客车,确保如期高质量完成“两通”兜底性目标任务。

要因地制宜,交通建设项目更多向进村入户倾斜。坚决贯彻落实习近平总书记“交通建设项目尽量向进村入户倾斜”的重要指示精神,将此项工作作为服务脱贫攻坚的重要行动,在完成全国具备条件的建制村通硬化路任务的基础上,巩固提升建设成果,集中推进撤并建制村等人口较大规模自然村(组)、边远自然村等自然村(组)通硬化路。要推进农村客货运输服务向自然村(组)延伸,促进农村物流和快递业发展,确保交通运输安全,不断满足农业农村生产发展和生活水平提升的需要。

要把握重点,为实施乡村振兴战略当好先行。脱贫攻坚不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。在脱贫攻坚同实施乡村振兴战略有机结合的过程中,要充分发挥交通运输的基础性、服务性和“先行官”作用,为构建乡村振兴发展新格局打好基础。要深化农村公路管理养护体制改革,推动“四好农村路”高质量发展。要加强政策储备,加快编制“十四五”规划,推动交通脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接,促进逐步实现共同富裕。

让人民共享交通运输改革发展成果,彰显着全体交通人以人民为中心的发展理念。脱贫攻坚冲锋号角已经吹响,让我们坚定信心不动摇,咬定目标不放松,以昂扬的斗志、饱满的热情、旺盛的干劲,兑现承诺,向党和人民交出合格答卷。

## 明年从广州市中心乘船可直达香港

海天联运畅通大湾区

本报(全媒体记者 龙巍)5月26日上午,广州琶洲港澳客运口岸码头项目(简称“琶洲客运码头”)举行业务“云推广”暨动工仪式,一座集跨境、城际、海岛的水上交通旅游综合体正式开建,项目建成后,旅客可从琶洲坐船直达香港。

据悉,琶洲客运码头作为今年广东省重点建设项目,以及广州市2020年“攻城拔寨”项目,是由广东省航运集团旗下驻港珠江船务公司携手广州越秀集团下属越秀交通基建公司,组建合资企业负责投资、建设、运营和管理。码头选址位于阅江中路北侧地块,有轨电车站方,一期计划投资3.58亿元,包括码头泊位及临时联检楼、联检楼首层架空、二楼出境、三楼入境,并通过连廊将临时联检楼与码头

水上固定平台相连。码头岸线长度280米,设计5个500吨级泊位,并已列入《建设广州国际航运中心三年行动计划》(2018—2020)。码头一期投入2艘碳纤维高速客船,以海天联运的创新方式,开通琶洲至香港国际机场航线,约120分钟直达。二期规划在琶洲会展塔裙楼,并将运营直通香港市区、澳门市区和澳门国际机场的客运航线。目前,在做好疫情防控的同时,琶洲客运码头已全面动工,预计今年年底完成客运码头和临时联检楼主体工程,并具备通航条件。码头建成后,将填补广州中心城区水上跨境口岸的空白,持续助力广州国际航运中心建设,提升粤港澳大湾区互联互通水平,吸引更多来自全世界的旅客畅游大湾区。



## 国内首条海底高铁隧道完成海上钻探

本报(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 麻宏宇)5月26日,记者从宁波海事局获悉,国内首条海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道海上钻探作业已全部完成。

据悉,甬舟铁路设计全长77公里,采取“桥+隧”组合方式,其全线控制性工程——金塘海底隧道全长16.2公里,隧道最大埋深

达78米。宁波海事局通航管理处相关负责人表示,金塘海底隧道海上钻探作业位于交通繁忙的甬江口海域,水域环境复杂,施工难度较大。今年3月以来,海事部门通过“线上审核”“云监管”等创新服务举措,帮助该项目顺利复工,目前没有因为疫情影响工程进度。