

交通运输部部署2020年「安全生产月」活动

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)5月26日,交通运输部安委会发布《关于开展2020年“安全生产月”活动的通知》(简称《通知》)。

《通知》要求,围绕深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,要学深悟透、入心入脑,在新闻媒体开设专栏专题,推动学习贯彻走深走实。

在宣教培训方面,一是组织一次安全生产“大宣讲”,邀请交通运输安全生产领域专家学者走进网络课堂,广泛开展网络视频访谈、远程在线辅导和安全生产“公开课”“微课堂”“公益讲座”等线上活动。

在专项活动方面,一是要紧密结合安全生产专项整治三年行动工作任务,开展“排查整治进行时”专题活动,从源头上防范生产安全事故发生。

《通知》要求,各部门、各单位要明确“安全生产月”活动组织机构,制定活动方案,认真部署动员,确保取得实效;加强跟踪指导,实时掌握活动工作动态,认真扎实开展各项活动;加强信息报送,5月31日前报送活动方案,活动期间,随时报送重大活动,7月5日前报送活动总结。

浙江省海港集团与浙江邮政携手开辟“快递出海”新通道

本报讯(通讯员 张挺 孙超 特约记者 林上军)5月25日,从宁波舟山港始发的“新明州16”轮抵达日本大阪港,该轮装载的一个防疫物资集装箱是浙江省海港集团与中国邮政浙江省分公司在浙江“四港”联盟框架下,携手开辟“快递出海(出境)”的首个实质性创新成果。

浙江省海港集团与中国邮政浙江省分公司积极对接合作,双方结合当下实际情况,建立了总部层面工作联络机制。同时,在宁波舟山港股份有限公司业务部与物流及宁波远洋的通力合作下,双方选取航程较短、时效较快的“日本关西线(宁波—大阪—神户)”为试点,迅速制定业务方案、梳理操作流程,有效解决运输时效、快递清关、海外配送等困难,最终成功打通了宁波至日本大阪的“快递出海”通道。

下一步,双方将充分发挥协同效应,总结此次成功经验,优化业务方案,进一步探索开通美线快递“海派”业务,在为全球疫情防控提供更大支持的同时,助力国家加快构建自主可控国际快件物流运输体系的步伐。

东莞海事全力防抗历史最大「龙舟水」

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 肖敏)5月22日—26日,东莞经历先后两轮“龙舟水”来袭,降雨量达到历史最大,通航水域水位暴涨,部分桥梁净空高度降低导致船舶无法通行。

据介绍,接到气象部门暴雨红色预警信号后,东莞交管中心24小时值班人员一方面立即通过水文监测系统,密切关注石龙铁路大桥、万江大桥等十大重点桥梁水域水位情况;另一方面专人通过智慧海事平台、CCTV系统密切关注通过桥梁的船舶,逐一提醒船舶不得冒险通过桥梁,严防船舶触碰桥梁事故发生。

此外,海事执法人员在现场巡航采用“一巡、二看、三关注、四必查、五叮嘱”的“12345”巡航工作法,加强异常排查、重点船舶检查及防汛等安全叮嘱,提醒船员做好值班,谨慎驾驶,共同维护安全稳定的水上交通环境。

据统计,截至5月26日12时,东莞海事局出动239人次,出动船艇69艘次,发布预警信息8256条,有效确保了“龙舟水”期间水上交通安全。

厉兵秣马防大汛



5月26日,记者从南平市地方海事局获悉,近期,南平市暴雨和强对流天气频繁,对船舶航行安全和群众水上出行造成不利影响。南平市地方海事局积极应对,利用智慧海事信息平台将预警信息及时准确发送到辖区的船舶、企业,督促他们提前做好防御准备。

图为地方海事工作人员检查武夷山竹筏码头安全措施落实情况。王有哲 廖建蔚 摄

嘉陵江利泽航运枢纽追赶工期防大汛

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 牟永成

“抢工期,防大汛!”5月25日,记者在嘉陵江利泽航运枢纽工程建设现场看到,在空间狭窄的消力池3号导墙施工作业面,机器轰鸣、火花飞溅,现场忙而不乱,数十名工人正趁着晴好天气追赶工期进度。

“为尽早抓好防汛备汛工作,我们充分利用当前嘉陵江持续低水位的有利时机,倒排工期,力争分秒抢进度。800余名工程建设者日夜奋战施工一线,全力以赴确保枢纽工程度汛安全。”中国水利水电第四局西南分局副局长赵永鹏介绍说。

嘉陵江利泽航运枢纽是嘉陵江全江渠化的控制性工程,上与四川省武胜县的桐子壕枢纽相接,下与重庆的草街航电枢纽相连。它是长江经济带发展战略的重点建设项目,工程完工后,将有效缓解嘉陵江航道29.7公里,可顺利通行1000吨级船舶。

记者从现场了解到,受新冠肺炎疫情影响,今年嘉陵江利泽航运枢纽一期工程建设进度较原计划有较大滞后,特别是消力池3号高导墙施工,成为船闸全年围堰防大汛工作的一个重要卡口。

为了确保2020年度安全度汛和后续工程建设,该枢纽工程项目业主和参建各方共同调整优化施工工期,倒排日、周、月施工计划,把混凝土浇筑细化到每仓、每天甚至每小时。重庆高速航发集团利泽公司



工人在紧张施工。重庆高速航发集团利泽公司供图

司副总经理马明生告诉记者,前阶段通过参建各方的不懈努力,该枢纽左岸一期工程建设的进度总体较好,但是船闸全年围堰工程距离防大汛目标还有一定差距。

“为了把落后的工期抢回来,我们和施工单位组织了4支党员突击队和青年突击队,在关键时刻、关键部位、关键岗位发挥带头示范作用,全力以赴确保船闸全年围堰在汛前达到设计高程,满足防大汛条件。”马明生介绍。

“主汛期即将来临,防大汛工作迫在眉睫,5月中旬以来,重庆高速航发集团领导每周轮流深入工地现场督导督战工程建设,及时研究解决施工过程中遇到的具体困难和问题。”重庆嘉陵江利泽航电开发有限公司董事长支建奎告诉记者,“项目业主单位全体员工自愿放弃双休时间,实行全员

上班和夜间领导带班深入现场督查,用实际行动展现了‘抢工期,防大汛’的决心。”

“防大汛,‘防’是根本。我们不仅加强了防汛抢险实战演练,还按照应对十年一遇洪水标准,编制了防大汛应急预案,配置储备了大量救援救灾物品,并主动与长江上游水文局和上游四川境内的梯级枢纽进行衔接沟通,建立了水情汛情信息共享联动机制,为防大汛提供了物资保障、信息保证和技术支撑。”赵永鹏说。



丹东海事局宽甸海事处执法人员在河口断桥上游的旅游游船码头巡视现场,做好汛期应急准备摸排工作。李平 摄

新沂河枢纽船闸开展汛期安全隐患排查

本报讯(通讯员 张更生)近期,连云港大风、强降雨等极端天气增多。为进一步做好汛期安全隐患排查整治工作,5月25日,新沂河枢纽船闸按照“三点一线、分组巡查、定向整改”的要求对辖区内防洪大堤、闸首及液压启闭机房、闸室水工建筑物等区域进行重点排查,并详细查看防汛物资编织袋、木桩、救生衣等物资的储备情况。

该船闸各部门全面深入排查汛期安全隐患和薄弱环节,严格落实整改责任和措施,加强汛期安全隐患排查和整治工作,同时加强防汛期间执勤工作,值班人员坚持24小时值班制度,随时保持通信畅通,及时掌握和上报汛情、险情,做到防患于未然,确保安全度汛。

BDI对冲止跌转危为安 市场盘整势趋平衡企稳

□ 俞鹤年

本周指数除BSI保持连升走势外,其余增幅明显对冲上周,BDI以20.67%对上周的负22.21%,BCI以350%对上周的负236.53%,BPI以9.49%对上周的-9.99%,市场调节经过四周探底盘整,达至平衡企稳态势。

总体状况: BDI数值2013年1月2日至本周交易日1848个,高于2000点占64个交易日即3.46%,1784个交易日低于2000点占96.54%。今年以来已连续21周周居于点以下。 BDI:本周BDI全五升,收盘值498点,周均值421点环比上周高49点或11.64%。本周BDI四项指标结束连续3周落后的颓势,全部高于上周,呈触底反弹之势。 BCI:本周BCI三升一平一跌,收

盘值160点,周均值为157点较上周高104点或196.23%。 BPI:本周BPI一降四升,收盘值662点环比上周涨59点;周均值627点较上周低3点或0.48%。本周均值同比BCI反超超470点,较上周猛缩190.68%逆差。 BSI:本周BSI续全五升,收盘值486点,环比上周涨36点或8.00%;周均值471点,较上周高31点或7.05%。 涨跌势:BDI延续上周形成6连升第3波涨势,累增24.23%,与上一波涨势时隔17个交易日。BCI本周无5+连升(降)成波涨(跌)势。BPI延续上周以9连降结束第5波跌势,累增-15.71%。BSI延续上周第2波涨势为20连升,累增24.00%。 营运状况:

本周主型船运价日均获利: 海岬型船净增1746美元,较上周高4210美元或170.86%;年内净增转为-7792美元;周增幅为59.50%,环比高117.28%,年内净增转为-87.00%。周均值较上周高1084美元或41.05%,为3725美元。 巴拿马型船净增294美元,周均值较上周低143美元或3.31%,为4178美元,同比海岬型船反超453美元或12.16%,较上周的63.61%缩51.45%的差距。 超灵便型船净增397美元,环比上周高101美元或34.12%,年内净增续升为-2945美元;周增幅为6.20%,较上周高3.71%,年内净增续升为负48.75%;周均值较上周高234美

元或5.08%,为4843美元。 走势看点: 本周BDI架构各指数年内净增率如下:BDI转为-67.78%,BCI转为-2276.17%,BPI转为-48.88%,BSI续升为-34.27%。 BDI架构总体反弹上行,从海岬型船运价日均获利周增幅与BCI相比较来看,以59.50%对350.00%,落差290.50%,较上周的178.75%扩111.75%差距。巴拿马型船对BPI为2.44%落差,较上周的2.91%缩0.47%;超灵便型船与BSI落差为0.03%,较上周持平。可见,海岬型船大幅波动,填补“告负”的缺口,中小型行稳,维系大盘平衡走势。

广西海事10天 查处违法违规行141起

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 王伟)为保障全国两会期间辖区水上交通安全形势稳定,广西海事局统筹实施水上交通安全“强监管严执法年”专项行动,于5月15日启动为期16天的集中联动巡航执法行动。截至5月24日,广西各地海事部门已出动执法人员896人次,出动海巡船艇227艘次,检查各类船舶1401艘次,其中检查“四类重点船舶”467艘次,查处水上交通违法违规行141起,强有力地震慑了违法违规船舶的嚣张气焰。

本次执法行动实现了对辖区内所有内河通航水域和沿海航路、锚

地、停泊区、施工作业区等全覆盖。期间,广西海事局对“四类重点船舶”以及涉水工程和施工船舶实施重点监管,严厉打击非法载客、配员不足、超速航行、超载超员、不遵守航行值班规则等行为,并同时开展典型事故案例警示教育,提高水上从业人员安全意识和责任意识。

此次执法行动启动以来,北海、钦州、防城港海事局联动,开展了查处内河船舶涉海运输专项行动;南宁、贵港、桂林、河池、百色海事局积极联合政府职能部门协同执法;百色、河池海事局还联合云南、贵州地方交通海事部门开展天生桥(万峰湖)、龙滩共管库区巡航。

福州航标处 加强航标巡检和应急抢修

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡)5月24日,记者从东海航海保障中心福州航标处获悉,为保障辖区两会期间水上交通安全形势稳定,连日来,该处加强航标巡检和应急抢修工作,扎实做好辖区水域航海保障工作,护航两会胜利召开。

据介绍,两会召开前期,福建沿海连续几日大到暴雨天气,海况条件恶劣,为排查航标异常,福州航标处加大辖区航标巡检和应急抢修力度,对航标异常做到早发现、早处理。5月份以来,该处共计巡视航标57座、灯浮58座、桥涵标170座,巡检灯桩39座、灯浮48座、灯塔3座、AIS航标应答器27座,完成灯桩保养4座,航标设备更换3座,对2座固定标志进行了道路清障,并应急抢修5座异常灯浮、2座大桥桥涵标。此外,福州航标处还在两会召开期间严格执行领导带班制度和24小时应急值班制度,确保应急装备、应急船艇随时可用,随时应对突发情况,并实行重大事件“零”报告制度,确保信息上传下达快速准确、险情处置及时有效,确保两会期间辖区水上交通安全形势持续稳定。