

珠江水运助力 粤港澳大湾区建设有了路线图

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)6月28日,交通运输部办公厅联合广东、广西、贵州、云南省(自治区)人民政府办公厅发布了《关于珠江水运助力粤港澳大湾区建设的实施意见》(简称《意见》)。要求加快珠江水运现代化发展,进一步发挥珠江水运在服务粤港澳大湾区经济社会发展中的作用,当好先行。

《意见》以深化供给侧结构性改革为主线,在水运基础设施建设、服务品质提升、对外开放、技术创新、绿色发展、安全保障、体制机制完善等七方面部署了18条具体任务。

在水运基础设施建设方面,《意见》提出,推进航道网络建设,形成干支衔接、区域成网、江海贯通、连接港澳、沟通水系的高等级航道网络。

推进港口网络建设,形成布局合理、功能完善、集约高效的现代港口体系。推进多式联运体系建设,发展集装箱、煤炭等货类江海联运,强化重要港区的集疏运体系建设。加快水运信息化建设,推进粤港澳智慧港口、智慧航道、智能船舶和智慧海事建设。促进北斗导航系统、物联网、云计算、大数据等信息技术在水运领域的集成应用,推进基于区块链的全球航运服务网络平台研究应用。建设完成珠江水运综合信息服务系统拓展工程。

为促进大湾区运输服务高质量发展,《意见》提出,要打造现代水运体系,优化运输组织方式,优化升级船舶装备,加快推进以铁公水联运为主导的对外运输物流体系建设。打造现代

航运服务业,推进“互联网+航运”发展,推动航运服务模式创新。推动粤港澳在航运支付结算、融资、租赁、保险、法律服务等方面实现服务规则对接,提升粤港澳大湾区港口航运服务国际化水平。

此外,《意见》还提出优化水运创新环境。完善珠江水运科技创新制度建设,积极推动粤港澳大湾区水运领域重大科研基础设施和大型科研仪器开放共享,推动粤港澳大湾区水运科技成果供需对接,促进科技成果转化。提升水运科技创新能力。积极开展水运科技创新,促进产学研深度融合,共同开展绿色水运、智能航运、溢油应急处理等关键技术研究。

“含绿量”加码

中长燃南京新生圩水上绿色综合服务区启用

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)6月28日下午3时许,坐落于南京长江二桥上游、由中长燃上元门江北加油站全面升级改造而成的中长燃南京新生圩水上绿色综合服务区正式启用。

记者在现场看到,服务区由4艘新型钢质船组成,双底双壳。在自上而下的第三个趸船上,油正通过管道汩汩流入“皖联顺1566”轮。船长一边加油,一边高兴地告诉记者:“新服务区启用后,我们的垃圾又多了一个免费接收点。”不远处,分类垃圾桶整齐罗列。

据了解,中长燃南京新生圩水上绿色综合服务区前身是原上元门江北加油站,曾先后创下全国第一个五星级水上加油站、水上服务区、年销量突破20万吨、建立水上自动化发油系统、建立水上加油站工作标准等五个“全国第一”。2019年,为深入贯彻习近平总书记“共抓大保

护、不搞大开发”重要指示精神,加强长江生态文明建设,积极践行江苏海事局倡导的“一零两全四免费”政策要求,在南京市市政府、长江航务管理局、江苏海事局、南京海事局、招商局集团、中国石化集团、中国长江航运集团有限公司(以下简称“长航集团”)等单位的支持下,中石化长江燃料有限公司南京分公司承担国企责任,履行国企义务,全方位、高标准推进“水上绿色综合服务区”建设,对内服务主营主业,对外服务航行船舶。

如今,除船舶污染物接收设备升级外,服务区还增加完善了船员生活补给、医疗健康、淡水供应、岸电接入、信息查询、政务办理等多功能、全天候、一站式综合服务,可以为船舶、船员提供更好的体验,为绿色航运提供更好的保障。

启用仪式上,长航集团党委书记、董事长张锐表示,该综合服务区正式启用,将进一步增强长江江苏段的港航综合能力,也标志着长航集团在探索改善长江生态环境的道路上迈出了坚实的一步。针对服务区的运营,江苏海事局二级巡视员、南京海事局局长张奇南指出,要强化内部管理,更高质量打造示范品牌,不断提高船民的幸福感和获得感。交通运输部长江航务管理局副局长邱建华表示,将一如既往支持水上绿色综合服务区建设。

江苏海事局党组书记、局长朱汝明、南京市人民政府副秘书长王承江、江苏海事局副局长王士明、南京市栖霞区副区长陆瑞峰、长江南京航道工程局局长桑勇、南京医科大学第二附属医院副院长吴强等出席启用仪式。

“船拉拉”上线 船舶配货更智能

分难得的发展机遇,全国甚至全球的船舶会更加频繁地进出江门港口,内河船舶接驳转运更加频繁,船拉拉平台凭借先进的大数据,能够及时为各地船东、货主以及中间商等提供最新最全的航运信息,使得他们之间的交易更加便利,高效。

据介绍,广东祥航科技有限公司是有着“水运+互联网”特点的平台服务公司,致力打造全新的涵盖船货配对、金融、保险等航运服务生态系统,旗下APP品牌“船拉拉”是国内水运全产业链平台,不但可以实现异地在线签约、网上支付,还可以为用户解决税务问题,推动行业规范化建设。同时,平台与金融、保险机构等开展战略合作,为航运上下游企业提供特色融资、货物航次保险等服务,打通与船讯网的数据对接,实现船舶运输环节全程可视化监控,提高资金、风险的管控能力。

内河航道PPP项目助力山东安全度汛

本报讯 6月25日,笔者从中国铁建股份有限公司获悉,随着山东小清河复航工程寿光段最后一段疏浚作业顺利完成,我国首例内河航道PPP项目2020年防洪工程提前完工。

山东小清河复航工程是我国第一个内河航道PPP项目,2019年4月由中国铁建投资集团牵头组成的联合体中标,项目合作期30年,分3年建设期、27年运营期实施,总投资135.9亿元。小清河复航

工程集航运、防洪、生态、环保、旅游于一体。此次防洪工程的完工,将小清河流域的防洪标准由20年一遇提高到了50年一遇。

为按时完成节点任务,中国铁建投资集团组织参建的中国铁建港航局、大桥局、十四局、二十五局统筹抓好疫情防控和复工达产,共配置绞吸船、长臂挖掘机等各类机械2153台套,累计疏浚1243万方米。(齐中熙 张秋华)



近日,湖南省水运事务中心联合郴州交通、水运部门联合在该校开展少年海事学校回访暨“安全知识进校园”志愿服务活动。资兴市黄草镇中心小学是由湖南省地方海事局、深圳海事局共同创办的“湘深少年海事学校”,也是湖南省首家少年海事学校。少年海事学校是交通运输部与教育部在全国范围内联合开展的“水上交通安全知识进校园”活动的落地平台,旨在向广大中小学生学习水上安全、海洋环保、海疆国土等知识,提升中小学生学习水上安全意识和海洋环保意识。 贺茂峰 摄

四川省563个检查组深入一线保安全



本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 王晓明)6月28日,记者从四川省交通运输厅航务管理局获悉,端午小长假期间,四川省多地发生强降雨。为确保全省水上交通安全形势稳定,该省各级航务海事机构共派出563个检查组深入基层一线和现场,对水上交通安全和防疫工作进行了监督检查,共抽查船舶1678艘次、渡口码头1372道次,确保了各项安全防控措施落到实处。

在基层一线,各级航务海事机构加大辖区巡航力度,强化一线监管力量和现场监管,重点开展了对辖区港区、通航管制区、水上水下施工作业区、通航桥区和水上游景区的巡航检查,严厉打击非法采砂、非客船载客、船舶超载、无证或持假证驾驶等违法行为,切实维护辖区通航秩序。

在客渡船和码头渡口,海事人员也对船舶配员、船体状况、航行条件、应急准备、消防救生设备及安全制度落实等情况开展了全面的排查整治,确保节假日期间船舶适航,船员适任,安全生产机制有效运行。

除了严格执行领导干部带班和关键岗位24小时值班制度之外,各地还在辖区重点水域合理安排部署了应急搜救力量,相关船艇和人员保持随时待命状态,确保遇到突发险情和事故时能够做到快速反应,实施有效救助。

6月24日上午,装载92号汽油的“佳跃6”油轮驶进中化南通码头,通过注入氮气完成了船舶规范洗舱。这是中化南通长江干线水上洗舱站建成以来清洗的首艘船舶,标志着该洗舱站正式投运。

洗舱站是清洗船舶液货舱的专用场所,船舶换装不同危化品品种、上岸维修均需要洗舱。为适应长江干线危化品运输以及危化品换装洗舱发展需求,2018年3月,交通运输部印发《长江干线水上洗舱站布局方案》(以下简称《方案》),要求到今年底完成长江沿线布局的13处洗舱站,为长江大保护再添屏障。

如今,2020年已走过一半,《方案》布局中的各洗舱站具体建设情况如何?记者走访了上中下游若干洗舱站。

建设:快马加鞭不误工期

根据《方案》,位于长江下游的江苏省需建成5处长江干线洗舱站,在长江全线13处洗舱站中占将近半数,是沿线建设任务最重的省份。江苏省交通运输厅港航中心蒋凯告诉记者:“为加快江苏5座洗舱站建成投用,江苏港航系统全力以赴帮助和指导洗舱站建设,积极在政策和资金方面给予鼎力支持,并特别开设‘绿色通道’,对各项业务采取优先办理。”

目前,布局于南通的阳鸿石化、中化南通长江干线水上洗舱站均已建设完成。“由于意义重大,南通港洗舱站建设成为当地政府特批率先开工的重点工程项目之一。”南通市交通运输局工作人员告诉记者,2月10日恢复上班以来,该局抓紧筹备,仅用2天完成工作部署、人员联系、设备准备工作并向上级部门报备,在做好疫情防控的前提下为项目早日复工争取了宝贵的时间。另一方面,如皋市政府、南通市经济技术开发区管委会、南通市交通运输局不断加大对洗舱站项目建设的指导与扶持力度。“每周至少到项目施工现场实地考察一至两次,并制作简报向上级部门汇报、向社会公开;同时,科学制定每日工作计划,力促项目施工最高效完成。”上述工作人员介绍。

目光转向位于长江中游的武汉。这里曾是全国疫情“风暴眼”,自1月23日起“封城”整整76天,武汉港洗舱站原计划2月份完成的水域工程打桩任务也一度停止。

中国长江航运集团有限公司(以下简称“长航集团”)承担着武汉洗舱站等6处洗舱站的新建或升级改造任务。在武汉洗舱站工程停摆的两个月内,江水上涨,原来钻孔灌注桩施工计划无法进行。为不影响工程进度,长航集团增加投资,变更设计方案,将钻孔灌注桩改为钢管桩,终于在4月28日完成了52根钢管桩打桩任务,为后续建设打下坚实基础。

记者了解到,为抢在长江汛期来临前完成水下工程部分,长江沿线各在建洗舱站努力克服疫情影响,快马加鞭追赶进度。

由于设计单位、施工单位、服务单位均地处武汉,岳阳港洗舱站一度因人员不足无法正常复工。“就像要打仗却没了士兵。”岳阳城陵矶港务有限公司副总经理黎岳锋感慨,这给项目进度带来了不小的冲击。为应对人员短缺,他和项目团队通过视频、电子邮件等方式紧急调度施工人员、安排上岗。同时,采取“三加”模式,“加人、加设备、加班”,施工期间每天从早上7点作业到晚上12点,终于在6月初实现水下工程部分完成70%,后续施工作业已不会受到梅雨季节的影响。

运营:展望前景喜忧参半

一边是热火朝天的建设场景,一边则是不太明朗的运营前景。在全国两会期间,全国人大代表、长航集团董事长张锐指出,水上洗舱站及其延伸的绿色航运综合服务,是长江绿色发展必不可少的基础设施,目前在长江沿线的布局及建设尚处于起步阶段,项目建设和运营具有较强的公益性特点,生态效益和社会效益十分显著,但现实经济效益不优,其当前建设及后期运营有可能面临较大的困难和问题,需要高度关注。

目前,长江干线建成的船舶固定洗舱站共有4处,年洗舱能力1150艘次。

其中一家洗舱站负责人钟先生告诉记者,他所在洗舱站设计能力是300艘次/年,运营近十多年来,只有2017年接近饱和,近两年稳定在260艘次/年。“只有一个船台进行洗舱作业,一般要25个人工作24至48小时,而洗舱需求忙闲不均,这使得我们多年来一直没有达到设计洗舱数量。”

钟先生说,随着环保要求不断提高,污水处理成本也在上涨。“我站洗舱污水通过管道直接送到园区化工厂进行二次处理,但有些化学品处理不了。”目前,该站正在进行污水处理工艺改造,预计投入4000万元改良技术,将洗舱能力由每年300艘次提升至每年500艘次。

“虽然我们经营十多年了,但从整个市场来看,洗舱业务一直没有形成规模,说是新兴产业也不为过。”看着各地洗舱站建设如火如荼,钟先生既喜也忧,“喜的是洗舱市场得到国家重视,前景可期;忧的是,洗舱能力起来了,市场成长是否跟得上。”

岳阳城陵矶港务有限公司副总经理黎岳锋也认为,水上洗舱站是新生事物,具有不完善性。据该公司的一份项目调研报告显示,各级政府尚未出台关于内河船舶强制预洗的规定和要求,存在船主为节省开支私自洗舱现象,这成为抑制洗舱需求的主因之一。

呼吁:扶一把送一程培育市场

道阻且长,行则将至。

针对洗舱站可能面临的运营困难,张锐在全国两会期间提交了《关于构建长江干线水上洗舱站运营长效机制的建议》(以下简称《建议》),呼吁政府从政策层面“扶一把”,建立运营定期补贴政策。

他建议,一方面将水上洗舱站运营补贴纳入国家级财政补贴范围,每月根据洗舱量给予国家财政补贴。另一方面对于水上洗舱站承担的污染物接收服务,本着公益化运作的原则,统一规定由沿江省市地方政府通过购买服务的方式给予政策支持,确保船舶污染治理设施的持续运营;同时,要求水上洗舱站对所有船舶污染物实行免费接收的惠民政策,确保污染接收与处理“应收尽收、应处尽处”。

针对船舶进站洗舱意愿不强、洗舱站的利用率不高的问题,张锐还建议推行洗舱船舶优先过闸的鼓励政策“推一把”,鼓励船舶依法洗舱。

随着洗舱站建设进度不断推进,各地对洗舱站经营问题都有了一定考量。江苏海事局祝秋宏介绍,该省正在研究把洗舱监管纳入江苏海事监管领域信用管理体系。一旦发现不规范洗舱行为,海事管理机构会将其列为监督检查重点对象,并提高检查频次,对于非法排放洗舱水的,则纳入“黑名单”管理,实施到港必查。

岳阳城陵矶港务有限公司介绍,考虑到短期内危化品船舶的洗舱业务不饱满,拟利用洗舱站码头兼顾进行危化品装卸,既满足岳阳港危化品运输吞吐量增加需要,也可部分弥补危化品船舶洗舱服务业务亏损。

“长江船舶污染治理涉及部门多、企业多、地域跨度大,协调难度大,建议明确水上洗舱站的管理职责主体,统一协调并做好运营监管工作。”张锐建议,着眼于长江绿色航运发展,可建立统一的绿色航运综合服务信息平台,在平台中整合信息,为船舶提供统一的线上服务,也便于管理责任主体利用大数据实施监管,加大对长江危化品船舶洗舱监管和执法力度,从根源上遏制危化品污染源对长江环保的危害。

全媒体记者 程璐 见习记者 张亚薇

「旺火」还需儿把柴?

长江洗舱站建设探营