水运文化

在清代长江上如何开展水上救援呢?那时有一种被叫作红船的救援船只,是 专门为保障水上行船安全而打造的,因为船体通常涂红漆以示醒目,也称救生红

救生红船制起于明代末年

"红船"之名出现在明朝以前。明初, 作为正式编制设置的红船隶属于水驿递运 所,主要职能为传递信息、运送官员等,还 不承担救生船的功能。洪武元年规定,"水 陆递运所的船只俱用红油刷饬,也称'红船 。船只大小不等,定员也不同。六百料者 每船水夫十三人,五百料者十二人,四百料 者十一人。每船置牌一面,开写本船字号、 料数及水夫姓名等,以便官员检查"。红船 与驿船不同,在级别和形制上存有差异, "凡前项应给驿船之人,系官者两人同载, 非官者四人同载,共关文一纸;应给红船之 人,系官者四人同载,非官者六人同载,共

救生红船制应起于明代末年。同治《归 州志》卷10周昌期《修黄魔神庙记》"(周昌 期)乃捐俸造救生船二只,且建庙……本年 五月有木筏行船先陷于漩,已救活二十余 人, 六月复有船陷漩中, 一船五十余人尽 行救活。"周昌期是天启崇祯之交间的归州 知州,但其设置救生船时间应在天启年 间,故民国初年《峡江滩险志》称"又明天启 中知州周昌期创设救济船二只于州西二里 叱滩。"由此来看,长江上游最早的救生红 船制应起于明代天启年间。

大规模设置救生红船是在清代康熙年 间,当时康熙皇帝谕令在当时宜昌与夔州间 设立救生船, 使"每年多所救济, 商民感激" 之说。同治《归州志》卷记载:"救生船,康 熙丙辰年分巡道李会生、知州邱天英设立, 叱滩、石门、上八斗、下八斗船只每处觅水手 六名, 每遇覆溺, 全活甚多。后又添红曳 滩、新滩、黄平滩、咬岭滩四处, 水手工价照 给。"从以上记载来看,早在清代康熙五年, 长江上游已经大规模设立救生红船了。

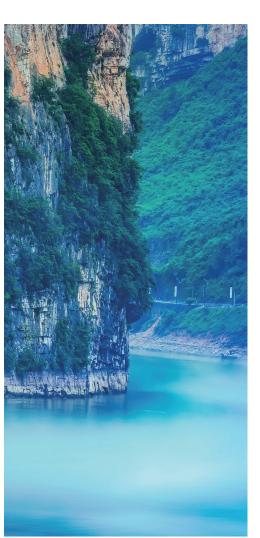
清代在长江中游的湖北,随着水上交通 运输的活跃,尤其是以汉口为中心的城市 成为商品集散之地,救生红船逐渐广泛开 设。有关方志记载,"乾隆三年,奉上谕,湖 广地方三湘七泽水势汪洋,凡有应设救生 船之处,着该督抚确勘,照江南一例办理, 钦此"。一面是大规模的设置,一面是学习 江南的经验。乾隆时期,全国范围有一个 广设救生船的过程,湖北也在此时出现一 个高潮。据统计,当时湖北官设救生红船 总数达67艘。



长江上的邮轮

运营管理以官办为主

清代救生红船的运营管理以官办为 主,其经费来源主要是政府专门的正项拨 款,地方史志多有记载,湖北襄阳县有"救 生船三只,每船水手三名,共计九名,每年 工食银一百零八两,此银在藩库请领,如有



三峡一景。

解司库正杂款项银两,准其画抵不入奏 销";宜昌府在红石滩救生红船设六处,"旧 设救生红船各一只,水手各六名,岁支工食 银二百五十九两二钱";而崇阳县仅在其 《食货·经制》中见"红船一只,水夫十名,正 闰工食并修船银八十五两二钱"。

对于红船的水手会以役的方式招募, 固定领取官方支给银两。对于救生水手, 一般由官府或善堂发给号褂,每月工食3-6 钱,而且每一次救生、捞浮等都另有赏银。 有的救生会社在中秋、端午、年终时还发给 水手赏钱,冬腊二月还有发炭火钱的。有 的救生局对于一次救护人多的还赏给酒食 一席。所以,当时救生水手是一个较为艰 苦但收入相对稳定的职业。

对于红船的打造和维修,当时往往是 按大小分不同形制,不同形制按其大修、小 修及更造,均限定不同的工料银。在《钦定 大清会典则例》卷一百三十五工部有一个 资料,即乾隆十一年"覆准湖北各属救生 船,照内河战船年限修造。船长四丈五尺 阔八尺者,小修工料银九两八钱,大修十 有六两四钱,更造二十五两二钱;长四丈 二尺阔八尺六寸者,小修工料银九两九 钱,大修十有六两五钱,更造二十五两三 钱;长四丈二尺阔八尺者,小修工料银九两 二钱,大修十有五两三钱,更造二十三两五 钱;长三丈五尺阔八尺者,小修工料银七两 七钱,大修十有二两九钱,更造十有九两八 钱;长三丈五尺阔七尺者,小修工料银六 两七钱,大修十有一两一钱,更造十有七两 一钱;长三丈五尺阔六尺四寸者,小修工料 银六两一钱,大修十两二钱,更造十有五两 七钱;长三丈阔六尺者,小修工料银四两九 钱,大修八两二钱,更造十有二两六钱;长 二丈二尺阔五尺者,小修工料银三两,大修 五两,更造七两七钱,各有奇,湖南救生船 亦照湖北之例办理。"可见,在乾隆时期的 湖北,官办救生红船大致规定有八种形制, 长阔各异,大小不同,大修、小修及更造所 额定支出也均不同。



救生红船专司对水上失事船只的救护, 一般要求救生红船本身要小而灵活,且易于 被其它船只发现。清代重庆巴县一带的救生 红船系用五板小船充当,合州嘉陵江一带则 用平底快船充当,青神县则以大五板船作救 生船。按惯例一般每滩设一至二只红船,最 多如红石滩曾集中设有二十只红船,以资循 环救护,每只红船一般设有水手二名、挠夫四 名,合计六名,有时也只设四名水手。

而在鄱阳湖地区的红船也是差不多的 设置,据《都昌文史资料》中对鄱阳湖老爷 庙水域"救生红船"有描述:"红船为巴斗

水上救生是红船最主要的职能,其他一 切职能均是因保护行旅水上安全而衍生出 来的。在江面险要处,风平浪静或恶劣天 气,救生红船或停泊或游弋,均应监视水 面,凡救得活口送善堂局照顾,水手均可获 一定的报酬。汉阳的敦本堂,在晴川阁左 侧,是在道光三年由绅商捐建的,主要功能 就是江面上的救援,"时以大江风浪险恶, 船多覆溺,特设救生船数只,无风则泊禹功 矶下,有风则游奕巨浪中,遇有不测,驶往 拯救,积年全活无算",有统计汉阳敦本堂 十年间救活4132人。

而在巴县,设置红船等救生船只和机构 后,江面上的救援效果很明显。从《清代巴 县档案》中的具体救护案例来看,救活人数 往往是溺水者的85%以上,有时救活率甚至 达100%。救生局、善堂一般都颁布有专门 的章程,对具体人员救捞、报酬赏钱、收支 运营、奖励惩罚等项都有严格规定。规定船 上专门备有棉衣、生姜、皂角末等,对救起 者给予医护和生活关照。被救人员中无家 可归者留会中休养,免费给予伙食,并规定 了具体的时间限制。据《峡江救生船志》记 载:"各滩如救获一人,视其行李荡尽者,发 给路费一串文",有的地方则规定"量给路 费",或按里程远近折算路费。按规定一般 每救活一人,水手会得到官府或善堂的赏钱 500 文到 2000 文。

红船的另一个职责是护航。救生红船 通常是择险之地停泊,见有船只遇险则驰 往救援。在部分地区,救生红船也与渡船 或客船配合,一路保护。建于清同治辛未 年的敦实堂救生局的职能护航职能发挥的 很好,"当水流汹涌之时,于关圣祠五显庙 接驾嘴打扣巷四处各设义渡二只,以渡行 人,又设护划二十只,分泊于各险要之处, 专司救护行船",于是此县南河渡渡船与救 生船并用,遂致四年无覆船溺人之忧。

在水上一些重要地段,或者天气恶劣 等影响航行的因素出现时,救生红船同时 发挥警示的职能。据清同治版《宜昌府 志》载,"江水泛涨之际,大船横泊有碍渡 船,请示添设差役,酌给工食,不时梭巡; 并雇船指示大船顺泊,以免倾覆之患"。

成都到上海都曾设置

型,舷比巴斗底,底部较宽,因此可以在大 风浪中航行,为了救生需要,桅杆顶端有梭 标尖的标志,舱面设有严实的锁舱板,浪遏 下来,不会进水,舱容大的300担,小的 150-200担。布帆比船身短而宽,船上驾驶 用具比较牢固齐全,还配有救生设备。"

据统计,清代从长江上游的成都、屏山

开始,直到下游的镇江、扬州、上海,都曾设 立过大量的救生船,建立了大量官办救生局 和民间救生会,有些名称不一的善堂也兼有 水上救生之职能。其中清代长江上游曾设 立的救生红船多达100多艘,红船水手曾有 500多人。仅乾隆年间,湖北一省就设有 104艘救生船。

江上救援与护航为主要职责



武汉鹦鹉洲长江大桥。

警示职能不仅是对大船的指引,更有对渡 船过渡的监督,早光绪版《光化县志》载有 救生约规:"河流汹涌,最易覆舟,议当甚 涨之时,管月首士随时查看,即在城上立 杆升旗,禁止过渡,防患未然;然船户如敢 冒险偷渡送官惩治,不得徇情,以免下次 效尤,尤误人性命。"警示与护航双重职 能通常结合一起,更加有效地保护行船及 行旅生命安全。

保护漕运也是红船的职责之一,漕运 是关系国家安定的大事,官办救生红船的 护漕功能得到清政府的极大重视。清代京 口本已设有护漕救生船,康熙帝于四十六 年巡视京口时"以救生船少,特谕巡抚于准

议行添设,乃选京口渔舟计六十余只,日用 其六,更番应调,活一人者予一金,死者畀 三之一,著为例;又捐置义田五百亩,以其 岁人给工费犒赏,有余则储为来岁之用,镇 江知府冯庭棠为计勒。"湖北作为清代重要 的粮产区和粮食转口贸易地,水运繁忙,然 而湖北水面曲折险恶,救生红船担当救护 粮船的功用同样发挥的很好。另外还有打 捞浮尸,帮助船主打捞失事船只财物的职

在开展救援的过程中,清代还加强了对 水手的监管,除了防止其救生捞浮时贪财不 义外主要是防止其夹带私货,尤其是防贩卖

民间的红船救生会



远眺三峡大坝五级船闸。

民办红船救生会,当属镇江京口救生 会办的最好。清初,镇江段长江江上船覆 人亡的事故频频发生,康熙四十二年(1703 年),京口15位绅士共同协商,决定成立京 口救生会,宗旨是"救涉江复舟者",购买 了红船,招募了水手。他们在江边会址楼 特设了瞭望哨,一旦发现江上有船翻溺水 者,救生会会立即派出红船前去救助。救 生红船出救时,船头桅杆挂有虎头牌,一路 鸣锣开道,江上所有船只听到锣声都得避 让,所有关口都得打开,给红船让道,红船 须在最短时间内赶到出事地点实施救生。

京口救生会的诸名义举,引起了社会 各界人士的关注和支持,慕义者益多,收到 的捐助金额也越来越多。5年后,救生会 购得西津渡昭关晏公庙旧址,建屋三间作 为会址,屋堂中祭祀晏公像,后又建楼阁祭 祀文昌神。其救生的范围也越来越大,在 社会上产生了很大反响,在它的影响下相 继出现了江宁府齐济寺,设救生红船一艘; 观音门设救生红船一艘;扬州县与丹徒丰 乐桥间也设有救生红船。一时大江南北呈 现初一派大家争做救生善事的景象。

江上虽有救生义举,但平安渡江仍是 百姓日常所期盼的大事。当时渡江大都靠 片帆双桨的小船,安全无保障不说,其中不 乏干着江上盗匪的勾当。这些小船出没无 常、行踪飘忽,过江商旅屡受其害。同治年 间,在镇江经商的余姚县人魏寿昌主动邀 请同乡魏铭、严宗延等5人集议研究,决定 成立镇江义渡局,共同集资建造大型渡江 帆船,帆船漆成红色,免费渡客,取名义渡 红船,专门载渡瓜洲与镇江的旅客,使南来 北往的人平安渡江。