



### 交通运输部印发《整船载运液化天然气可移动罐柜安全运输要求(试行)》

# 设置监测报警装置 落实一罐一查制度

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为保障船舶载运液化天然气可移动罐柜(简称“LNG罐柜”)运输安全,交通运输部于7月6日公布《整船载运液化天然气可移动罐柜安全运输要求(试行)》(简称《安全运输要求》),自2020年9月1日起施行,有效期2年。

《安全运输要求》对LNG罐柜托运、船舶运输、航运企业管理、船员、船舶航行、LNG罐柜港口装卸作业、港口企业LNG罐柜装卸作业管理、港口企业事故应急等方面均提出了安全要求。

在船舶安全运输方面,《安全运输要求》明确了船龄和船上LNG罐柜积载要求。从保护船舶和人员角度出发,《安全运输要求》提出设置可燃气体及低温监测报警装置,及时发现

LNG泄漏;采取防低温损伤措施,设置具有针对性的喷淋设施,并配备相应的应急救护、消防和人员防护等设备及器材。LNG罐柜船舶在驾驶台装有能够收集所载LNG罐柜压力、温度、剩余维持时间等实时数据信息的设备,应当具备相应的声光报警功能。船舶生活处所靠近LNG罐柜一侧墙体应具备防爆、密封能力。船舶面向LNG罐柜的门窗应当能够紧闭,空调系统应能够及时有效切换至内循环状态。

针对航运企业管理问题,《安全运输要求》提出建立并运行符合有关规定的安全和防污染管理体系。加强岸基管理能力,近三年内,所经营的中国籍载运危险货物船舶无被滞留情况,未被我国海事管理机构

列入“重点跟踪船舶”名单,未发生负对等及以上责任的小事故或以上事故,未因安全管理问题被审核发证机构实施附加审核。同时,还需制定LNG罐柜事故专项应急预案和应急操作程序,对船员进行专项培训、考核或者评估。

对于港口企业资质和从业人员,《安全运输要求》明确,港口企业建立岸岸会商制度和机制,与船方共同开展岸岸安全检查,经双方确认安全后,进行作业。作业期间,对船舶安全状况,定期进行通报和会商。LNG罐柜装卸作业前,港口企业制定港内装卸运输作业专项方案,合理确定港内行车路线和车辆疏港安全通道,保持通道畅通。进港载

运LNG罐柜车辆需进行登记,并核对检查相关信息。对LNG罐柜港内装卸、运输作业进行监控,落实一罐一查制度,安排装卸作业管理人员进行现场指挥。

为作好应急准备,《安全运输要求》提出,港口企业应合理设置专门的应急处置场所,配备专业技术人员、应急物资及设备设施,并与相关单位建立应急救援机制。港口企业应制定专项事故应急预案,并与船方、货方等相关方建立联合应急处置机制,定期开展应急演练。此外,港口企业还应开展包括LNG的危险特性和基本应急防护措施、LNG罐柜事故应急处置程序和应急处置措施相关的应急培训。

### 刘小明在秦皇岛检查暑期交通运输安全保障工作时要求

# 提高政治站位 坚持底线思维 切实抓好安全保障各项工作

本报讯 7月7日,交通运输部副部长刘小明到河北省秦皇岛市,就暑期交通运输安全保障和疫情防控工作进行督导检查。河北省副省长、公安厅厅长刘凯,部机关有关司局、河北省交通运输厅、河北海事局、秦皇岛市政府有关负责同志参加。

刘小明沿途检查了京哈高速公路香河服务区及秦皇岛收费站,听取了暑期保通保畅和疫情防控工作

汇报;在秦皇岛新发石油运输公司,实地查看了安全生产情况和道路运输监管平台;在秦皇岛西港客运码头,了解了暑期运力保障、安全和应急保障情况;在北戴河海事应急值守点观摩了海上溢油应急演练;在北戴河海滨汽车站检查了暑期客运安保工作。

当天下午,刘小明主持召开座谈会,听取河北省交通运输厅、河北海事局关于交通运输安全保障和疫情

防控工作汇报,充分肯定了工作成效。他强调,要进一步提高政治站位,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决把做好交通运输安全保障工作作为增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的重要载体,进一步明确工作目标和要求,主动作为,攻坚克难,做到万无一失。一要切实做好常态化疫情防控工作。突出重点环节,加大防控能力建设和保障力

度。二要坚守底线思维。牢固树立安全发展理念,加强隐患排查治理,确保行业安全稳定。三要切实做好自身防护和保障工作。强化防护物资配备和后勤保障,保证干部职工继续以饱满的热情和良好的精神状态坚守岗位。四要再检查再部署再落实。不麻痹、不懈怠、不厌战、不松劲,以最高标准、最实措施、最严要求,最好状态完成好交通安全保障各项工作。(谭磊)



连日来,武汉市强降雨不断,长江水位持续攀升,防汛形势十分严峻。7月7日,长江汉口站水位达到警戒水位27.30米。长江海事局武汉辖区严阵以待,全力做好辖区责任闸口封闸、物资储备、积水清淤、应急值守等防汛工作。

谢军 李学超 摄  
▶更多防汛相关报道见第3版

## 中欧班列集结中心示范工程建设 国家发改委下达专项资金支持

国家发展改革委下达中央预算内投资2亿元,支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和明星品牌,是亚欧各国深化务实合作的重要载体。为推动中欧班列高质量发展,国家发展改革委在2020年中央预算内投资中安排专项资金,支持区位优势优越、设施基础良好、运营规范有潜力的中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设,促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

(钟韵)

### 时讯快报

上半年山东交通基建投资过千亿元

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王康)7月7日,记者从山东省交通运输厅获悉,今年上半年,山东省攻坚克难、强力推进,综合交通基础设施建设累计完成投资1094.79亿元,占全年计划任务1842亿元的59.4%。

目前,山东港航基础设施建设完成73.24亿元。其中,青岛港前湾港区迪拜环球码头二期工程等5个

### 上半年山东交通基建投资过千亿元

沿海港口大型泊位正式竣工投产;青岛董家口港区、烟台龙口港区、烟台西港区等3个LNG接收站完成项目立项;小清河复航工程圆满完成主汛期前航道开挖任务。

### 中远海运与阿里、蚂蚁签署战略合作协议

根据协议,未来中远海运集团将联合蚂蚁集团共同研究和推动航运物流区块链在国内的部署落地,携手推动航运、港口、物流、金融等领域以区块链技术为基础的战略连接。在国际航运物流和贸易的业务场景下,双方合作持续拓展区块链的应用场景,开展基于区块链的应用基础数据格式规范研究,推动相关领域数据标准的制定。双方还将共同推动航运操作流程和单证数字化。

辽宁省代省长刘宁到辽宁港口集团(简称“辽港集团”)实地考察。省委常委、常务副省长陈向群,省委常委、大连市委书记谭作钧,大连市市长陈绍旺,招商局集团副总经理、辽港集团董事长邓仁杰陪同考察。

在大连港,刘宁一行实地察看了大窑湾汽车码头、集装箱码头,了解码头规划及生产情况,于新港商务区大厦听取关于招商局集团业务发展、辽港集团生产经营及太平洋湾规划定位等情况汇报;在太平湾,听取关于太平湾合作创新区地理位置、开发范围、航道建设、生态环评审批进展、体制机制建设、综合交通体系及陆域基础设施项目建设等情况介绍,并就关心的问题同邓仁杰等进行交流。

考察期间,刘宁高度评价了招商局集团参与主导辽宁港口整合的意义与作用,对辽港集团成立以来取得的各项成果给予充分肯定。他指出,建设东北亚国际航运中心是提升辽宁乃至东北地区竞争力的重要抓手。辽港集团地处东北亚核心位置,区位优势明显,战略地位突出,一定要经营好、发展好,为辽宁乃至东北振兴作出新的更大贡献。刘宁期望辽港集团在对太平洋湾的开发建设中,用好“招商局”这块金字招牌,系统思维,统筹推进;相关部门和单位要按照中央、省委省政府的部署要求,切实提高责任感和紧迫感,加快推进陆域基础设施等方面建设,为太平洋湾合作创新区未来发展奠定坚实基础。

邓仁杰对辽宁省长期以来给予辽港集团的关心、支持和帮助表示感谢,重点介绍了辽港集团整合背景及成立以来的发展成效。他表示,中央和省、市政府及社会各界对辽港集团发展寄予厚望,辽港集团作为东北亚国际航运中心建设的核心载体,将加快港口资源整合步伐,统筹推进区域港口一体化运营,全力构建功能完善、分工合理、高效协同的港口群,持续提升辽宁港口竞争力,为东北亚国际航运中心建设、区域经济发展注入强劲动能。

天津港掀起“智慧革命”

## 5G把驾驶室“搬到”办公室

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王颖 李强 李秋勇

新基建点燃新引擎

日前,记者在天津港太平洋国际公司的中控室看到,远程操控司机正目不转睛地盯着高清显示屏,一手快速点击鼠标,一手精准推动操纵杆,并发出指令。在他们的努力下,远处码头上集装箱的转运作业正在有条不紊地进行着。

天津港太平洋国际集装箱码头有限公司科信设施部副经理马强介绍,远程操控场桥与低时延的5G网络进行业务对接,取代了传统光纤的传输方式,司机能够通过远程操控系统和全景高清摄像头传回的实时图像及时在操控室内控制码头上集装箱的转运作业。

2019年6月,天津港集团通过5G网络实现对1台集装箱岸桥和4台轮胎式场桥的远程操控,成功实现毫秒级延时的工业控制信号传输;2019年10月,天津港集团大楼在天津市率先实现办公楼5G网络

室内覆盖,平均网络速率较4G提升近20倍;2019年11月,天津港集团的“智慧港口5G&MEC智能集卡应用示范项目”,在首届“世界5G大会应用设计大赛”荣获一等奖……

目前,天津港集团携手通信运营商,已建设开通了89个5G基站,预计2020年港区5G基站将达到150个以上,基本实现5G网络在东盟、北疆、南疆港区重点区域全覆盖,集装箱码头重点区域深度覆盖。

“我们还将与各方共同深度推进5G技术在多场景的融合应用,在高清视频回传、大型装卸设备远程控制、无人驾驶集卡路协同、集装箱智能理货等六大场景开展应用。”天津港(集团)有限公司科信设施部总经理助理李强表示,未来,天津港集团将加快5G技术在港口的深化应用,特别是“5G+工业互联网”的深度融合,在优化生产作业流程、加强安全管控能力、提高港口生产效率、提升口岸营商环境等方面发挥更为重要的作用,进一步提升港口运营管理智能化水平,推动“智慧港口”建设再上新台阶。

## “休眠”逾半年 浙江造船3.6亿资产拍卖重启

本报特约记者 宋兵)船舶拍卖市场再起波澜。近日,“拍船网”上一则起拍价达3.6亿人民币的项目在船舶拍卖市场引发“热搜”。

根据拍卖信息显示,引发市场高度关注的浙江造船有限公司(简称“浙江造船”)资产包,包括11艘在建船舶及部分生产物资、建筑物和构筑物。

据“拍船网”分析师王琪俊介绍,去年10月31日,“拍船网”曾以2.086417亿人民币的总价挂牌上述11艘在建船舶。但在同年11月20日,委托方和竞买人协商决定暂停挂牌。考虑到本次重新上拍后其资产包价格大幅增加,应该是委托方对竞拍标的物进行了重新修订。

浙江造船前身是浙江船厂,2003年转制成民营造船厂,同年改名为浙江造船有限公司。自此,浙江造船致力于建造海洋工程平台

船,并在五年多的时间内向全球船东陆续交付了近百条海洋工程平台船。2014年,工信部发布首批符合《船舶行业规范条件》的企业名单,浙江造船位列其中。

然而,2016年4月14日,受控股东公司债务危机影响,浙江造船无法得到配套融资,并因此向当地法院申请破产重整,这一重整持续了近两年时间。

重整期间,浙江造船仅交付了当时还在建的部分船舶,但仍有11条船舶未完成交付。2018年11月7日,根据宁波市奉化区人民法院裁定,通过竞争方式确定律师、会计事务所联合体团队,协助浙江造船危机工作领导小组,对浙江造船进行清算重整。

目前来看,该项目的处置受到市场大量关注,拍船网页面显示围观人数已超过6000人次。不过,成交情况还要看最终的竞价结果。

## 辽宁省代省长刘宁考察辽港集团