

贫困村的美丽嬗变

——宜宾海事局走深走实脱贫攻坚之路

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 闫华翔 文/图

决胜全面小康 交通奋楫先行

7月5日,记者走进宜宾海事局定点帮扶的宜宾市珙县沐滩镇新建村,只见山野滴翠、砂仁飘香,村民们正忙着采摘桑叶,育蚕摘茧,村里到处是一派欣欣向荣的景象。来到另一个定点帮扶山村——宜宾市屏山县屏山镇柑坳村,只见乒乓球大小的茵红李挂满枝头,满山坡的村民正热火朝天忙着将李子摘下,通过电商渠道送往全国各地。

按照宜宾市委部署,宜宾海事局分别于2018年和2019年开始对新建村、柑坳村开展脱贫攻坚帮扶工作,制定年度帮扶工作计划、千方百计筹措扶贫资金、单位主要领导经常性入村入户调研……宜宾海事局用一项项务实有效的举措,助力贫困村一天天向美丽、殷实转变。

扎根扶贫第一线

“脱贫攻坚是党中央一项重大战略决策,要把它当作一项重要的政治任务来抓,坚定不移用宜宾海事人的‘搏激’精神,切实带领村民们脱贫致富!”2018年,宜宾海事局党委召开脱贫攻坚专题会议时这样部署。为将脱贫攻坚各项举措落到实处,当年6月,宜宾海事局派出局里有20年扶贫工作经验的四级高级主办蒋国权,前往新建村担任驻村工作队队长。

那时,新建村基础设施薄弱,交通条件落后;年轻人大多外出务工,村里缺劳力、缺技术比重大;贫困户达67户223人,占总人口的近五分之一;村集体经济收入为零,产业薄弱,村民年均收入仅有2000多元。

怎么改变落后的面貌,带领全村人脱贫?面对村民们的观望、期待甚至疑虑,蒋国权没有一丝退缩。“背后有局党委的高度支持和大力帮助,我有信心能带着老乡们共同致富!”从部队副营长转业到地方,蒋国权,身高1米8以上,说话铿锵有力,办事更是一丝不苟,有着一股子退伍军人本色不褪的坚毅果敢。

他拒绝“资料扶贫”,俯下身子,坚持将脚印留在全村3.6平方公里的土地上,将组织要求的每季度走访一遍全村落实为每月走访一遍;为更深入地了解村民的痛点、难点,他从拉家常、讲“田坎文化”开始,与村民从陌生隔阂到推心置腹;经验丰富的他甚至成了调解村民矛盾的“金牌调解员”……真心帮扶下,大家都认同了这个“不见外”的“外乡人”,亲切称呼他为“高营长”。

2018年6月17日深夜,宜宾长宁县发生6.0级地震,新建村离震中双河镇仅有67公里,当时正在珙县党校参加培训的蒋国权惦记着村民们的安危,即使膝盖半月板受伤行走不便,还是凌晨4点从县城出发,想方设法第一时间回到了村里与村民们并肩战斗。当排查完全村灾情后,他又响应号召,第一时间报名了沐滩镇的抗震救灾党员突击队参与救灾工作。

今年以来,他在新建村又亲身体会了三次3级以上地震。“地震发生时,虽然也提心吊胆,但是无论如何也得留下!在岗一天,就得坚守一天,这是共产党员的职责!”他笑着说。

宜宾海事局定点帮扶新建村领导小组的成员也时常亲临一线,切实推动解决了不少实际困难。2018年7月末,宜宾海事局首任局长张刚带队调研新建村脱贫的重难点问题,决定为新建村提供危房改造、道路建设等专项补助4万元;2019年6月20日,余震不断,该局第二任局长程小胜坚持前往新建村调研震后重建工作,为新建村专项拨付灾后救灾资金3万元;2019年1月末,该局政委严以立冒雨入村,为贫困户送去新春关怀和祝福……“脱贫攻坚是党中央一项重大战略决策,我们将坚定不移一以贯之,不获全胜,绝不收兵。”该局相关负责人谈到。



蒋国权(右)与新建村致富带头人李忠均察看桑叶长势。

打好帮扶“组合拳”

“精准扶贫,关键在于‘精准’二字,要因因地制宜,因户施策,把准脉,用良药,让贫困户脱离受穷的苦,感受生活的甜。”宜宾海事局提出了扶贫思路。

“发展产业是实现脱贫的根本之策。”宜宾海事局配合村两委,以发展培育桑蚕产业作为新建村产业扶贫抓手,让“输血”变为“造血”,让贫困户群众拥有可持续脱贫的基础。当前,驻村工作队帮助村里培育了更多养蚕致富带头人,并推荐优秀村民外出学习养蚕技能,争取资金建设养蚕配套设施。“看着产业壮起来,老乡们的腰包鼓起来,我们自个儿也打心底里高兴。”蒋国权真诚地说。

贫困户韩周容独自抚养两个孩

子长大,因为孩子上学、家中缺乏劳动力而陷入贫困。蒋国权多次上门鼓励她适度扩大蚕业规模,并兼顾养猪、养牛等,发展多样化产业平摊市场风险。“以前就靠种点苞谷,一年忙到头,只能勉强解决温饱,日子过得紧巴巴。现在每年毛收入10万元不成问题,还提前一年还清了扶贫贷款,现在就等着儿子娶媳妇儿咯!”谈起新生活,韩周容脸上皱纹多过皱纹,满眼都是期待。

宜宾海事局还多措并举打出了帮扶“组合拳”。在自身扶贫预算并不充足的情况下,拨付2万元资金用于新建村购买太阳能路灯杆及安装;充分发挥水运主管单位优势,推荐符合条件的贫困劳动力到水运行业就业,通过一个人就业

带动一家人脱贫;当前,宜宾海事局又在积极帮助新建村探索乡村旅游发展新路子,让村民们也吃上一碗“旅游饭”。

今年春节,新冠肺炎疫情突如其来,宜宾海事局党委第一时间部署疫情防控时期的脱贫攻坚工作,“战疫”“战贫”两手抓、两手硬。正月初九,蒋国权便下到新建村开展疫情防控工作,成为村里防疫的骨干力量之一。

当时交通物流运输受阻,柑坳村大量肉兔、鸡、鸭等家禽滞销,宜宾海事局及时伸出援手,通过消费扶贫的方式,从柑坳村购买了价值3万元的农副产品。同时,该局干部职工也通过个人力量大力购买并推广该村的土特产品,与村民们共渡难关。

誓让旧貌换新颜

想上的‘穷根’。”蒋国权一席话掷地有声。

“扶贫先扶志,治贫先治心。”在村里,蒋国权所在的驻村工作队与村两委班子通过召开院坝会、上门走访、开办农民夜校等形式,让村里逐渐移风易俗,开创文明新风。“现在村里聚集打牌的人少了,种桑养蚕的多了,浪费铺张少了,勤俭节约的人多了,现在大家都找到了事情干,村里自然生机勃勃。”新建村支部书记黄之奎高兴地说。

在离村委会不远的一大片空地上,一个养牛场正在兴建。蒋国权告诉记者,这里是优秀返乡青年

黄万松开办的养牛场。“当前,我们正在协助村里推进‘引凤还巢’工程,为返乡青年争取好政策,优化服务环境,让他们切实感受到,留在村里也是大有可为的。”

今年是脱贫攻坚战的收官之年,怎么顺利收官?宜宾海事局党委表示,将持续把脱贫攻坚工作当作一项重要的政治任务来抓,在过渡期内严格落实摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管,把老乡们扶上马再送一程。努力巩固提升脱贫成果,为推进全面脱贫与乡村振兴战略的有效衔接继续贡献海事力量。

从“一刀切”到“全覆盖”

“天气预报说上海今天有雷雨大风,我们还以为黄浦江上的游船会停航,过来只是碰碰运气。没想到浦江旅游的气象服务这么细致,可以精细到黄浦江旅游航线,今天我们去哪里,游客王先生站在“蓝黛公主”号班轮船头,兴奋不已。

据当日上海海洋气象台信息预报,上海市将有7—9级雷雨大风,而此时黄浦江核心水域实测风力只有4级,抗风等级为6级的“蓝黛公主”满足开航条件,而这在一年以前是不可能实现的。

目前,如此精细化的气象信息监测服务已普遍应用于浦江游览行业,对疫情期间水上旅游业的复苏提供了巨大帮助,这都得益于黄浦海事局联合上海海洋中心气象台推出的精准气象服务体系。

在启动精准气象服务体系之前,气象部门尚无针对浦江航道的精细化专业预报预警服务,游客乘坐游船只能依据长江口区的预报预警来规划航程。

上海属亚热带季风气候,季风性、海洋性气候,夏季台风和冬季强风大雾时有发生,当有天气过程影响时,上海内外港的天气状况会有很大的差别。据不完全统计,2018年辖区因大风天气影响游览游船航班数量达535班次。

为解决游览客运公司精准气象需求,提高游船开航准点率,在上海海事局相关部门与上海海洋中心气象台多方努力与协调之下,精准气象服务体系于2019年6月27日正式上线运行。上线一年来,黄浦海事局不断改良服务系统的网页版操作、接通数据端口、筛选关键气象信息元素等,提高实时气象测绘系统使用感,并协同浦江游览客运行业制定了游览船禁开航标准及发布规则。

“精准气象”激活监管服务一盘棋

□ 全媒体记者 王登峰 通讯员 曹雯

式上线运行。上线一年来,黄浦海事局不断改良服务系统的网页版操作、接通数据端口、筛选关键气象信息元素等,提高实时气象测绘系统使用感,并协同浦江游览客运行业制定了游览船禁开航标准及发布规则。

从避免损失到效益增收

“系统建成以来,有效弥补了现有站点观测资料空间分辨率的不足,有效提高大风、大雾等灾害性天气的预警发布和解除效率,提高了浦江游览经济效益。”黄浦海事局精准

气象服务体系相关负责人介绍。“以前长江口区预报大风7—8级,我们内港抗7级及以下风力的客运船舶也得跟着发布气象预报停航,实际可能内港风力只有4—5级,游客对我们票务中心投诉很多。”上海浦江游览运营服务有限公司沈骏经理说,“现在有了精准气象,开航准点率高了,我们压力小多了,企业经济效益提上去了,游客满意度也高了,2019年浦江游览年旅客接待量突破500万。”自该系统运行以来,已启动20次实时气象预警,均得到有效运行,避免停航1000艘次,承运旅客59767人次,避免经济损失

7月6日,泰州靖江海事处程功来到靖江引航站和船舶修理单位,宣贯《江苏海事局关于加强国际航行船舶输入性疫情防控工作的通知》,督促辖区涉外作业单位落实“1+5”港口口岸涉外疫情防控体系,确保口岸疫情防控工作落到实处。

岁末年初,一场来势凶猛的新冠肺炎疫情肆虐武汉、席卷全国。为了守护好长江泰州段97.8公里的水上疫情防线,全力保障重要物资水路运输的安全畅通,泰州海事局党委闻令而动,向全体党员干部发出“十带头”倡议,吹响了全局疫情防控的集结号。党员干部积极响应倡议、冲锋陷阵在前,忙碌的身影穿梭在辖区的每一个渡口、每一座码头、每一艘船舶,成为水上疫情防控一线的最美“逆行者”。

“别哭,我很快就回来”

1月26日,大年初二。当别人家还在欢度佳节,程功家却乱成了一团。由于水上疫情防控的需要,根据工作安排,他要立即赶赴靖江海事处承担值班任务。可家里的两个孩子不干了,又是哭又是闹,非要爸爸留下陪伴他们。抱着还不满一周岁的孩子,他的心里五味杂陈,他对稍大点的儿子说:“别哭,爸爸很快就回来,现在外边有个叫新冠肺炎的大怪兽,等把它打跑了,爸爸立马就回家……”

看着还在抽泣不止的两个孩子,程功对老婆嘱咐了几句就立刻奔赴靖江海事处,他知道此刻需要他的不仅仅是家人,还有单位,还有那些漂泊在长江上的船民们。

刚到岗位,程功就立刻当起了水上疫情防护的“宣传员”。走码头、上船头,他发放了一张又一张的宣传页;巡锚地、上汽渡,他拿着高音喇叭喊了一遍又一遍。有时面对船民的疑惑、不解甚至责问,他总是不急不恼,把疫情的严峻性和防控的具体要求逐一宣讲,努力让船民了解疫情、重视疫情、防范疫情。连续14天不分昼夜的工作,程功跑遍了辖区500余艘次船舶,发放了800多份传单,重点联系了来自湖北等疫情重点地区的20余艘次船舶,增进了船民对疫情防控的理解,增强了大家战胜疫情的信心。

“别急,我马上就送到”

2月5日,正月十二。这天下午,程功正在指定锚地附近巡航,高频突然传出紧急呼叫。“‘海巡06508’,‘海巡06508’,我是‘兴隆6789’,我是‘兴隆6789’,我船自湖北黄石驶来靖江港,船上6岁的小儿子昨晚牙疼得厉害,急需牙疼药,请海事帮帮我,请海事帮帮我……”

疫情袭来,由于交通不便,加之处方药品受到管制,发烧药、止疼药购买起来十分困难。“相对于船民朋友的迫切需求,我们没有什么困难是克服不了的。”程功对身边的同事说。当天晚上,他开着自己的车从城南跑到城北,跨越了大半个靖江城区,连续跑了十多家药店才买到小孩的牙疼药,并在第二天一早送到了船上,解决了船民的燃眉之急。细心的他,还专门手写了一份用药说明。正当船民准备向他询问药品费用时,他连连摆手,“也没几个钱,都是做父母的,就不用客气了!”船民还没来得及道谢,他就立刻离开执行下一个防疫任务去了。

程功的爱心之举温暖了船民的心,这名船员用个人抖音账号记录了这一暖心之举,并表达了深深的感激,获得广泛点赞,无意中让程功成为一名“网红”。除了送药,从疫情开始到现在,程功已经帮助船舶联系或直接运送米、油、面、菜等生活必需品30余次,有效解决了船民朋友的生活需求。

“别争,我是党员我先上”

2月21日,正月二十八。靖江海事处党员活动室热闹非凡,一场别开生面的党建联盟会议正在进行。原来,新时代船厂一艘32.5万吨新造矿砂船原计划出江试航完毕后,在当地直接交付,由于正值防疫的关键时期,当地政府对外国船东接船提出了严格的隔离时间要求。如该轮无法按期交付,企业将面临巨大的经济损失和责任费用。经过协调,计划安排该轮返回靖江新时代船厂舾装后再交付。

为了保障该轮安全返厂,靖江海事处党支部召集长江未来港党建联盟成员单位进行现场办公,对返航安全风险和交通组织方案进行研究,在讨论到安排谁来随艇全程监护时,程功站了出来,“这个事情我就当仁不让了,这时候党员不上谁上?”

为了完成护航工作,就在新造船返航的前一天夜里,程功早早赶往太仓进行准备。由于该轮船舶尺度大,进出江航行里程达140余公里,需经过2处大桥水域和4处渡运水域,船舶密度大、通航环境复杂,程功把维护任务在脑海里过了一遍又一遍,唯恐错过任何一个细节。

当日凌晨三点钟,程功便起身前往码头等待新造船的到来。在江苏局的统一指挥下,在兄弟局的接力护航下,程功和同事们随艇维护11个小时,新造船终于安全靠码头,顺利“回家”。这是江苏省启动新冠肺炎疫情突发公共卫生事件以来,船舶制造业完成试航的第一艘超大型船舶,该事件也得到了中央电视台7个栏目、共10次的关注报道。

由于在疫情防控工作中表现突出,程功被共青团江苏省委通报表扬,成为江苏海事系统唯一受表扬的青年。其实,像程功一样有着感人事迹的逆行者,在泰州海事局还有很多。

指挥中心党支部的孙跃,在爷爷因摔伤不幸离世后,强忍心中的悲痛,坚守VTS值班岗位。

海巡执法支队党支部的刘锋,在辖区一艘外轮发生失控险情后,主动申请登轮检查,圆满完成安检任务。

机关第二党支部的马继华,联合口岸查验单位靠前服务,助力400余名中国籍船员安全换班,顺利“回家”……

疫情就是一场“大考”,答案就是共产党人的初心;疫情就是一场“战役”,子弹就是共产党员的担当。“大考”虽然激烈,但泰州海事人用拼搏交出了合格的答卷;“战役”虽然残酷,但泰州海事人用逆行诠释了新时代的海事担当;年轻的泰州海事人正用青春积蓄能量,用行动为江苏海事的二次飞跃谱写崭新篇章!



500万元左右。

为进一步提升黄浦核心水域气象预报精度,确保强对流天气下的客运船舶安全。近期,黄浦海事局会同上海海洋气象台,召开黄浦江游船气象保障工作座谈会,针对“突发性强对流天气”预报难点、预报预警联动进行重点讨论,创新提出未来可结合“鹰视智巡”功能考虑增加气象可视化监测、增加风力趋势预测等功能。

从信息共享到安全治理

“推进黄浦江核心水域精准气象,难在数据共享。精准气象服务体系让海事与市政府决策部门、交通管理部门、气象部门,以及游览船公司之间实现了相关信息的快速共享。”据相关负责人介绍,精准

气象系统让游览船公司及上级决策部门能接收到更有针对性的专业气象服务意见,较好地解决了企业经营利益和海事安全监管的平衡和协调。据了解,为真正形成“安全共商、信息共用、利益共享、责任共担”浦江游览安全格局,黄浦海事局会同浦江游览行业,先后召开了3次黄浦江核心水域游船精准气象监测服务标准讨论会,逐步明确和优化了预报风力、精准气象实测风力与客运船舶开航标准。

“下一步,黄浦海事局还将提供专业指导,推动浦江游览行业在微信端开通气象信息在线实时查询功能,便利游客、船长快捷获取实时气象信息,及时掌握游船开航动态,促进水上旅游经济发展。”黄浦海事局指挥中心主任孟蕾表示。