

新闻速递



湖南郴州举行水上应急演练

本报(通讯员 贺茂峰)7月7日,湖南省郴州市东江湖水上交通安全应急救援暨水运防污染大型演练在东江湖库区长盈头码头水域举行。
演练科目包括落水人员施救、船舶消防灭火、水域油污控制与清除、触礁船舶救助拖离。演练持续时间70分钟,共投入参演船舶25艘,参演人员上百名。
演练模拟“湘资兴货00011”船在开往长盈头7号码头途中船舶失控导致偏离航道触礁,船舱壁破发生柴油泄漏、起火,船上1名船员落水。经各方全力救助,落水船员安全上岸,船舶着火被扑灭,湖面

水上溢油被围控清除,遇险船安全拖离到指定的安全区域,险情解除。
东江湖是湖南省“一湖二线三库”重点水网之一,湖区有航道里程271公里、渡口码头69道、船舶2746艘,是该省通航密度最高、游客数量最多的重要港口,2019年客运量达228.71万人次,同比增长8.1%,占全省客运量的13.94%。近年来,资兴市全力创建东江湖水上交通安全管理示范区,通过建立完善安全管理体系,强化安全监管制度,建设提升运输保障能力,开创了东江湖水上交通安全、畅通、有序、向好的格局。

长航武汉警方破获超声波非法捕捞案

本报(全媒记者 吴竹韵 通讯员 李伟超)7月6日,长江公安局武汉分局汉阳派出所联合武汉市渔政部门开展联合执法行动,成功破获首起利用超声波黑科技非法捕捞案件,抓获犯罪嫌疑人5人,斩断了一个“捕运销”一条龙产业链。
据悉,今年5月,长江公安局武汉分局汉阳派出所接群众匿名举报,在长江武汉汉南段有人夜间

驾驶快艇电鱼。该所迅速行动,联合渔政人员展开联合调查。经过一个多月的经营与证据收集,于6月23日将正在实施非法捕捞行为的犯罪嫌疑人汪某、杨某夫妻二人成功抓获,现场查获超声波捕鱼工具和渔获物。随后,长江公安局武汉分局汉阳派出所对三名涉嫌掩饰隐瞒非法捕捞犯罪所得的犯罪嫌疑人立案侦查,并采取了刑事强制措施。

松花江哈尔滨段客运航线开航

本报(通讯员 李颖殊)7月4日8时58分,随着汽笛长鸣,哈尔滨市轮渡公司的“哈渡客468”船舶载着21名乘客拉开了首航序幕。
据悉,受疫情影响,辖区客运运输较往年推迟了80余天。7月4日,辖区3家客运公司(哈尔滨市轮渡公司、哈尔滨市顺航公司和太阳岛客运公司)的12艘客船如期投入首航运营。营运航线有6条,主要是市区江南至江北对江轮渡以及游江航线。

为保障辖区客运船舶能够安全顺利开航,哈尔滨太平海事处提前对准备投入营运的客船实施了全面细致的安全检查,对发现的问题已经跟踪整改完毕,确保船舶适航、船员适任。同时,为有效督促辖区客运公司落实新冠肺炎疫情防控和安全生产主体责任,哈尔滨太平海事处提前介入,开展了多次线上线下培训指导,帮助客运公司建立健全各项制度和应急预案,做好船舶船员的疫情防控工作,全力保障客运公司安全顺利复产复工。

六方互认 共建信用交通

船舶违规被扣50分

本报(通讯员 许晓婧 田源)7月3日,“鲁济宁拖2799”违反“海事监管领域信用承诺”,海事部门在六方信用信息共享平台上填报信息,申请对其进行联合惩戒。
为织牢织密联合惩戒“监管网”,苏北航务处第一时间根据《关于联合实施京杭运河与长江干线交汇水域内河船舶信用奖惩的合作备忘录》,自4月1日开始,海事部门对有水上小火车之称的“一条龙”驳队提出了新的要求。目前每两条驳队就有一条拖轮协助,船队长度被限制在230米以下,以防发生意外。

7月5日一早,驻守六圩河口的“海巡06319”艇就开始巡航,前往六圩河口进行驻守维护,疏导河口水域通航秩序,保障船舶尤其是一条龙驳队的通航安全。他们抽查锚泊船舶值班情况,做好防走锚的应急措施。同时,执法人员还利用锚地、过驳区“准入制”,规范船舶锚泊秩序。
汛期许多危险来自违章船舶,为减少船舶违章,镇江海事局加强执法力度,及时发现并纠正船舶违章行为。6月末,一艘超拖带量一条龙驳队被查处;7月2日,一艘“三无”船舶被扣押;7月3日,一艘船舶因为冒用他船船名航行,逃避海事监管而被列入江苏海事信用管理平台“警告黄名单”,同时还被苏北航务管理处扣除50分诚信分,该船今后进江航行或过闸都会大受影响。船主只有遵章守纪,船舶安全才多一份保障。

船舶触礁搁浅

宁德海事紧急转移5名遇险船员

本报(全媒记者 王有哲 通讯员 钱建斌)7月6日4时45分,宁德市海上搜救中心接报,“神州8”轮北上航行中在霞浦三沙竹排岛水域触礁搁浅,船舶进水有沉没危险,船上共有船员5名,需要立即救援。
接报核实信息后,该中心立即启动应急预案,向福建省海上搜救中心及宁德市委、市政府值班室报告事故情况。同时,协调客渡船“海上明珠”轮前往事发水域救助,通过VHF协调过往船舶前往事发

水域参与救助。并且指导船员开展自救,督促船员穿好救生衣、关闭相关阀门和通气孔。播发航行警告,提醒过往船舶注意避让协助救助。
5时40分,船上5名船员全部安全转移到“海上明珠”轮上。
图为海事人员帮助船员转移。
钱建斌 摄



搜救连线



29个主要江河站超警戒水位

浙江全力以赴战汛情

全媒记者 陈俊杰 通讯员 张发 范益黔 刘静 施梁 文/图

7月6日下午,浙江防汛应急响应提升至Ⅲ级,当日下午,记者从浙江省防汛防台抗旱指挥部召开的汛情通报会上获悉,截至7月6日15时,浙江全省主要江河站29个超警以上,超警戒水位集中在杭嘉湖东部平原,杭州青山水库等26座大中型水库超汛限。

新安江水库泄洪 港航部门严阵以待

新安江水库建成运行61年来,泄洪有7年10次,最近一次为2011年,为应对此次汛情,时隔9年后,该水库将再次泄洪。
据介绍,前期,新安江水库通过科学调度,总拦蓄水量38.33亿立方米,既有效减轻了下游防汛压力,又较好地控制了水库水位上涨。根据当前水库洪水预报和降雨情况,按照有关预案规定,水库泄洪势在必行,水库泄洪时间拟安排在7月7日上午。

为做好新安江水库泄洪前水上安全准备工作,杭州港航建德执法大队于6日上午10时,在全辖区启动“三防”一级应急响应,新安江、富春江航段全线封航,客渡船舶、货运船舶、交通船全线停航,水上水下施工作业全面停止。

杭州港航建德执法大队还全速转移重点航区所有船舶及水上浮动设施。抽调现场管理精干力量,成立三个现场紧急行动小组,对建德主城区所有船舶及水上浮动设施逐一分解落实转移任务,明确时间节点,同时成立现场指导督查小组,加强现场指导、协调及督查工作。截至7月6日15时,该大队成功转移船舶82艘。

此外,杭州港航建德执法大队全面加强电子界面监管和公共安全预警工作,该大队指挥中心充分发挥指挥枢纽作用,加强同横向部门的沟通和联系,并实时监控新安江主城区等重点水域船舶转移动态,加强监测和提醒,截至7月6日15



港航人员拖带龙舟转移。

时,共发布“三防”信息9次,气象预警信息3次,共3192条,及时督促辖区所有涉水单位、船舶加强值班,保持通讯畅通,做好防范工作。

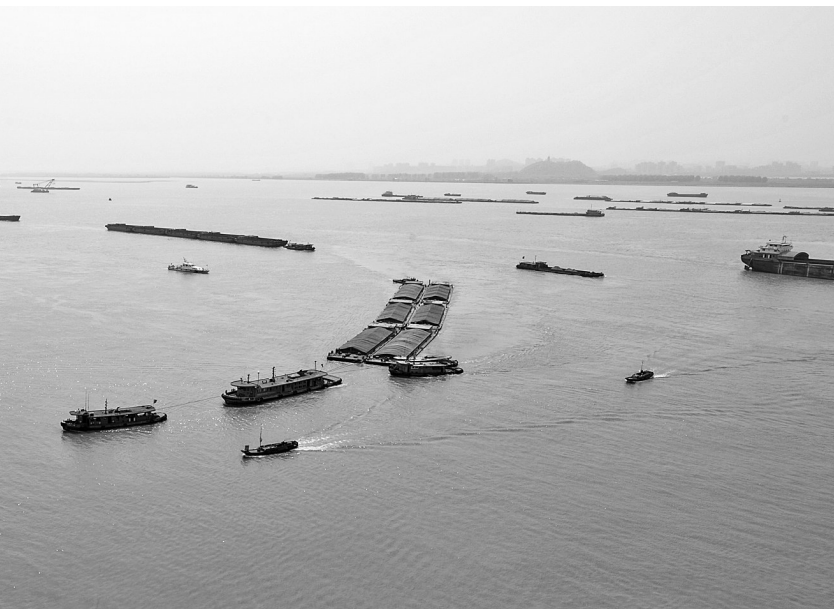
杭嘉湖地区积极应战 合力筑牢防线

汛情当前,浙江省委、省政府高度重视当前的防御工作。连日来,浙江省委书记车俊、浙江省省长袁家军分别检查指导防汛工作。浙江省防指办、省应急管理厅坚持每日会商研判,每日视频调度重点地区,强化点对点指导,督促基层责任人进岗履职,落实风险闭环管控。

浙江杭州、嘉兴、湖州等各有关地区也全力以赴,积极应战。杭州市积极做好新安江泄洪准备,已于7月6日下午2时30分启用北湖滞洪区,落实西险大塘百米一人巡查;对143处积水点落实

镇江海事闻“汛”而动 把好水上安全关

通讯员 刘玉宝 文/图



海巡艇驻守在六圩河口水域。

“现在洪峰还没有到,江上水流已经非常急了!”7月7日,镇江海事交管中心值班员祁亚川表情严肃地观察着江面情况。进入汛期以来,长江干流水位和流量快速增长。7月3日,长江镇江段首超7米的警戒水位,7月7日8时,水位达到7.98米,大通流量更是达到了66100m³/s,直接威胁船舶航行安全,船舶稍有不慎就会搁浅、走锚甚至碰撞。

预警早 督促企业提升安全意识

长江防汛刻不容缓。随着上游来水量的不断增加,长江镇江段水位快速上涨。水来得快,镇江海事的宣传提醒早就开始了!6月19日,镇江海事局就专门召集引航机构负责人、港务集团轮驳公司负责人以及相关航运公司、船舶代理负责人,召开汛期水上交通安全管理座谈会,讨论、部署汛期水上通航安全和督促各方严格落实各项规章制度,确保生命财产安全。

镇江海事VTS工班作为指挥中枢,更是严格落实相关值班制度,“在岗一分钟,敬业六十秒。”他们充分利用VTS、AIS、CCTV、GIS等信息化手段,积极传递预警信息,对辖区内航船舶、锚泊船、码头靠泊船先行示警,并不间断地监控,随时给“四客一危”和大型船舶予以重点关照和呵护。

镇江海事人员多次走进镇扬汽渡、扬高汽渡、江心汽渡等渡口,宣贯《企业落实安全生产主体责任重点事项清单》,要求汽渡安全管理职能部门认真履行安全生产主体责任,确保汛期渡运安全。

从渡口到桥区,从港口到码头,海事人员挨个走访,登门宣传,并有针对性提出安全对策。镇江祥运船务代理有限公司总经理解祥娟说:“过去我们也没想过洪水对船舶能有多大影响,听了海事的介

绍,头脑里就多了一根弦,会主动提醒船舶遵守海事部门的管理规定,并加强船舶航行或停泊期间的安全值守。”说话间,她随即把镇江海事部门发过来的一条气象预警转给了她代理的“国远6”轮,该船计划7号早上离港。
随着水位不断上升,长江水上安全形势不容乐观。“汛期导致长江水流急,一些重载下行的小型船舶操纵困难,一不小心就会撞坏浮标。特别是‘老虎口’尹公洲,船舶夜间航行没有航标指引,凶险异常。”大沙海事处处长李杰说。

措施实 险要关口层层设防

在裕隆洲河口横流区、105浮

7月6日上午9时许,在五峰山附近江面,有一艘重载船正在顶流上行,船头翻起高高的浪花,行