



交通运输部印发通知

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神 进一步做好交通运输行业防汛救灾工作

本报讯 当前,已进入防汛的关键时期。7月13日,交通运输部印发《关于深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神进一步做好防汛救灾工作的通知》(简称《通知》),坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,切实做好交通运输行业防汛救灾工作。

《通知》强调,各单位要迅速把思想和行动统一到习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神上来,立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,将防汛工作作为当前最重要的工作抓紧抓实抓细抓落地。拧紧“防”与“救”的责任链条,千方百计做好防汛防风、防地质灾害和抢险救灾各项工作,尽最大努力保障人民群众生命和财产安全。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局要结合行业特点抓

好本系统防汛救灾工作。

《通知》指出,长江、淮河等流域各省级交通运输主管部门、长江航务管理局要在当地党委、政府和防汛指挥部的领导下,层层压实责任,加强隐患排查整改。重点做好三峡船闸等通航建筑物运行管理,加强桥区、闸口、干支流交汇区等重点水域现场巡航检查和水上客运、渡口渡船、危险品运输船舶安全管理,强化交通运输工程施工作业安全等工作,切实维护汛期通航秩序。

《通知》强调,要坚持以防为主、避险为先,与气象等部门加强合作,对易受灾害影响的区域加强监测预报预警和安全监管。遇有强降雨等极端性天气,及时停工停产停运,及时转移涉险人员。同时,积极发挥交

通运输对防汛救灾工作大局的支撑保障作用,确保防汛通道畅通,确保人力、物资等及时运输到位。

《通知》要求,各单位要结合本地防汛防风工作形势和行业特点,紧盯重点领域和薄弱环节,进一步细化实化工作措施,确保行业安全度汛。

航道管理部门要加强航运枢纽大坝和通航建筑物运行动态监测和安全管理,加强巡查维护。港口管理部门要认真做好人员避险、设备避风、货物避水工作,确保港口安全。

交通运输工程建设管理部门要加强风险研判,指导在建项目落实防汛各项要求。各建设项目要充分研判“两区三厂”、便道便桥等人员密集区域安全风险隐患,强化临边涉水等重点区域安全防控和隐患排查,遇有极

端性天气,按照当地汛情防控要求及时停工停产、提前转移涉险人员和设备。

海事部门要加强水上交通安全监管,强化船舶避风锚地管理,严格执行恶劣气象条件下客船禁航规定,严防危险情况发生。救助打捞部门要针对灾情特点,科学部署专业救援力量,做好抢险救援准备。

《通知》还强调,各单位要加强应急值守,科学调配力量资源,有效开展抢险救援工作,并注意保障自身人员、设备安全。加强应急调度,全面掌握行业防汛救灾动态,按规定及时准确上报信息。精心谋划,做好交通运输领域灾后恢复重建、恢复生产生活秩序及困难群众帮扶工作。

(赵鹏飞 姜超)



「有工作就有了希望」

全媒体记者 廖珉 通讯员 蔡云龙

来回忙碌穿梭在机器轰鸣的厂房,对各类设备各种故障手到擒来,这是32岁的大融航电枢纽维护班员梁仁扬每天所做的工作。尽管工作服上总是沾满了洗不去的油污,但是面对记者,梁仁扬仍然笑着直言“想不到”。

放在三年前,梁仁扬完全想不到能从事跟技术搭边的工作。那时,初中辍学的他与父母窝在贵州省加勉乡加坡村的山沟沟里。由于地理环境、区域条件的制约,交通闭塞、居住分散,根本谈不上产业发展、公共服务供给。“一年到头种水稻,温饱将将就。”梁仁扬回忆道。

“由于加坡村的村民普遍文化水平比较低,加上少数民族语言、文化等原因,青壮年劳动力大多不愿意去大城市打工。可成天守着一亩三分地,生活压力又太大。”贵州省地方海事局驻加勉乡加坡村脱贫攻坚小组负责人周儒松深有感触地说。

和加坡村里其他“留守青年”一样,梁仁扬一直期待能在家门口找份合适的工作。

三年前,转机到来。针对加坡村的现实情况,贵州省地方海事局打出“精准培训”“岗位对接”的双向扶贫“组合拳”,对贫困家庭未就业劳动力开展定向、订单式免费技能培训,促使其掌握上岗就业技能,提升贫困家庭就业创业能力。

“吸纳就业扶贫,是见效最快的脱贫方式。一人就业,全家脱贫。”周儒松说。

通过与贵州省航电开发投资公司积极对接,贵州省地方海事局争取到了12个在从江县航电枢纽工程就业的岗位,重点吸纳建档立卡贫困户。梁仁扬一听说,立马报了名,免费培训之后顺利成为第一批入职的加坡村村民。

“我现在也是拿工资的人了。公司提供吃饭住宿,县城离家就3个小时车程,特别方便。每月工资4000多元,比县城里一般人的工资还高呢,心满意足。”在疫情防控期间,梁仁扬的工作也没有受到影响。“只要电厂的机器一直转,我的工作就会继续下去。我想一直踏踏实实干下去,有工作就有了希望。”梁仁扬满怀希望地告诉记者,转到了技术岗位后,他越发意识到知识可以改变命运,已经完成函授大专课程的他,正玩命地备考今年10月份的专升本考试。

梁仁扬的“成功”无疑扫除了村民们内心深处迷茫的阴霾。截至目前,贵州省地方海事局已为贫困群众提供就业岗位61个,建档立卡贫困户务工收入占家庭总收入的80%左右。

特别是针对因疫情无法返岗的贫困群众,贵州省地方海事局通过探索公益性岗位就业扶贫方式,建立公益性岗位托底安置机制,重点在乡村开发一批公路设施维修、农村保洁等公益性扶贫岗位49个,让贫困村民们在家门口就能就业。

“就业是最大的民生工程、民心工程、根基工程。让村民们端稳饭碗,这样的脱贫才能稳得住,才能对得起群众的期待,才能经得起时间的检验。”贵州省地方海事局党委书记蔡光莲感慨地说。



近日,由于汛期航标移位、漂流等异常情况频繁,长江南京航道处抽调人手恢复航标,保障航道畅通。
涂玉林 摄



日前,随着杭州富阳水位逐渐回落,杭州港航执法大队派出船舶和工作人员,护航此前因受上游持续泄洪影响,而紧急撤离的辖区两座无桥陆岛新沙岛、五丰岛村民返家。
陈俊杰 钱子雯 摄

战洪魔 一线有我!



受持续强降雨和上游来水叠加影响,长江江西段水位迅速上升,防汛形势严峻。7月12日,中建筑港九江港红光码头项目部成立青年突击队,与其他参建单位组成防汛应急队,参与码头东侧红路筑堤工作。
郑潇 王昭君 摄

时讯快报 我国枢纽港口集装箱业务继续改善

本报讯(全媒体记者 樊雪菲) 7月14日,记者从中国港口协会获悉,受原油、矿石等大宗货物进口支撑,7月上旬,该协会监测的我国8大枢纽港口集装箱业务继续改善,沿海主要枢纽港口货物吞吐量同比增长12.1%,其中外贸货物吞吐量同比增长14.4%;长江枢纽港口吞吐量较去年同期回落4.9%。

具体而言,集装箱业务方面,市场需求温和回升,干线班轮公司进一步减少停航次数,亚洲—美西航线恢复明显,厦门港、广州港同比增长超过10%。煤炭业务方面,煤炭市场供应趋紧,市场采购以长协煤为主,秦皇岛港与神华黄骅港两港煤炭吞吐量同比增长15.1%。原油业务方面,重点监测沿海港口原油吞吐量同比增长26.8%,其中日照港、天津港增速超过50%。港口库存量环比有所减少,但较去年同期增长28.2%,烟台港库存同比增长近30%,大连港增幅超40%。

此外,中国港口协会公布的数据显示,重点监测港口铁矿石吞吐量增速加快,日均疏港量同比增加8.8%,库存量同比减少4.9%;金属矿石吞吐量同比增加18.3%,其中天津港、日照港增速分别为63.8%和25.8%。

舜天船舶与珍宝航运“握手言和”

本报讯(全媒体记者 廖珉)近日,江苏国信股份有限公司(原“江苏舜天船舶股份有限公司”,简称“公司”)发布了仲裁进展公告。公告称,公司与泰国珍宝航运有限公司(简称“珍宝航运”)就11艘64000吨散货船建造纠纷已签署《和解协议》。

据悉,舜天船舶与珍宝航运的纠纷起源于2015年,珍宝航运提出舜天船舶2014年新交付的2艘散货船不如预期省油,希望降低系列船舶造价。2015年至2016年期间,公司与珍宝航运之间就11艘64000吨散货船项下发生争议指定仲裁员,并明确了仲裁请求。近日,双方就上述11艘64000吨散货船项下争议签署了《和解协议》,约定由江苏国信于2020年7月31日前(含当日)通过银行还款保函的方式返还珍宝航运4050万美元预付款,用以全面和最终地解决双方之间的所有争议纠纷,包括但不限于双方(含任何相关方)之间因合同、船舶、还款保函和/或相关法律法规程序所引起的所有争议纠纷。