

# 逆行风雨 只为守护家园

## 冒雨筑堰战洪峰

□ 全媒记者 周佳玲 通讯员 牟永成

利水电第四工程局(简称“水电四局”)利泽枢纽项目部常务副经理王乃飞谈到,面对雨情、汛情,他们一直坚守在施工第一线,争分夺秒组织开展施工。经过近3小时的顽强拼搏,到当日22时许,下游土石围堰填筑工程率先达到设计高程220.8米。

### 堰体施工接力赛

由于堰体施工作业面狭窄,下雨后的土石料含水量高,加之基坑道路湿滑,车辆无法进入现场。如何将堰体外部堆料区及临时施工通道上的土石料源传送到堰体堆高作业面上去?施工单位现场管理人员忙而不乱,迅速商议应对办法。

“10号挖机注意回转,30号挖机可在你的正右方作业……”水电四局利泽枢纽项目部经理陈冲镇定自如地指挥着每台机具。工地现场,8台挖掘机、推土机时而排成“一”字,时而形成“十”字,施工作业有条不紊,机具进退调度有方。

“我们全部实行机械化作业,从取料的第一台挖掘机到堰体堆高作业面上最后一台挖掘机,相互接力作业,形成一条流水线,大大提高了作业效率。”陈冲说。

功夫不负有心人!通过建设者们5小时的冒雨战斗,7月11日0时15分,上游土石围堰顺利填筑至

222米设计高程,一条长约140米、顶宽3米的横堰出现在船闸纵向围堰末端与左岸右侧下河公路之间,形成了一道坚实的安全屏障。

此时,挖掘机次第鸣号撤离现场。

### 午夜来了“突击队”

午夜时分,雨仍在淅淅沥沥地下着。这时,上游围堰工地突然来了几十个人,他们戴着安全帽,穿着雨衣,扛着花色防雨布,深一脚浅一脚地走上了堰体。

“现在还在下雨,大家要抓紧时间,铺防雨布的时候一定要注意安全……”水电四局利泽枢纽项目部值班经理吴新洲站在人群中间大声地说。话音刚落,大家按照各自分工分组展开行动。他们或两三人一伙,或四五人一群,有的站在堰顶向下滑动防雨布,有的找石块压住布的边缘,还有的打着手电筒为别人照亮,作业现场秩序井然。

水电四局利泽枢纽项目部办公室主任、青年突击队负责人王鑫超告诉记者,为完成船闸全年围堰施工这一重要节点,当晚水电四局和中交四航局及枢纽项目业主利泽公司,都以主要领导带队亲赴现场一线,共带领党员突击队和青年突击

队38人,铺设加厚防雨布2000余平方米,以解决围堰迎水面的防水防渗问题。“我看到航发集团副总经理代学凌、水电四局西南分局副局长赵永鹏、利泽公司董事长支建奎和总经理吴四飞等负责人都来到了现场与我们并肩战斗,给我们大大提振了信心,鼓足了干劲。”王鑫超笑着说。

“今晚终于实现了这个重要节点目标,现在大家都可以睡个安稳觉啦,我代表航发集团和利泽公司对参建单位近几月的艰辛付出表示由衷感谢,大家辛苦了!”施工完成的那一刻,代学凌话落,工地上响起了一阵响亮的掌声。

### 严阵以待迎洪峰

7月11日清晨7时许,受上游地区持续强降雨影响,嘉陵江河水迅速上涨,利泽枢纽一期枯围堰拆除现场及运输通道已被淹没,洪水流量达3000立方米/秒,船闸全年围堰上游迎水面水位为205米,水位仍在继续上涨。

8时30分,一夜未眠的吴四飞带着工程建设管理部和安全环保部人员来到船闸全年围堰,又开始了新一天的汛情巡查。

据悉,主汛期以来,利泽公司严格按照重庆航发集团对防洪度汛工作的统一部署,坚持24小时值班和“零”报告制度,每天落实一名领导带班值守,时刻关注雨情水情汛情最新变化,严防死守,严阵以待,全力确保洪水安全过境。



海事人员登上失控的“徐货9089”轮。镇江海事局供图

## “别担心,我们在!”

□ 全媒记者 廖琨 通讯员 刘玉宝

每年汛期都是长江镇江海事最为忙碌的时期。今年6月,长江流域入汛以来,极端降雨事件频发,区域性暴雨洪水重于常年,长江镇江段多个重要关口陆续响起了警报。

7月11日早上6时,镇江海事局大港海事处副处长赵学强用冷水洗了把脸,便急匆匆从值班室走向办公楼,开启了新一天的现场巡航。汛期期间,每个人的排班都是满满当当,赵学强索性带几名同事住在驻地,全天候待命,“这里离辖区近,哪怕半夜有突发情况,开上海巡艇就能赶过去。”

“根据气象水文部门预测,未来三小时将有强降雨发生……”看到手机中弹出的即时快报,正在江面上巡航的赵学强不由得心中一紧。

11时,裕隆洲河口。正值江上船流高峰期,一场暴雨如约而至。“洪水期间注意避让过往行船,随时查看掌握船流情况。”为保障辖区水域安全,“海巡06308”艇、“海巡06306”艇冒雨在江面上穿梭告知,大家心里只有一个念头:“无论如何要保障高峰期间不出事。”

谁料,一场“大考”接踵而至。11时10分,“徐货9089”船航行至长江99号到100号浮中间水域突然失去控制,随波快速漂流,紧随其后的几艘船舶吓得纷纷紧急避让。

“当时我们的艇就在现场,雨下得很大,船也非常多,一艘接一艘。这么密集的船流,失控船舶如果得不到及时救助,后果不堪设想。”现场监督员胥文席谈及当时的情形,仍然心有余悸。他随即果断拦下被顶拖船队“长江拖2688”轮叫来的助拖船“晟联拖002”轮,“先抢险,随后我们护送你们过河口。”

为尽快了解情况,赵学强和胥文席没有片刻犹豫,冒着大雨登上了失控的“徐货9089”轮。“那时候根本没时间去考虑其他的,心里想的、念的只有安全。”赵学强朴实的话语蕴含着温度。

“我的舵机操纵杆发生故障,只能任其漂流。突然下这么大的雨,我叫了甚高频,也没船能来帮忙。怎么办啊!怎么办啊!”管船长手足无措地望着突然而至的赵学强,惊魂未定。

“别担心,我们在!”赵学强坚定的话语安抚了焦虑的涉险船员们。

眼见一时半会无法修复,赵学强迅速与附近船舶“华润电2”轮取得联系,让他们注意提前摆正船位,防止河口横流,并让“海巡06306”随时准备为即将到达河口的大型海轮“卡特”护航。

等一切安排就绪,“海巡06308”一直将“徐货9089”轮护航到孟家港码头,确信不会有危险后才离开。

长江上依然暴雨叠加,江湖并涨。

甚高频又传来呼叫,“长江95号浮发现一个海轮上的救生艇漂在江面,正向下游淌。”来不及歇息片刻,赵学强带领他的团队火速赶到现场组织救助,所幸该救生艇是一艘无人艇。他们随即协调拖轮将该救生艇拖到了码头,并固定好。此时已经是下午1时,被雨水打湿的衣服仍然紧紧贴在赵学强和胥文席身上……

“其实我们在工作时是完全感受不到的。”胥文席憨厚地笑着说。

稍作休整,他们又重新踏上了这片念兹在兹的水域。唯有长江记下了。那一次次破浪前行,又将多少风风雨雨甩在身后……

### 暴雨中的坚守

7月10日上午,长江上游水文水资源勘测局预报,7月10日晚至11日期间,嘉陵江将出现暴雨和流量为5500至6100立方米/秒的洪水。7月10日下午至夜间,钱塘镇普降暴雨,其中米口村境内降雨量超过50毫米。

尽管大雨冲刷,利泽航运枢纽工程一期船闸全年围堰上下游土石围堰施工现场依旧是机器轰鸣,人头攒动。数十名工程建设管理人员正披着雨衣坚守战斗,一台台挖掘机一刻不停地挥臂铲土,工地上热火朝天。

“为了赶在洪水到来之前分别堵住上、下游宽约70米和15米的两大缺口,我们从7月10日19时开始进场施工。虽然土石填筑工程量不到2000立方米,但是突如其来的暴雨,让施工作业极为艰难。”中国水

## 长江九江段实施水上交通管制

本报讯(通讯员 肖奇 王浪)当前,长江九江水位已超警戒线,且高位持续时间较长,7月10日12时,九江市防汛指挥部启动防汛应急响应I级响应,为防止船舶航行产生的波浪对险堤险坝造成的冲击,九江海事局决定从7月11日14时起,对航行在九江海事局辖区的船舶实施水上交通管制。

此次交通管制范围为长江九江海事局辖区,从瑞昌下巢湖口至马当咀岸岸(长江下游航道里程844KM至716KM),管制对象为航行在管制水域内所有船舶。管制期间,所有航行在管制水域内的船舶必须在距离险堤险坝100米以上的航路航行,并适当降低航速,防止对险堤险坝造成浪损,同时禁止任何船舶顶岸停泊或近岸锚泊。此次交通管制结束时间另行通知。

九江海事局下属各海事处将强化重点盯防堤段现场驻守,加强现场巡航检查和远程纠章力度,严厉查处违反交通管制规定的船舶,对违反交通管制规定且不听劝阻、执意不改的船舶,一律从重处罚。

近日,受多轮强降雨影响,长江与连江支流水位暴涨,南方多地发生洪涝灾害,防汛形势异常严峻。中交二航局党委紧急部署,组织多支抢险突击队,紧急支援湖北各地市防汛抢险工作。

记者了解到,仅7月11日当天,中交二航局就新增了4支队伍参与到政府的救援、排涝工作中。截至7月13日晚,中交二航局已经累计参与19次政府救援,其中湖北地区17次、福建地区1次、四川地区1次。

### 暴雨中的“劳动号子”

“朱家河河堤受降雨涨水影响严重,需要进行加固加高,请贵公司予以援助!”7月11日上午11点,中交二航局接到长江新城管委会的求援电话。险情就是命令,接到求援电话后,中交二航局迅速组织一公司、六分公司开赴朱家河进行河堤加固。

现场道路湿滑泥泞,遍布着齐膝的蒿草,大型机械设备根本无法进场。为加快作业进度,中交二航局一边组织装载机、挖掘机等开辟铺设临时道路,一边组织人员,用

手提肩扛的方法将沙土袋运送到堤坝上。7月11日晚上10时,突降暴雨,作业仍在持续。堤坝上的工人们身着雨衣,在堤坝上一字排开,传递着沙袋,暴雨打在安全帽和身上噼啪作响。雨中,不知是谁带头,工人们喊起了“劳动号子”。“来喽,土来咯”“加把劲哟喂”,一声声雄浑嘹亮的“劳动号子”在朱家河上空飘荡。

据悉,江苏省交通运输厅督促沿江各市交通运输部门、厅属各单位落实重点部位和薄弱环节防汛措施,加强流域桥梁、危险路段、水上



江苏省连云港市东海县交通局“橙色突击队”队员抗洪保畅通。李娇 正友 摄

## 江苏交通防汛抗洪防台再加码

交通、道路运输。在建交通工程安全排查管控。对桥梁技术标准不满足正常运行条件的桥梁,会同公安部门实行限行;危险路段一旦发现存在安全隐患,立即采取封道等措施;水上交通根据防汛需要采取限航、限速、封航等措施,并及时向船舶发布;加强“两客一危”车辆运行管理,设立禁行区,严禁相关车辆进入危险地区;全面摸排在建交通项目危险区域人员设备转移、涉水施工船舶锚固和避险情况,督促受洪水影响的低洼地带、滑坡体影响区的建设项

目做好人员转移、设施设备撤场。

雨不停人不走,水不排人不休!针对汛期可能发生的突发情况,江苏省交通运输厅督促各级交通运输部门扎实落实好机构、人员、经费、物资等各项防范应急措施,做好车辆、机具、船舶检修保养工作,确保随时投入防汛抢险。各地应急物资储备基地和应急值班室迅速进入战斗状态,严格落实24小时领导带班和值班制度,一旦发生险情,及时指挥调度,全力抢险抢通。

## 中交二航局紧急驰援抗洪抢险

□ 全媒记者 樊雪菲 通讯员 黄树 陈嘉伦

“涵洞漏水严重!”7月11日9时10分,中交二航局黄石富池码头应急救援队员在巡堤过程中发现紧急情况,随即上报当地堤防防汛指挥部。

项目正值防汛停工期间,没有劳务工人可以调配。项目党支部书记李凡遂带领5名党员、16名青年团员成立抢险突击队,奔赴险情路段进行防汛抢险工作,说:“这个时候,不管你平时是负责什么工作,就应该是我们突击队员们先上,顶上去抢险。”

突击队员们从项目部扛来沙土袋,堵在漏水点前。一个沙袋重约五十多斤,许多突击队员扛完后肩膀又红又肿。项目青年团员明方法表示,“平时也没有做重体力劳动,真的很累,但是这是我们应该做的。”

哪里有风险,哪里就有青年防汛突击队的身影。

7月2日,孝感高新区日企产业园因周边道路排水管道超负

荷,下水道淤水返涌,部分园区被淹。接到高新区管委会、住建局的求援信息后,中交二航局孝感高新区项目部紧急组织11名青年职工成立防汛突击队,携带5台挖机、2台液压破碎锤、3台水泵、1台发电机赴现场进行抢险作业,完成了临时泄洪和优化水系的作业任务。

夜幕中的守堤人

凌晨3时,鄂州市赵家泾堤段的大坝上,一束强光划破了夜幕。中交二航局鄂州花马湖项目部副经理余毅披着雨衣,手持强光手电正在大坝上深一脚浅一脚地走着。走到水位观测点,他俯下身子仔细地看过读数并记录到了随身携带的笔记本上。

这已经是他今晚第4次巡查了。余毅告诉记者,“晚上就是蚊子多,路不好走。但是总得要多走几次这心里才踏实。”

面对鄂州市连续的暴雨,花马湖水水位快速升高,站前水位最高达到19.27米。根据鄂州市水务局指令,7月9日18时开始,中交二航局鄂州花马湖项目部24小时对赵家泾堤段进行防汛值守,巡查的路段主要包括240米堤坝及泵站排水口。由于泵站6台机组昼夜不停地进行抽水工作,水位变化较大,巡查队员们每隔一小时就要进行一次巡查。

在谏家矶新河北堤第二责任区第十三分段,五分公司资产管理中心的防汛抗洪突击队按每天7人、24小时“白班+夜班”交替的方式轮值防汛。他们在现场“安营扎寨”,每天都查看堤坝和内外肩有无裂缝、脱坡,查看堤脚有无散浸、滑坡、脱坡等现象……

相关负责人告诉记者,目前,抗洪抢险工作还在紧张进行。“二航局党委按照上级指示精神,已经部署包括宜昌伍家岗大桥PPP项目应急救援队、荆沙市段生态修复与保护项目应急救援队、孤山航电枢纽工程项目部应急救援队等多支分队等多支分队在做好应急备勤,随时准备为湖北省应急管理和抢险救灾工作贡献力量。”

编后:今年全国累积降水量比常年同期明显偏多且降雨集中,局部地区受灾严重。近期南方大部分地区仍有强降雨,据预报下一步雨区会北移。南北方已全面进入主汛期,防汛将进入“七下八上”关键期。

越是紧要关头,越要绷紧弦、挑重担。在新冠肺炎疫情与南方汛情交织下,保江河安澜,对保障群众生命财产安全、促进经济社会发展具有重大意义。自汛期以来,全国各地充实防汛队伍,多部门各司其职,加密汛期巡查频次,及时排除隐患排查风险,全力应对洪水带来的严峻考验。

防汛抗洪,并无捷径可走,天灾面前,只有时刻绷紧忧患意识、责任意识这根弦,才能打好防汛抗洪主动仗,只有做好万全准备之“不变”,才能应对洪涝灾害之“万变”。