

创新驱动结构转型

给交通铺上更“绿”的底色

□ 记者 顾晓平 通讯员 唐益志

公转铁 铁转水 打通进港“最后一公里”

最近,连云港与中铁郑州局集团首次合作的35吨铁路敞顶箱铁海联运全程运输顺利启动,填补了铁路箱普箱无法装煤焦类货物下水的空白。“晋煤通过铁路运输到连云港港口,下水后海运至宁波港,全程运输预计仅需5天。”连云港新东方集装箱码头市场部营销策划张郎杰介绍,这种模式解决了原来由汽车、敞车运输造成的多次倒装、二次损耗等问题,而且提高了装卸作业效率,节约了运输成本。

通过运输结构调整减少不合理的公路运输,将更多长距离大宗货物运输由公路有序转移至水路、铁路,提高综合运输效率,对满足人民群众的优美生态环境需要至关重要。目前,江苏推进运输结构调整,进一步推动“公转铁”“公转水”,加快改变全省以公路运输为主的运输结构现状,真正从“宜公则公、宜铁则铁、宜水则水”的多式联运角度统筹多种运输方式协调发展,全面推进干线铁路、铁路专支线建设,推动集疏港铁路向堆场、码头前沿延伸,努力打通铁路进港“最后一公里”。

同时,江苏充分发挥通江达海、水运资源得天独厚的优势,积极打造长江黄金水道,加快江海河联运、江海直达,鼓励铁路、港口、航运、道路货运等企业加强合作,提供高效、一体化运输服务,推动集装箱公铁水联运发展。

《江苏绿色交通发展年度报告(2019版)》显示,江苏共有23个省级多式联运示范项目位居全国前列,集装箱铁水联运和公铁联运增长明显。2019年,江苏集装箱铁水联运量40.1万TEU,同比增长26.9%;集装箱公铁联运量36.9万TEU,同比增长16.7%。煤炭、建材、矿石等大宗货物运输转向铁路和水路,沿海主要港口大宗货物铁路和水路集疏港比例由91.9%提升至93.2%,沿海主要港口大宗货物公路疏运量减少1100万吨,同比减少14.1%。

江苏还实施城乡绿色配送、信息资源整合等行动,进一步完善综合运输网络,提高运输组织水平。在全国率先开展农村物流示范县评选,公布丰县等3个农村物流示范县,7个县(市、区)被列为第二批农村物流示范县创建县。至2019年底,全省无车承运试点项目发展到77个,整合车辆数居全国第一,有效促进了货运企业节能减排。

7月14日,一艘洗舱前装过化学品混合芳烃的货轮,来到长江干线南通阳鸿石化洗舱站接受洗舱服务。据悉,这是江苏启动的第2座长江洗舱站,提升了长江下游船舶污染物接收、转运和处置能力,长江大保护再添新“屏障”。

“江苏人多地少、经济总量大、资源自给率低、客货运输强度高、生态环境承载力低,推进绿色交通建设尤为紧迫。”江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路

办主任陆永泉介绍,“十三五”以来,江苏坚持绿色交通体制机制创新,推进交通运输结构优化,强化科技进步与智能交通建设,加强污染防治,引领全行业走出一条内涵提升、创新驱动的转型之路。



车船升级 清洁能源车船应用推行强劲

7月1日,江苏省交通综合执法局发布关于加强京杭运河江苏段船舶生活污水“零排放”监管要求的通告,明确自今年9月1日起,不能满足生活污水“零排放”要求的船舶,不得进入京杭运河江苏段。

近年来,江苏大力推进运输装备结构升级,持续推广新能源和清洁能源车船应用。至2019年底,全省内河LNG动力船舶92艘,占全国LNG运营船舶总数的三分之一,已建成LNG加注站10座,其中4座投

入运营,已建成LNG加注站占全国总量的二分之一,已投入运营的数量位居全国第一;全省道路运输领域具有纯电动等各类新能源车5.5万多辆,各类天然气道路运输车辆7.5万辆。无锡城市公共交通高质量发展三年行动计划近日获审通过,目标到2022年将新增、更新公交车辆620辆,新增、更新公交车100%为新能源公交车。

江苏城市物流需求旺盛,发展城市绿色货运配送潜力大,被国家

发改委和交通运输部认定为发展智慧物流促进降本增效改革试点省份,南京、苏州、徐州、南通、无锡等5个城市入选全国城市绿色货运配送示范工程创建城市,数量居全国第一。至2019年11月,苏州市区新能源配送车保有量增长1.4倍,城市货运配送平均公里运输成本下降12%,车辆日均单车行驶里程提高13%,百吨公里燃料消耗量节约7%,绿色配送降本增效和节能减排的成效日益显现。

气不上天 油不落地 低碳技术引领集约高效发展

6月16日,随着“兴航货8968”号货船新安装的0.5立方米污水柜成功向外排水,江苏全省400总吨以下货轮船舶防污改造数量累计达10575艘。

近年来,江苏交通强化行业污染防治,打好交通运输领域“蓝天保卫战”和“碧水保卫战”,推进交通运输绿色发展,2019年起对本省籍400总吨以上船舶防污设施使用情况开展专项治理,实施旁通阀铅封工作,组织开展船舶港口污染防治“一号行动”。

目前江苏全省部分船闸和水上服务区已经陆续开展船舶污染物智能接收设施建设,后续将实现与联单平台的自动对接,做到源头管

控。在长江干线南通阳鸿石化洗舱站,首船洗舱作业前,工作人员会与船舶公司沟通、了解船舶构造,并“量身定制”洗舱方案。“船舶靠岸后,我们要先与船舶大副沟通洗舱方案,确认可行后才能洗舱。”阳鸿石化洗舱站负责人介绍,洗舱工作前后持续了8个小时,努力实现“气不上天、油不落地”。

作为长江沿线泊位最大的煤炭中转储运基地,在太仓港的华能太仓港有限公司却不见“煤飞尘舞”。该公司研发了大型散货码头扬尘智能化监控装置,很好地解决了码头扬尘问题。

近年来,江苏不断推进港口码

头粉尘在线监测系统建设,目前全省沿江153家有易起尘作业货种的港口企业均已完成建设任务;推动原油成品油码头油气回收,新建的原油、汽油、石脑油等装船作业码头全部安装油气回收设施,已有原油、汽油、石脑油等装船作业码头开展油气回收治理,目前覆盖率达88%。

同时,江苏不断加强科技创新,推广“四新技术”应用,提升绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色装备等交通低碳化水平,抢抓新基建机遇,加快推进5G在交通运输领域落地应用,在车路协同、智慧公路、智慧港口、智慧枢纽等方面积极试点,提升传统交通基础设施运行效率和服务水平。

为了山更清水更秀的明天

——广东交通交出优秀环保答卷

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交宣 文/图

推动交通运输高质量发展

在佛山高明港,满载瓷砖及调味品的班轮缓缓启航,经水运抵达肇庆四会南江码头后,汽车短驳至三水西铁路货场,再通过铁路货运班列开往云南王家营西站……这是广东开展铁水联运的真实写照。

今年6月,广东省交通运输厅印发《绿色交通三年行动计划2020年工作任务》,明确要加快运输结构调整,进一步提升大宗货物铁路、水路运输比重,探索发展港口群海铁联运、城市绿色货运配送、集装箱多式联运等。据统计,2018至2019年,广东省三批共3个“国家多式联运示范工程”累计开通示范线路9条,有参加多式联运的企业49家,降低能耗约41万吨标准煤。

今年,广东继续加快交通基础设施建设,有序推进深中通道、黄茅海通道等项目建设,加快推进狮子洋、莲花山跨江通道等项目前期工作,进一步完善综合交通基础设施网,为运输业发展打下坚实基础;同时,结合绿色公路建设、港口岸电建设、新能源车推广等已有的成熟技术和经验,在公路、水路建设和运输服务等领域推进绿色技术、绿色服务和绿色评价等绿色交通系列标准的研究制定,推动先进成熟适用的

绿色技术创新成果标准化转化,为绿色交通发展提供便利。

实现内河港口岸电全覆盖

近年来,广东不断加快“绿色港口”建设,推动水运绿色高质量发展。2019年,广东率先在全国实现内河港口岸电省级全覆盖。

据统计,一艘使用国六标准柴油的3000吨级干散货船,单次靠泊5小时,使用岸电可减少2.0kg氮氧化物、0.16kg可吸入颗粒物、1.0kg一氧化碳和0.26kg碳氢化合物等大气污染物的排放。每年,广东省内河进出港船舶超200万艘次,如船舶靠港全部使用岸电,可减少约6800吨大气污染物排放。

“使用岸电不仅能降低成本,还能去除扰人的‘柴油味’。”肇庆市凯翔船务有限公司法人代表何海友十分认可岸电建设。

在提升岸电使用管理方面,广东借力信息化手段,实现了用电身份验证、岸电状态监控、用电信息采集、整体用电情况统计等全过程各环节的贯通,编织了一张绿色立体的智慧管理网络。

绿色公路建设稳步推进

在惠清高速项目施工现场,施

工人员正在有序地搭建耕植土临时堆放场。该项目通过表土剥离技术,将回收的表土进行100%再利用,为中央分隔带、互通立交区、沿线附属区、边坡等区域提供大量的优质绿化土源,同时,采用永临相结合的方式进行了土地利用,实现了循环经济。

2017年,广东省交通运输厅印发《广东省推进绿色公路建设实施方案》,并在全国率先制定并发布了《广东省绿色公路建设技术指南(试行)》,从技术层面规范和指导绿色公路建设。

据统计,“十三五”期间,广东省共组织实施8个绿色公路示范项目,其中,交通运输部绿色示范项目1个(惠清高速公路),省级绿色公路示范项目7个,包括仁博高速公路、河惠莞高速公路龙紫段、鹤港高速公路、花莞高速公路、云茂高速公路、河惠莞高速公路紫惠段、韶新高速公路等。

珠海鹤港高速建设了全封闭碎石加工厂,碎石加工过程中水洗污水采用箱式快开压滤机集中处理,净化后可循环利用,实现了零排放、零污染。云茂高速制定《路基上设置预制梁场管理办法》,在路基上设置预制梁场共20座,节约临时用地500余亩。紫惠高速公路对边坡采用流线性开挖法和修整,并实施景观生态复原和植被恢复,融入入路。

风从海上来。近日,国务院正式批准福州保税港区整合优化为福州江阴港综合保税区,为福建外贸高质量发展高水平开放增添新平台。

“作为国家‘一带一路’倡议重点布局港口之一,福州港正发动新时代高质量发展的‘福港引擎’,主动融入‘丝路海运’联盟,着力打造‘一带一路’互联互通枢纽。班列线路不断丰富,运行规模不断壮大,目前陆海贸易通道辐射区域已延伸至湖南、湖北、四川等多个中西部省市,内陆货源也源源不断向江阴港聚集。”福港集装箱公司相关负责人表示。

依托优势 临港物流加速上马

5月21日,福州港江阴港区4#、5#泊位取得福建省交通运输厅颁发的《港口危险货物作业附证》,为福建省及周边省市相关化工企业的原材料进出提供了便捷通道。

在福州江阴港区,海铁联运通达八方,铁路公路纵横交错,激荡着高质量发展的澎湃动力。今年1至5月份,江阴港区海铁联运业务省外集装箱到发总量同比增长104.9%。铁路箱全程运输模式的应用,有利于福州港江阴港区以铁路箱为载体,发挥港口集疏运的优势,进一步拓展业务范围,降低物流成本。未来预计会吸引更多的腹地外贸货源选择在江阴港区进行海铁联运,使福州港成为去往日韩、马来西亚、菲律宾等东南亚国家的便捷出海口。

据了解,整合优化后的福州江阴港综合保税区将达到2.64平方公里,充分发挥江阴整车进口口岸、临港资源、海铁联运等独特优势,重点发展保税加工、保税物流、保税服务等业务,推动整车保税仓储和展示交易、进口棉花保税仓储、保税燃料油、跨境电商等新业态发展,逐步培育形成整车进口、航运物流、保税仓储物流三大临港特色支柱产业。

把握机遇 出海通道成绩彪炳

近年来,福州港江阴港区致力打造成为东南沿海海陆双向辐射“一带一路”的国际航运枢纽大港。在航线开通和业务板块上,大力拓展江阴港区远洋干线、加密海运支线网络,强力推动集装箱、进口整车、散杂货、海铁联运、临港特色物流园区五大业务板块间的相互促进和融合,构建“港—航—陆”综合服务体系。

据介绍,依托福州港江阴港区已形成的航线网络优势和疏港公路、铁路物流通道,福港集团将利用港内建成的冻库资源,积极吸引国内外生产厂家、贸易商、物流商选择在江阴口岸开展冷链物流服务。日前,福州港江阴港区与PSA东北亚供应链私人有限公司签署合作设立福建福港冷链供应链有限公司协议。

主动融入“一带一路”,依托海铁联运优势,江阴港区集运板块成绩喜人:5年来,江阴港区呈现了集装箱连续年均增速两位数的增长态势,增速位列沿海集装箱专业化港区前茅,2019年江阴港区集装箱吞吐量突破200万标箱大关。目前江阴港区以集装箱运输为主,化工品、煤炭、散杂货为辅,兼顾汽车滚装运输的综合性港区雏形初现。福州江阴港区不仅成为国家建设“21世纪海上丝绸之路”的核心区域和福建省“两集两散”的重要枢纽港,也构建了一条服务福建周边地区和江西、湖南、湖北等内陆省份的重要出海通道。

多点开花 做大做优物流增量

福州江阴港区的升级正在进行时:《建设江阴国际深水大港行动方案》提出,集中实施一批重大基础设施项目和产业建设项目,至2020年,力争江阴港区集装箱吞吐量突破300万标箱,货物吞吐量突破5000万吨、外贸干支线突破50条、内贸航线突破25条,码头泊位、深水航道和港口集疏运体系初步完善,国际深水大港初见雏形,带动福州港进入全世界集装箱港口排名前50名行列。

今年以来,依托福州港江阴港区日趋成熟的海铁联运网络资源,福港集团在现有闽赣两省物流通道的基础上,继续向西/向北延伸业务网络,并利用闽台地区长期以来发展的两岸贸易、航商、航线等优势资源,建设“台湾—福州—湖南/湖北”的海铁联运物流新通道。同时,整合江阴港区1#—5#泊位后方500米区域现有仓储和物流用地资源,打造特色临港物流园区,以福嘉冷链、福港物流、福营多式联运三家为业务平台,并吸引交通集团旗下相关供应链物流公司共同加入,整体规划、联合经营,引导客户将江阴港区打造成为东南沿海地区的物流集散分拨中心。

目前,江阴港城经济区新一轮总体规划正在修编中,拟规划面积168.13平方公里,依托港区,发展以临港化工、先进制造业及国际航运物流、整车及零配件进出口贸易、保税仓储展示和融资租赁等现代服务业。据悉,福州市着手启动了港口后方铁路通道项目建设,以彻底改变江阴港区只能利用客运专线深夜“窗口时间”集疏运的现状,有效增强港口竞争力,包括:加快莆炎高速(福州段)、长平高速、长福高速、沈海高速扩容二期工程(福州段)等疏港通道项目建设,使福州港通往内陆腹地的公路交通更加通畅。

身兼政策与区位优势,福州港江阴港区正加速向全球产业链和价值链高端迈进。



铁路箱直接下海是福阴港区海铁联运业务的优势所在。

船舶名称变更公告

原桃花源1号船舶(识别号CN20180623308)和桃花源2号船舶(识别号CN20188234470)因龚滩景区发展需要,根据《中华人民共和国船舶登记条例》和《中华人民共和国船舶登记办法》有关规定,向重庆市港航海事事务中心提出船舶名称变更申请,经重庆市港航海事事务中心等相关部门批准,自2020年7月13日起,变更为龚滩1号或龚滩古镇1号和龚滩2号或龚滩古镇2号。现酉阳县龚滩旅游开发有限公司就船舶名称变更事项予以公告,各有关方面如有异议,请于公告30天内,以书面形式向重庆市港航海事事务中心(重庆市地方海事局)提出异议。

船舶识别号: CN20180623308
原船舶名称: 桃花源1号
拟变更船舶名称: 龚滩1号或龚滩古镇1号

船舶识别号: CN20188234470
原船舶名称: 桃花源2号
拟变更船舶名称: 龚滩2号或龚滩古镇2号

酉阳县龚滩旅游开发有限公司



港口的船舶岸电使用。

打造国际陆海贸易新通道

「福港引擎」扩围升级进行时

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 林田文图