

国内航行海船法定检验技术规则8月起实施

本报讯(全媒记者 孙丹妮)7月30日,记者从交通运输部获悉,《国内航行海船法定检验技术规则(2020)》(简称新版《规则》)将于2020年8月1日生效实施。新版《规则》对船长20米以上的国内航行海船的检验制度、安全和防污染技术标准进行了系统修订,全面覆盖船舶种类,简化船舶检验要求,技术标准更加趋向科学合理。

新版《规则》坚持安全底线原则,结合航运发展和船舶检验实践要求,补充完善国内航行海船安全技术标准,增补海上作业自卸自吸砂船船型,优化客滚船系固要求,完善特殊构造船、敞口集装箱船、近海供应船等船舶的附加技术要求。

新版《规则》在现有国内航行海船环保要求的基础上,坚持“就高不就低”的原则,全面对接船舶水污染物、船舶发动机排气污染物排放标准、船舶大气污染物排放控制区要求和有关国际公约要求,在防止船舶生活污水、船舶垃圾和空气污染等方面都采用行业最高标准,鼓励船舶节能减排,全面提升船舶环保水平。

在便利服务方面,新版《规则》将原19份船舶检验证书精简到4份,提高船舶检验整体效率。为加强旅游船安全技术水平,在兼顾游客旅游舒适性基础上,新版《规则》明确了旅游船人均观光区域甲板面积、游步甲板面积等的最低要求。

此外,新版《规则》鼓励新颖设计在船舶上的应用和推广,引入船舶替代设计方法并建立了审批程序,为船舶技术创新发展留出空间,有利于促进邮轮等高端船舶技术创新发展。

交通运输部海事局有关负责人表示,船舶技术法规是水上安全工作的基础,此次新版《规则》的出台有利于维护水上安全形势的长治久安。

新闻速递



万州旅游水上巴士“交运平湖”游轮首航

本报讯(全媒记者 周佳玲 通讯员 程波)7月28日上午,万州旅游水上巴士“交运平湖”号游轮在万州三峡移民广场驷马桥码头正式首航,100余名游客随船畅游平湖一览盛景。

“交运平湖”是重庆交运游轮有限公司斥资1500万元打造的“水上巴士”游轮,经营范围为万州长江大桥至长江二桥之间、

万州港17码头至大周码头旅客运输。该船于今年7月13日正式建成,7月16日顺利抵达万州。游轮总长59.5米,型宽13.98米,满载吃水2米,共设甲板3层,载客定额500人。

全船集综合多功能为一体,可开展餐饮服务、宴会接待、文艺演出等多种业务,是集“旅游、餐饮、会议、休闲”为一体的观光游轮。

福建海事与海洋渔业部门合力打击非法采砂

本报讯(全媒记者 王有哲 特约记者 李鑫)记者7月30日从福建海事局获悉,该局与福建省海洋与渔业执法总队签署“深化海事违法采砂执法协作机制”,双方将通过“联席会议、联动巡查、联合查处、联建勤务、联动信息、联手监管”,巩固提升海砂开采及运砂船舶监管成效。

据悉,针对涉砂违法行为,福建海事局积极推动沿海地方政府开展涉砂船舶违法行为联

合治理,有效遏制了辖区内河船非法参与海上运输的猖獗态势。今年上半年,福建海事局进一步加强了与毗邻省份海事部门、省内涉海单位的协同配合,持续对非法采运砂行为保持高压严打态势。上半年共查处非法采运砂船272艘次,行政处罚金额1356.99万元,实施行政强制54起,召回内河船3艘,拆解非法涉砂船舶4艘,移送公安海警9人次。

天津港实现单一窗口集装箱业务全部办理

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 李四航 薄承 翟小龙)7月28日,天津港集装箱业务受理中心正式揭牌,该中心通过整合资源、智慧升级、流程再造,不仅实现对外服务窗口的深度融合,还实现任意一个窗口,均可办理所有集装箱码头业务的“单一窗口”。

同时,天津港集团还以“天

津港电子商务网”为依托,优化网上营业厅和计费系统。目前已优化8个大项涉及26个小项的业务流程,网上营业厅的签约客户达到1621家,天津港集装箱单证电子化比例达到100%,无水港集港直通比例达到100%,网上集疏港预约比例达到99%,客户足不出户就能办理各种港口业务,让“线下变线上”。

立足当前着眼长远牢牢把握发展主动权 坚决完成好各项任务加快建设交通强国

(上接第1版)二是落实好纾困惠企政策,提升政策精准化精细化水平,帮助行业企业特别是中小微企业渡过难关。三是坚决打赢打好交通扶贫脱贫攻坚战。四是坚定不移抓好新型基础设施建设,让新技术给传统交通项目赋能,让交通项目成为“新基建”的主力军。五是加快构建现代国际物流供应链体系,服务国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。六是着力扩大交通固定资产投资,更大程度发挥交通在“六稳”“六保”中的重要作用。

针对座谈代表提出的意见和

建议,交通运输部将认真对待,安排相关司局梳理问题建议,加强对接沟通,及时跟进解决,强化政策研究储备。对有关意见建议,在加快建设交通强国和重大规划编制工作中予以统筹考虑。

部领导强调,要统筹抓好交通运输供给侧结构性改革、服务国家重大战略实施、深化交通运输开放合作、安全生产等各项重点工作,不断提高工作质量和水平、效益和效率,确保各项工作取得实效。

部领导宋福龙、戴东昌、刘小明、王志清、部总师出席座谈。部机关有关司局负责同志参加座谈。



编者按:入汛以来,长江、淮河等河流以及鄱阳湖、洞庭湖等水位不断攀升,防汛形势严峻。海事、港航、航道、船闸等部门的党员职工始终奋战在防汛抗洪第一线,调整航标、清理渣草、护航船舶、服务船民……用实际行动,守护辖区安全。

党旗在抗洪一线高高飘扬

□ 通讯员 周云 苏巍

受上游强降雨影响,当前“长江2020年第3号”洪水正在过境,7月27至28日,巴东海事处抓实抓细防汛举措,全力保障“第3号洪水”安全平稳过境,让党旗在宜昌海事防汛救灾第一线高高飘扬。

一个支部就是一座堡垒

7月27日,巴东海事处党支部召开支委会,研究3号洪水过境期间各项应对措施。该处党支部要求在保持成功应对1、2号洪水过境期间采取的相关举措上,进一步做到部署全动员、宣传全方位、检查全覆盖。

为了进一步体现支部的战斗堡垒作用在战汛第一线,28日,巴东海事处党支部将主题党日活动开展在防汛第一线。支部全体党员在党旗重温了入党誓词,缴纳了7月党费。

主题党日结束后,全体党员迅速奔赴战汛一线,在神农溪旅游码头和观音桥停泊区分别对“神农溪X号”“远洋XXX”“赣长江XXX”轮开展了船舶检查、汛期安全宣传和现场慰问活动。

一名党员就是一面旗帜

7月27日上午8时,巴东水位涨至160.85米,巴东海事处当班党员同志在支委们的带领下,冲在第一线。

无源洞海巡执法大队副队长李宗勇第一时间在微信安全信息群中转发长江水情预警和宜昌海事局发布的大流量黄色水上交通安全预警,通报三峡梯级水库最新水情信息;在无源洞码头,他带领执法人员细致检查船舶证书文书。为了进一步加强停泊船舶的船员值班检查,他带队开展夜航,现场抽查船舶值班人员和高频守听情况。

在甚高频里,“长江水文局信息:预计7月27日三峡入库洪峰流量约6000立方米每秒。据此宜昌海事局自2020年7月26日11时25分在长江干线巴东、秭归段实施大流量黄色水上交通安全预警。各船舶及早落实防范措施,加强值班,注意安全”的区播每半小时播放一次;“受近期强降雨影响,沿江滑坡体、危岩体可能出现山石滚落现象,航行船舶请加强



深中通道8万吨“巨无霸”完成沉放并顺利对接

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 粤交集宣 岳路建)7月30日,历经28个小时的连续作业,深中通道沉管隧道标准管节E2完成沉放,并与E1管节顺利对接。这是继今年首节沉管E1与西人工岛实现“海底初吻”、顺利钢壳沉管E32管节浇筑完成并顺利出坞后,粤港澳大湾区核心工程迎来的又一重大节点,标志着深中通道沉管隧道工程建设进入“快车道”。

深中通道沉管隧道长约6.8公里,沉管段长约5公里,采用国内首次应用的钢壳混凝土组合结构形式,由32节管节和一个最终接头组成,是目前世界上最宽的海底沉管隧道。本次下放的E2管节为长165米的标准管节,重约8万吨,其排水量相当于一艘中型航空母舰。



历经约12小时的航道浮运后,7月29日上午9时30分,E2管节抵达位于西人工岛的转向区,在DP自动循迹航行模式下,从最东侧锚漂以东进入基槽,至对接端50米处进行180度转向。7月30日凌晨2时,经过连夜进行系泊绞移、沉放、拉合、水力压接、管节压载等工序,E2管节止水带在充分压缩后与E1管节尾端紧密结合,标志着E2和E1管节在海底实现完美对接。

据悉,深中通道是国家“十三五”重大工程,作为珠三角“深莞惠”与“珠中江”两大城市群之间唯一公路直连通道,是完成珠江口“A”字型交通网络骨架的重要一横。

下图为深中通道沉管隧道标准管节E2沉放现场。 粤交集宣 摄

全力以赴打赢防汛“硬仗”

瞭望、保持安全岸距,确保航行安全”提醒着过往船舶注意安全。

群团紧随向前冲锋

支部的战斗堡垒作用在战汛中彰显,党员的先锋模范作用在战汛中体现,带动着其他职工跟着党旗上、跟着党员冲。

58岁的谭云洲周末坚守机务管理岗位,助力海巡艇维护工作。青年同志吴佩桐,在7月26日晚至凌晨连续发布预警,第二天,继续精力旺盛投入战汛工作。7月27日下午,忙碌了一天,执法人员谭明海、张东和外聘职工在当班队长代领下全力完成趸船收绞工作,充分保障了内部安全。7月28日,该处团支部组织青年突击队同志主动出击防汛一线,积极参与现场检查宣传,帮助船员下载长江船员之家APP、关注长江水文公众号等方式获取最新水文信息,确保安全度汛。

大汛当前,巴东海事处全体干部职工众志成城、克难攻坚,随时以战时标准、战时状态、战时纪律,全力确保汛期辖区安全和防污染形势持续稳定。

本报讯(通讯员 骆国庆 邹先池)受强降雨影响,长江上游干流水位持续上涨,“长江2020年第3号洪水”在上游形成。7月26日至7月28日,长江上游宜宾至万州站点水位平均涨幅约5.2米,最大涨幅超过9米,防汛抗洪工作面临严峻挑战,长江航道局及所属单位严格落实防汛应急措施,提早部署,沉着应对,确保了长江航道安全畅通。

受上游金沙江水利枢纽泄洪、岷江流域强降雨影响,宜宾合江门水位由7月25日17时10.28米逐步上涨,7月26日达到峰值14.5米,涨幅4.22米。洪水带来大量漂浮物,对助航设施和船舶安全航行造成威胁。长江宜宾航道局迅速反应,按照应急响应预案开展相关浮标调整,利用数字航道系统对漂浮物容易聚集的航标进行重点监控和关注,加强对重点航标维护,及时恢复失常航标,各航道维护基地加强对趸船系泊设施检查,做好趸船排移和系泊设施加固工作。

7月27日凌晨1时,泸州二郎滩水位从26日8时9.3米上涨至12.44米。面对严峻的防汛保畅形势,长江泸州航道局全面打响防汛保卫战,一线船舶班组16艘航标艇、120余名职工紧张有序地奔赴防汛前沿阵地,抢在洪峰之前调整航标。由于川江航道水流湍急、渣草多,调整航标难度大、用时长,一线船员连续奋战20多个小时,累计调整辖区航标209座次。

7月25日—26日,重庆主城水位在24小时内陡涨7.5米;7月27日长寿水道更是陡涨近9米,历史罕见。长江重庆航道局各一线班组及时出航检查航道航标设施,清除浮标悬挂的漂浮物,恢复流失、移位和倾覆的航标,消除船舶航行安全隐患,确保了辖区航道没有发生一起安全责任事故,也没有一艘标志船损失。

此外,长江航道局还强化了高水位运行期责任闸口(堤段)的值守巡查。目前,该局承担的武汉关码头、石灰码头、平湖门码头、白沙洲53#闸口、九江航道处码头20#闸口共5处责任闸口处于封闭状态,阳逻堵龙堤100米责任堤段维持巡查值守。

受连续降雨、淮河流域水位上涨影响,截至7月28日,淮阴船闸上游水位12.6米,下游水位9.6米,上游五叉河口流量1000立方米/秒,防汛形势依然严峻。汛情面前,淮阴船闸干部职工吹响战讯号角,冲锋在前,构筑备汛、防汛严密防线。

图为淮阴船闸工人先锋队走上船头推广“锦鲤闪送”服务,每日统计船员所需,按照清单将购买的蔬菜、大米等物资免费送到上下游远调站,并在上、下游远调站为船员提供免费供水点服务项目。 岳静雅 摄

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 鲁芝彤 章汝璐)7月29日,记者从浙江省全域“无废城市”建设工作视频会议了解到,浙江省治废工作进入了打赢清废攻坚战和开展全域“无废城市”建设的新阶段。杭州交通港航部门全力保障固废无倾倒,环境无污染,助力浙江省全域“无废城市”建设。

据了解,每辆渣土车大约能装渣土30多吨,如果全部使用车辆运输,则需要约48万车次,对比公路运输,水路运输不仅单趟装运量远高于车辆,相同运输总量下,水路运输的碳排放量,仅为公路运输的1/30,渣土“坐着船”,从杭州运往宜兴、湖州等目的地,一方面缓解了杭州城区渣土无处消纳的难题,另一方面,运进的渣土可对当地矿区进行回填绿化,增加耕地面积,助力浙江省全域“无废城市”建设。

为有效覆盖市区重点工程的渣土外运需求,杭州市政府在运河杭州市区段共布置了6个渣土码头,分别位于城东、城西、城北。截至7月29日,渣土通过运河市区段渣土码头中转外运量达1439.7万吨,在保障工程按时按质推进上发挥了重大作用。

在渣土通过水路中转处理过程中,杭州交通港航部门通过严管码头防扬尘、船舶全部实现覆盖、清洗运输车辆和船舶生活污水上岸等举措,有效保障了固废无倾倒,环境无污染。

在城东一渣土码头,记者看到,载有渣土的工程车辆在码头入口地磅进行称重。接着,工程车来到渣土码头场内等候,在码头前沿,渣土由电挖机、传送带运到船上,并通过渣土辅助作业,将渣土均匀铺开在船舱,码头内设有喷淋设备、喷雾降尘设备及人工清扫,渣土码头作业前沿加设遮挡板,最大程度防止码头扬尘飞散,污染空气。

记者注意到,当船舶驶离码头时,渣土船舶通过使用封雨密材质的覆盖材料对船舱进行全覆盖,防止渣土扬尘污染。全覆盖颜色普遍采用绿色和蓝色,环保的同时也与运河景观相协调。

值得一提的是,杭州交通港航部门还在完成生活污水、垃圾和船舶生活垃圾分类处置的基础上,推动在码头安装船舶生活污水接收设施以及港口污染物接收告知牌,逐步建立船舶和港口污染防治长效机制。



长江航道积极应对『第3号洪水』

充分发挥水运优势

杭州港航部门助力『无废城市』建设