



简政放权

惠民生

“放”出活力 “管”出公平 “服”出温情

海事深耕惠企便民“责任田”

□ 全媒记者 王有哲

7月30日,平潭海事局政务中心通过运用“二维码”技术,实现海事政务办理“码上查、码上说、码上办”,为企业和群众提供更加方便、高效、快捷的服务。

证书申报“一站式”完成、船舶登记并联办理、海事政务事项实现“网上

办”“零跑腿”“不见面”……今年以来,全国海事系统在政务服务上做“加法”、在压缩成本上做“减法”、在企业服务上做“乘法”、在风险防控上做“除法”,着眼行政审批服务改革的“堵点、难点、痛点”,以实际管用招数确保“放管服”改革落实落深落细,取得成效。

让航运企业添活力

“你好,请看我们公示的政务办理二维码,里面覆盖政务中心办理的所有业务,你了解哪些业务都行。”营口海事局政务中心工作人员包亦淳耐心地服务相对人解答,现场教他拿出手机扫描政务二维码。

“我来办‘绕阳湖’‘梔子’‘红掌’等船舶证书,一次就能扫码收集到所有我需要办理业务的材料和流程,我可以提前都准备好一项一项材料,这样节省了好几次的往返时间,非常挺方便。”盘锦旅游景区的盘锦绕阳湖旅游发展有限公司申办员夏琳琳告诉记者。

“放”出活力和动力,“管”出公平和秩序,“服”出便利和温情。以深化“放管服”改革、优化营商环境为推手,海事简政放



工作人员指导船员现场上传个人信息。

权工作让航运企业有着满满的获得感。

6月15日,日照九州海运有限公司将题有“疫情无情人有情 帮扶企业显真情”的锦旗赠送给日照海事局政务中心,对中心工作人员疫情期间热情周到、高效便民的服务表示由衷感谢。

此前,该公司向银行办理抵押融资,并向日照海事局申请办理新增抵押船舶登记,受疫情影响,船公司急需资金重新恢复运营生产。面对借款合同延期、新增船舶作为担保物和原抵押船舶进行共同担保的登记新问题新情况,政务中心积极组织人员研究新业务,精准指导企业准备材料,受理、审核、审批、证书制作和发放只用了3个小时,为公司解了燃眉之急,保障企业快速复工复产。

7月29日,曹妃甸海事局、中国船级社秦皇岛分社签署《船舶协同办证创新服务机制合作协议》,这标志着河北辖区首次海事、船检协同办证正式启动,曹妃甸自贸区船舶进入“协同办证”新时代。

船舶协同办证创新服务机制实施后,主要针对现有船舶办证流程发生变化,打破了船舶登记证书、检验证书按顺序申请的模式,申办人可申请海事、船检证书协同办理。各单位通过信息共享平台共享船舶信息,实现容缺预审、同步受理、联合出证、简化办证程序,优化办证流程,提高审批效率。

海事通过简政放权,让更多行业市场主体轻装上阵,为航运经济发展稳中有进注入强大动力。



船员通过福州海事局政务中心网上申报专区进行信息登记。福州海事局供图

让船员拥有获得感

航运,乃世界之所依;海员,是航运之根本。“千岛之城”浙江省舟山市是名副其实的海员大市,有海员4.4万名,拥有的海员数量占到浙江省的57%和全国的6%。

“可以说,舟山海员队伍的健康发展,不但为地方经济发展提供基础人才支持基础和保障,同时也关系到大部分家庭的安居乐业。”舟山海事局副局长陈和平在该局举行的服务海员新闻发布会如是说。

记者了解到,在便民举措方面,舟山海事局推出无纸化申报、容缺办理、并联办理、证书邮寄送达等一系列举措。截至今年6月,通过无纸化申办的证书已突破4.8万本,通过邮寄领取的证书达7500余本。

“船员证书能够外网申请、自助打印取证,真是太方便了!”船员小王激动地说。6月29日,小王通过南通海事一站式船员政务自助服务终端,顺利拿到了属于自己的船员证书。这本打印编

号为“J**001”的海船舶员培训合格证是全国第一本通过外网终端制证打印的船员证书。

该自助服务系统在全国范围内属于首创。在一站式船员政务自助服务系统上线运行后,南通海事局将通过在办证需求较大的辖区培训机构、水上服务区等场所布点,更好地方便证书申请人凭身份证进行证书的自助打印和领证。实现“外网申报、内网审批、终端取证”船员证书全过程“不见面审批”,真正实现让“数据多跑路,让船员少跑腿”。

以“码上办”促进“马上办”,既是海事优化营商环境的重要举措,更是便民利企的现实需要。通过推广实体政务大厅、海事一网通办平台、移动APP终端等多种形式相结合的立体化政务服务平台,让政务服务装上“智慧芯片”,实现政务服务从“大厅办”“窗口办”向“网上办”“指尖办”的转变,依靠改革应对变局,开拓新局。

共建共进 党员攻坚 精准监管

安庆港区海事处推动党建和业务深度融合

□ 通讯员 王海明 周立献 全媒记者 周佳玲

近日,安庆海事局党委召开党建与中心工作深度融合推进会,会上明确安庆港区海事处为该局深度融合示范点,要求该处探索融合新路径,聚焦海事主业推进融合,始终在全局走在前,做表率。

习近平总书记中央和国家机关党的建设工作会议上指出:“只有围绕中心、建设队伍、服务群众,推动党建和业务深度融合,机关党建工作才能找准定位。”安庆港区海事处始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在安庆海事局党委的领导下,牢固树立“抓好党建作为最大的政绩”的理念,找准党建工作与港区海事发展的结合点,推动党建与业务深度融合,着力打造“共建共进、党员攻坚、精准监管”三大平台,引领海事安全监管和船舶防污染监管工作开展,努力实现“党建先锋、服务一流、平安美丽”的目标。

处党支部书记汪长征表示,与这些航运企业合作共建,共同编制安全网,打造责任链,实现了资源共享、合作共赢,有利于建设更安全、畅通、绿色的水上通航环境。

据了解,安庆海事局党委还倾力打造港区“三基”示范点,帮助建成“船员驿站”“现场

场监管系统”等。

截至7月28日,港区海事处共与涉水管理部门、港航企事业单位签订共建协议8份,为1300余名船员、过江旅客送去安全、防污知识,对120余名船员进行安全培训。

党员攻坚
全力夺取大战大考双胜利

在“战疫”“防汛”的关键期,安庆港区海事人不忘初心,用责任和担当捍卫着安庆港区32公里长江干线的清洁与安全,让党旗在疫情防控、防汛救灾第一线高高飘扬。

一个支部就是一座堡垒。一月底,在疫情防控关键时期,港区海事处党支部创新建立“四站”,即亮明身份的“党员服务站”,做疫情防控的“现场宣传站”,当联防联控的“流动防疫站”,急船员所急的“物资供给站”,切实织密疫情防控网。

一名党员就是一面旗帜。今年步入而立之年的业务骨干林江鹏,曾带领大桥执法大队获安徽省青年安全生产示范

岗。疫情暴发后,已连续四年未回山东老家的他又在疫情防控一线坚守了两个月,错过了与妻儿新年团圆的欢乐,却从没错过一次为辖区船舶运送防疫物资、现场防疫宣传和紧急驰聘救援。

随着疫情防控进入常态化,港区海事人立刻吹响复工复产集结号。该处党员服务队多次走访辖区摸排复工复产实况,实现综合执法战略互助、水上交通事故应急处置、水上资源信息共享,牵头制定复工复产期间应急处置方案。

在疫情防控关键期、春运返程高峰期、复工复产重要期“三期”叠加的特殊时期,海事执法人员用“情”做好各项工作,灵活采用政务事项远程办理、开辟绿色通道、一站式安检等服务举措,为船舶复工复产注入“安海加速度”。

据统计,疫情期间,港区海事处突击队员日均水上巡航3.5小时;为船舶提供蔬菜等生活物资320余公斤;发放口罩等防疫物资500余个;协助防疫部门查验靠离港人员150余人次;保障水上32.7万吨重要物资运输安全,其中供给武汉以及其他湖北省地区油、气物资1.95万吨;实现职工、家属、辖区进出港船舶船员“零感染”,保障水上生命大通道的安全与畅通。

因势而谋、因势而动、顺势而为,海事肩负起时代赋予的历史重任,在服务重点工程建设中争当先行。

2020年年初,山东进入冬季保供期后,董家口港LNG码头满负荷运转,该局以“零障碍”工程确保航路清爽无阻,以“零隐患”工程打造安全监管品牌,以“零延误”工程,促进恶劣天气LNG船舶进出港口效率大幅提升,多渠道保障气源供应,确保人民群众温暖过冬。

据统计,在冬季保供期,董家口港LNG码头共安全高效接卸货物140.1万吨,同比分别增长35.7%和40%,相当于1000万户居民1整年的用气量。

记者了解到,为建设安全、畅通、便捷、高效的一流口岸环境,董家口海事局通过全面提升通航管理水平、应急处置能力和强化船舶现场监管力度等措施,保障口岸临时开放期间船舶安全靠离泊。落实政务服务“三个一”改革要求,制定并公布5类23项海事政务“零跑腿”和“只跑一次腿”清单。贯彻落实服务山东自贸试验区建设“减证便民”八项服务举措,优化政务服务事项工作流程,对申请材料全面清理“瘦身”,当前所承担政务服务事项实现实时审批。

7月23日,世界首台千吨级架桥一体机“昆仑”号投入涠洲湾跨海大桥项目建设,并完成该大桥首个1000吨箱梁架设成功。

为保障“昆仑”号架桥机顺利投入使用及涠洲湾跨海大桥项目安全建设,莆田海事局落实“互联网+”远程审核工作等便民服务举措,努力做到审核实施“零接触”、贴心服务“零距离”、重大隐患“零容忍”、审核发证“零待时”,不断提升辖区涠洲湾跨海大桥项目部和施工船舶安全管理水平。

为进一步实现“减证便民”,海事部门以创新为动力、以科技为支撑,逐步实现行政审批的标准化、便民化、智能化,让航运企业 and 群众畅享优质、高效、便捷的政务服务,这也是海事助力交通强国建设的重要破题环节。

疫情未休,汛情又来,安庆港区海事人说:关键时刻,还是“战”!7月11日,长江新洲乡东三滩圩水位达到17.50米,超过警戒水位1.89米,部分低矮处如果达到18.00米就会出现漫堤险情。

险情就是命令,救灾就是责任。7月11至12日,港区海事处全力维护“绿洲1号”渡运,保障了新洲乡1600余人安全转移。

精准监管
全力守护平安美丽新港区

安庆港区海事处立足实际,以精准挂图作战、精准宣贯排查、精准点对点推进、精准共建联动、精准防污整治“五个精准”为切入点,扎实推进辖区安全与防污染监管,守护美丽平安新港区。

3月21日,辖区3艘渡船复航,作为两岸百姓出行的首选交通工具,首渡安全尤为重要。为此,港区海事处构建了一张严密的安全监管网:该处政委孙家荣守在处指挥大厅,随时报备渡船与航行船舶交汇情况;大桥执法大队副队长马军带队驻守渡船复航现场,向船员、旅客开展防疫及安全知识宣传,协助开展体温检测,跟渡维护上下船秩序。

“以前安庆辖区没有洗舱站,我们得专门跑去有洗舱站的港口,听说现在洗舱站开工了,我们都高兴极了!”一名常年往返武汉和安庆的油船船员说。今年4月25日,安庆石化化学品洗舱站建设项目正式开工建设,这背后离不开安庆港区海事处的倾情守护。为了推进项目开工,海事人员数次开展安全维护,了解施工船作业情况并对其进行监督检查,24小时不间断对航经施工水域的上下水船舶发布安全提示,维护工程顺利进行。

马军告诉记者,过去受制于仪器限制,海事对船舶燃油的检测必须取样后送到检测中心,为改变这一困局,安庆海事局挤出资金购买了一批燃油抽样检测设备。从2018年首批船舶燃油质量抽检工作开始,该项工作逐步向正规化、流程化、普及化迈进,为持续做好辖区防污染监管,切实保护好长江生态环境贡献了力量。

据统计,截至6月底,港区海事处辖区进出港船舶6000余艘次,安全渡运旅客59.5万人次、渡运车辆6.5万车次;船舶防污染检查628艘次、船员防污染履职专项检查200余人次、燃油检测60余艘次……这一系列的数字,不断助力着平安美丽新港区的目标实现。



港区海事处党支部与辖区渡运公司共建。

让重点工程有『温度』