



微博



微信



客户端

『船舶智能制造』建设指南出炉

## 船舶总装建造智能化标准体系到2021年初步建立

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)8月24日,工业和信息化部办公厅印发《船舶总装建造智能化标准体系建设指南(2020版)》(简称《指南》),《指南》明确,到2021年,初步建立船舶总装建造智能化标准体系,制定30项以上船舶智能制造急需标准,基本覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域,与国际先进造船国家水平差距明显缩小。到2025年,建立较为完善的船舶总装建造智能化标准体系,全面覆盖基础共性、关键技术和船厂应用等领域,基本达到国际先进造船国家同等水平。

当前,全球新一轮科技革命和产业变革加紧孕育兴起,智能制造在全球范围内快速发展,已成为制造业重要发展趋势。此前,工业和信息化部、国防科工局联合印发《推进船舶总装建造智能化转型行动计划(2019—2021年)》,其中明确提出,对接国家智能制造标准体系,针对船舶工业特点,构建船舶智能制造标准体系。

《指南》要求,船舶行业要紧密围绕制造强国和海洋强国建设战略目标,落实《推进船舶总装建造智能化转型行动计划(2019—2021年)》,针对船舶智能制造高度集成、系统融合的特点,以提升船舶总装建造效率、质量和效益为目标,以满足国内船舶工业发展需求为重点,构建涵盖基础共性、关键技术和船厂应用等船舶总装建造智能化标准体系,加快先进适用的船舶智能制造标准研究和制定,发挥标准在推进船舶总装建造智能化转型发展中的支撑和引领作用,全面提升产业创新能力和国际综合竞争力,促进我国船舶工业高质量发展。

根据《指南》,船舶总装建造智能化标准体系结构图包括基础共性(A)、关键技术(B)和船厂应用(C)等3个部分,主要反映标准体系各部分的组成关系。船舶总装建造智能化标准体系框架由体系结构向下映射而成,是智能制造标准体系的基本组成单元。

### 淡水河谷鼠浪湖磨矿中心在宁波舟山港投产

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔 施敏健)8月25日,全球市值最高的金属和矿产品公司之一淡水河谷在我国建设的首个磨矿中心——淡水河谷鼠浪湖磨矿中心建成投产。

据了解,淡水河谷鼠浪湖磨矿中心位于宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头,建有3条生产线,额定年产能300万吨。该中

心生产的首款磨矿产品GF88,由淡水河谷的明星产品卡拉加斯粉研磨而成,不仅具有铁含量高、杂质含量低和烧损低等特点,而且采用了独特创新的环保生产工艺,整个生产过程不会产生废水和尾矿。与此同时,该产

品作为生产球团矿所需的优质原料,可使钢厂减少高炉排放,降低生产成本。

### 上海自贸区临港新片区迎来首艘北极航线班轮

本报讯(全媒体记者 甘琛)8月23日下午3时,“天佑”轮缓缓靠泊上海南港码头,标志着中国(上海)自贸区临港新片区迎来首艘北极航线国际航行船舶。

“天佑”轮作为冰级船可通行于结冰达0.8米厚的海域,每年6至9月是北极海域冰层最薄

的季节,上海的夏季适逢此时,因此这一北极航道有望成为沟通亚欧大陆的“黄金水道”。新航线比传统苏伊士运河航线少了3500多海里,节约航程10余天,节约燃油约300吨,在推进上海国际航运中心的大环境下将产生可观的经济效益。

### 长江九江水道维护疏浚开工

本报讯(通讯员 刘俊)受汛情影响,近來长江九江段流量和水位持续高位运行,上浅区出现大范围淤积,汛后水位退落将影响船舶通航与航道维护。为确保航道畅通,日前,长江九江航道处提前开展维护疏浚工作。

此次疏浚区域位于九江水道上浅区九江#3-4#红浮,采取

非禁航施工的方式进行。结合近几年维护疏浚经验,九江航道处成立维护疏浚管理专班,加强该水域的演变分析,不断优化现场的疏浚方案。同时结合航道水深对航标配布进行动态优化调整,加密疏浚区域及其相关区域的测量频次,加大维护船艇现场巡航探测频次。

## 今日推荐

● 干散货海运市场有望迎“晴好”? **5** 版

## 交通运输部通报表扬交通扶贫进展成效显著省份

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)按照《落实部省共建协议奖惩机制加快完成交通扶贫目标任务实施方案》,8月24日,交通运输部发布《关于表扬交通扶贫进展成效显著省份的通报》(简称《通报》),对2019年交通扶贫进展成效显著的福建省、广东省、四川省、安徽省、新疆维吾尔自治区交通运输厅给予通报表扬。

记者了解到,交通运输部制定交通扶贫规划,把贫困地区、革命老区、民族地区、边疆地区共1177个县(区、市)全部纳入支持范围,坚持“扶贫项目优先安排、扶贫资金优先保障、扶

贫工作优先对接、扶贫措施优先落实”,以超常规的举措和力度,推进贫困地区加快建设“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络,大力提升城乡客货运输服务水平,健全农村公路管养体制机制。

根据交通运输部与各省(区、市)人民政府签署的《落实<中共中央 国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定>加快贫困地区、革命老区、民族地区、边疆地区交通运输发展的共建协议》,“十三五”时期,交通运输部支持各省(区、市)开展交通扶贫建设,加快“老少边穷”地区交通运输发展,全面提



升交通运输服务水平。2019年年底,各省(区、市)交通扶贫建设任务累计完成率均达到80%以上,超过时间进度,完成了预期目标,全国实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路,国省干线和农村公路交通条件持续改善,客货运输服务水平明显提高。

《通报》指出,2020年是脱贫攻坚决战决胜之年,各单位要进一步提高

政治站位,将交通扶贫作为重点工作,加快推动落实交通运输部与各省(区、市)人民政府签订的交通扶贫部省共建协议。加强组织领导,强化目标管理和执行进度跟踪、督导考核,发现问题及时解决。加强建设项目资金、工程质量、工程安全监督检查,扎实开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理,确保“十三五”交通扶贫规划目标如期优质完成。

## 蓝色富民路 浓浓水运情

□ 全媒体记者 张涛

航道两侧,绿草茵茵;宽阔的水面,船舶川流不息。“要想富,先修路”“脱贫攻坚,交通先行”,这些挂在交通扶贫干部们嘴边的话语,是交通基础设施对脱贫致富重要性的生动写照。近年来,蜿蜒延伸、四通八达的高等级水道如同一条条蓝色富民路,在祖国大地上绘出朵朵致富之花。

### 船民老杨的换船之旅

致富梦想,从水上开始。随着水运基础设施的建设和完善,大批船民投身水运行业,水路交通不仅为地方经济发展作出了贡献,也让更多的人享受到发展的成果,走水路实现了致富奔小康。

船民老杨是个朴实的安徽人,常年入微山湖、大运河的水上生

活,让他脸膛微黑透红,说话声音洪亮,透着一股豪爽劲。

“我在这条水上运输线跑了三十年了,见证了水运的发展和兴盛岁月。”8月18日,老杨告诉记者,从100吨的挂桨机船干起,他先后经历了200吨、500吨的机动货船,再到2000吨的大型货船。进入新时代,苏北运河的船舶迅速升级换代,越来越大、越来越新,还推行了船型标准化示范工程,船民乐呵呵地领补贴换新船,充分享受了船舶大型化和标准化带来的“红利”。

作为世界上里程最长的一条人工河流,京杭运河在江苏乃至长江三角洲地区经济社会发展中发挥着重要的作用。苏北运河是江苏省干线航道的重要组成部分,近年来,苏北运河经过整治,全线达

国家二级航道标准,已成为沿运工业经济稳步发展的生命线,有力地促进了江苏乃至长三角地区的经济发展。

“现在船舶条件好着咧,冷暖空调、液晶电视等各种新式设备登上船头,极大地改善了船民的生活条件。借着国家鼓励集装箱运输的好政策,我贷款换上了集装箱船,96标箱,能装2500吨。”老杨拍了拍舱盖,新上的油漆闪闪发亮。“标准化的新船多拉快跑,经济效益很好。”

集装箱运输环保、安全、高效,发展潜力很大,近年来江苏省大力推进“陆转水”“散改集”,对集装箱船实行过闸免费、优先通行,2019年,内河集装箱运量达到43.4万标箱。今年1—7月份共完成内河集装箱运输量30.5万标箱、同比

增长25%。

行驶在标准化的高等级航道上,京杭运河上的船民已非昔日满身油污、一脸黑灰的形象,他们穿着整洁的橘黄工作服,操作各种电子仪器开动船舶,远离机舱的轰鸣,驾驶台上空调嗡嗡,见证着行业迈向现代化的脚步。

“注意看那个显示屏。”只见航道外侧矗立一块硕大的电子显示屏——船闸实时水情,施桥船闸管理所阚国春表示,“实时水位、通航水深,各种数据一览无余。”水清、岸绿、船畅,航道又宽又直,各种标识清晰,高等级航道形成了一个江河湖海四通八达的航道网,完善的基础设施建设为区域经济社会发展提供了强有力的运输支撑,造福于广大船民和运河两岸百姓。

(下转第8版)

### 武汉冲刺年集装箱吞吐量170万标箱目标

## 为实现建设中部地区枢纽港首战告捷而奋斗



本报讯(全媒体记者 樊雪菲)8月25日,记者从在汉召开的“冲刺170万标箱 实现建设中部地区枢纽港首战告捷工作座谈会”上获悉,武汉港航物流企业将在巩固水水中转模式、发展水水直航、推进集装箱水铁联运、推进江海联运、强化港口服务水平、加强流域合作等方面发力,确保完成2020年

集装箱吞吐量170万标箱的目标,为实现建设中部地区枢纽港首战告捷而奋斗。

会议明确,继续推动武汉—淮安航线开行,打通大运河经长江往武汉中上游地区运输货物的通道;协调航运企业通过舱(箱)位互相协议进行联合经营,通过联营重新分配过剩资源,增加开船频率;完善多式联运体系;启动对开辟武汉至东北、华南沿海航线的前期研究,为下一步探索打通武汉到营口、大连等东北港口及厦门、汕头等华南港口的航运通道,集聚南北

双向货源打基础;鼓励花山港、经开港、金口港通过综合利用市、区两级政策,实现均衡共同发展;与上海港对接,协调提高武汉货物在上海港的装卸优先等级,提高武汉外贸进出口效率等。

会议强调,要切实增强冲刺170万标箱目标任务的紧迫感,在保市场主体上主动作为,继续发挥政策引领作用,积极解决企业融资难、融资贵问题;加快统筹推动港口基础设施改造、港区配套功能建设;用深化改革的办法优化营商环境,强化流程再造,强化“店小二”意识。

### “水上”直播

8月23日,在全国科技活动周启动当天,天津海事局依托交通运输部“中国交通”快手直播平台,面向社会大众传播水上交通安全知识。

此次直播是海事系统首次将水上交通安全知识传播搬进自媒体直播间,直播累计观看次数207.3万、点赞20.3万。

马艳玲 摄



## 广州港深水航道拓宽工程全线正式投用 结束珠江口至南沙港区巨轮单向通航历史

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈瑜 唐旭妍 徐源 赵小康)8月25日,广州港深水航道拓宽工程全线正式投入使用。该工程被称为广州港建设国际航运枢纽的“头号工程”,它的启用结束了珠江口至南沙港区巨轮单向通航的历史,实现10万吨级与15万吨级船舶双向通航。

据介绍,广州港深水航道拓宽工程是粤港澳大湾区互联互通重点项目,于2016年10月开工建设,工程实际投资约为29亿元。工程将南沙港区至珠江口全长66.6公里航道由243米拓宽至385米,航道水深17米,全面投入使用后,预计可大幅减少每艘船舶等候时间,有效降低港口和船舶的运营成本,进一步提升广州港的通航效率。

据悉,下一步,广州港将继续推动环大虎岛公共航道、桂山锚地扩建工程建设,并开展20万吨级航道建设前期工作。同时,将加快建设广州港南沙港区四期工程、粮食及通用码头扩建工程等重点工程。预计至2020年底,广州港将新增3个大型深水泊位,新增年通过能力400万吨、新增汽车通过能力32万辆。