

长航局开展长江干线水域禁捕专项行动

『三步走』让『禁渔令』抓铁有痕

本报讯(全媒体记者 廖琨 特约记者 李璐)实施长江流域重点水域禁捕退捕,是以习近平为核心的党中央从中华民族长远利益出发作出的重大决策,是共抓长江大保护、推进长江经济带绿色发展的关键举措。日前,交通运输部长江航务管理局(以下简称长航局)发布《关于做好长江干线水域禁捕有关工作专项行动方案》(以下简称《方案》),要求长航局系统各单位全力配合渔政、公安等部门开展专项执法整治行动,配合严厉打击长江干线非法捕捞等行为,推进长江干线水生生物资源和水域生态保护修复,不断推动长江航运高质量发展。

据悉,《方案》实施分为三个阶段:第一阶段,2020年8月10日至12月31日,全面宣传和动员,重点配合打击已实施禁捕水域的非法捕捞违法行为和涉渔“三无”船舶清理;第二阶段,2021年1月1日至4月30日,全力配合渔政、公安部门打击长江干线各类非法捕捞违法行为;第三阶段,2021年5月1日至6月30日,配合开展专项行动“回头看”,总结工作经验,健全长效机制。

《方案》要求,长江海事部门要加大日常巡航检查力度,依法查处航道内设置渔具等危及航道与通航安全的行为,加强运输水生动物船舶的监督检查并及时通报渔政部门依法查处,积极配合渔政、公安部门加大对涉渔“三无”船舶和大马力快艇的清理整治力度,发现非法从事渔业捕捞的渔船和运输船舶,分别及时通报渔政部门和船舶港海事管理机构,依法加强属地监督和管理。长江航道部门加强对航道的运行维护管理,发现非法捕捞、设置渔业和水产养殖区影响航道的,及时通报渔政部门进行处置,并通报长江海事部门。长江三峡通航管理部门加强对三峡船闸通航安全管理,发现在三峡船闸和葛洲坝船闸引航道从事非法捕捞的,及时制止,做好拍照取证,并通报渔政、公安部门处理。

新闻速递

京杭运河杭州段滞留船舶陆续通行

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 胡海林 章汝怡)8月24日上午9时30分,杭州交通港航执法队取消了为期11天的内河、余杭锚地应急联动一级响应。截至24日9时30分,过三堡船闸申报过闸船舶数量已从18日、19日最高待闸数的765艘降至254艘,其中停靠内河鸭雀漾锚地船舶也从最高450多艘降至215艘左右。通航形势恢复正常,一级响应期间鸭雀漾锚地未发生堵航、锚地停泊秩序混乱等情况。

受前期新安江水电站超大量级长时间泄洪影响,钱塘江流域蓄水能力下降,导致航道水深降低,再加上前期钱塘潮处于刹汛期和连续高温晴好天气,使钱塘江处于低水位态势。因受吃水限制无法通过三堡船闸进入钱塘江,导致大量过闸船舶滞留内河鸭雀漾锚地,船舶数量居高不下。

自8月13日17时启动内河、余杭锚地应急联动一级响应以来,待闸船舶数量均在500艘以上,加上内河本港区装卸作业船舶通航需求,锚地停泊压力和航道通航形势非常严峻。为确保航道畅通、锚地船舶有序停泊,杭州交通港航内河大队上下齐心,积极应对。

8月16日起,钱塘江水位开始上涨。8月18日,钱塘江进入起汛期,水位得以升高。根据水位变化,从8月17日起,待闸船舶已逐步恢复正常通行。

下一步,杭州交通港航内河大队也将继续保持高度战备状态,加强现场执法力度,重点打击各类违法违规行,以维护低水位期水上交通安全为目标,保障通航畅通。

九江海事局开展船舶生活污水阀门铅封

本报讯(通讯员 肖奇 陈传峰)8月24日,在“赣顺达xx”轮上,九江海事执法人员对其生活污水处理旁通阀门进行了铅封,并要求船员严禁私自开启铅封直排生活污水入江。

据了解,为进一步加强船舶污染防治工作,助推美丽长江建设,近日,长江海事局发布《通告》,要求2020年6月1日以后新建船舶不应设有直接通往舷外的生活污水排放管路,现有船舶应设置直接通往舷外的应急旁通管路、阀门应予铅封。

九江海事局积极响应,推动《通告》相关政策落地生根,正式开启辖区船舶生活污水阀门铅封工作,长江九江江段零排放、全接收迈出新步伐。

九江海事局迅速通知各航运公司,要求其落实船舶污染防治主体责任,即日起做好封舱和生活污水铅封工作。同时印制《通告》5000余份,海事执法人员深入辖区码头和船舶广泛宣传,要求船舶所有人严格落实《通告》要求,自觉铅封污水旁通管路阀门。同时执法人员对照《通告》要求,有针对性地加强船舶封舱、生活污水铅封的监督检查,督促船方产生的生活污水一律收集并交岸处理,严禁没有经过处理的生活污水私排入江。

骄阳下,那些挥汗如雨的身影!

编者按:8月24日是三伏的最后一天,但我国局部地区仍出现35℃以上高温天气。各地交通、海事、航道、港口等单位 and 部门仍然一刻也不放松,工作人员坚守一线,接受高温“炙烤”,保障货物平安有序通行。

苏州航道人无惧“烤”验

全媒体记者 樊雪菲 通讯员 陈慧敏

豆大的汗珠顺着脸颊滑落,滴在滚烫的甲板上瞬间消失不见,顾不得擦汗,苏州航道工人老张专注于手上拧螺丝的动作。8月24日,记者来到苏州运河线,看到了这样的场景。

连日来,苏州最高气温达到38℃,高温伴随着热浪扑面而来,太阳炙烤着大地,如同蒸笼。而苏州航道人始终奔忙在航道第一线,力保航道畅通。

聚力保安全

高温天气下的安全管理尤为重要。“甲板温度很高,你们行走时一定要注意安全,把救生衣穿好,防晒帽戴好,慢慢地走。”头顶烈日,手中拿着绿色指挥旗,苏州交通船闸运行调度管理人员在烈日下靠前指挥,科学调度,指导船民过闸安全。

据了解,为防止船民高温系缆绳时疏忽大意,管理人员还指导船民迅速有效地系缆绳,并进行仔细检查,排除过闸过程中可能存在的安全隐患,确保船舶安全便捷过闸。

“苏州航道系统在各个方面都绷紧安全红线。”苏州市水运工程建设指挥部项目一办负责人徐汉江告诉记者,水运重点工程各项目部也一手抓安全生产、一手抓项目进度,采用错时作业的措施,避开午后高温时段露天作业。同时,叮嘱施工单位做好防暑降

温工作,在保障施工现场一线施工人员人身安全和身体健康的前提下,优质高效推进水运工程建设。

8月24日,记者在车坊大桥项目施工现场看到,任骄阳似火,工人焦阿红穿着救生衣在清理基坑封底前的淤泥,他身影挺拔,眼神坚毅。工作完毕后,一瓶冰水和小电风扇被送到了他手上。

苏州航道系统各安全保障部门也准备好了相关物资,做好防暑措施,确保安全渡过酷暑时期。

倾心护航标

记者了解到,为保障高温天气下航标的正常工作状态,吴中区航道处航标班组继续加大航标遥测频率。

近日,航标工作人员通过遥测系统发现苏西线太湖湖区18号航标灯器处于熄灯状态。为确保夜间船舶的通航安全,航标班组人员立即驾驶航政艇前往太湖湖区,在高温烈日下对苏西线太湖湖区18号航标开展抢修作业。

“当时我感觉整个人被架在甲板上

‘烤’,甲板温度可能有60多度。”说起那天的经历,参与抢修的陆峰笑着说,“航标是第一位的,我们没有准管这个温度,都仔仔细细地查看航标,通过拆卸、排查,最后发现航标的日光阀出现了故障。我们对其进行了日光阀更换,当日上午大概11点,苏西线18号航标恢复正常工作状态。”

像这样不惧高温抢险的事例不胜枚举。记者看到,这个皮肤黝黑的汉子的手臂处有一道清晰的分界线,制服遮盖处皮肤白皙,手臂裸露处的皮肤已红肿破皮。

“除日常抢修外,我们航标组人员也多次到现场仔细清洁标志船,绑系缆绳,保养机舱,全力做好日常巡航和船艇机电、助航设施维护等各项工作。”吴中区航道处航政科副科长王晨刚说。

细心查隐患

8月17日19时30分,昆山港航事业发展中心航政人员自公务船艇码头出发,对辖区苏浏线一苏申内港线一青阳港一金鸡河一杨林塘一老申张线

航道进行巡查。

“我们每次巡航,都会对沿途桥涵标和桥柱标发光情况进行记录拍照,发现问题就现场解决。”航政人员告诉记者,本次巡航检查了苏申内港线7座航标的标体、发光频率和亮度等情况,查看了青阳港3座临时便桥助航标志工作情况和航道通航情况。经查,沿途桥涵标和航标灯光基本正常,对发现的问题,检查人员也及时通知了相关部门进行处置。

据了解,不论高温或是暴雨,这样的现场巡航都会如期开展。数据显示,截至目前,苏州航道系统已出动巡航艇1736次,出动执法人员8031人次,夜航47次。

烈日当空,每一个挥汗如雨的身影都值得被尊重。

白天,苏州航道人头顶烈日开展巡查航道、检查码头的工作,冒着酷暑向辖区船民宣传垃圾分类和《江苏省水路交通運輸条例》等法律法规常识,与船民就船闸通行、服务等方面进行交流,并强调做好安全高温防范工作。夜晚,他们主动放弃休息,巡航确保航道安全畅通,用坚守和付出,定格出夏日最美的风景。

据介绍,下一步,苏州航道将一如既往从严、从实、从细抓好各项安全工作,确保航道系统和谐稳定,为船民提供更好的服务。

码头工人头顶烈日生产忙

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 刘洪 彭诗静 余爱民)8月25日的华中港物流集团港运集团四唯港区车船轰鸣、起重机大臂升降灵动,记者在现场看到,码头工人不停穿梭于各个生产场所。

火红的太阳发出刺眼的光芒,烘烤着被洪水浸泡了35天的水泥地面。上午8时许,码头工人陆续到岗,检测机器设备、电力线路,冲洗清扫码头通道路面的淤泥树枝等杂物,清洗受洪水浸泡的值守岗亭、板凳、铁门栏杆……一切都在有序进行,工人们在骄阳下挥洒汗水的身影显得特别坚定有力。

8时,三个泊位陆续开始了钢板、型材的装船起船作业。9时不到,放

眼望去,趸船上的工人衣服被汗水全部浸湿,额头的汗珠不时地迷住双眼。他们不顾烈日暴晒,全神贯注于手上的工作,工作服湿了又干、干了又湿。

记者看到,货车上落吊的工人,即使浑身早已被汗水浸透,脸上豆大的汗珠不停地滑落,他依旧保持着原有的节奏,保证货物整齐摆放井然有序;舱底挂钩子的工人,即使舱底温度再高,作业环境闷热犹如火炉一般,他们也还是咬牙坚持,不停地上下左右摆动起落手杆,为港区的全年目标生产任务做着贡献。

图为港口工人在工作间隙喝水休息,他的衣服早已被汗水浸透。刘洪 摄



8月25日,炎炎烈日下钦州海事局2名执法人员对停泊在辖区中山码头的一艘5000吨级散货船进行现场检查,重点针对船舶应急消防演习进行了检查,汗水浸透了衣衫却浑然不觉。李三阳 摄

中山海事严把危险品船审批关

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 田同祥 杨锦山)近来,广东持续高温,给港口危险品运输作业带来了安全隐患。8月25日,记者从中山海事局了解到,中山港口危险品运输作业繁忙,为全面加强危险品运输作业安全监管,中山海事局严把审批关,为高温季节危险品船舶安全运输、作业“降温”。

中山港口海事处在7号台风登陆后的第一时间,走访辖区危险品码头以及港口货运公司,通报近期国内外相关事故险情,督促企业落实安全生

产主体责任。尤其是要求港口、码头及时做好接驳管路、应急设备的自查自纠。

同时,中山港口海事处严把危险品货物进出港申报审批关,举一反三,重点对申报材料中的危险货物性质、船舶是否适装、码头泊位是否满足要求、申报人员资质以及是否落实散装液体危险货物洗舱清舱要求等内容进行细致核对、及二次复核,严禁“不达标船”进行危险品申报。同时提醒企业方租聘安全可靠的“达标船”承运危险化学品,防范源头风险。

河北港口集团引入战略性新兴产业

西港启行教育营地开放日开幕

本报讯(通讯员 郭思源 李洋)8月22日,在西港花园“2020西港·遇见未来教育——让未来教育触手可及”开放日,启行营地教育创始人、教育专家、学生代表与家长齐聚一堂,通过丰富多彩的活动,共同探讨未来教育的无限可能。

启行营地教育于2012年创建中国第一个营地教育研发中心,是国内首个国际化、全配置、多功能的青少年营地,致力于建立中国营地教育标准和模式,推动营地教育行业发展,促进青少年教育和跨文化理解与交流。启行·西港营地是城发公司与启行教育集团携手建立的儿童友好社区,是河北港口集团坚持港城融合、加速战略性新兴产业引入,培养未来人才,推动港口转型与经济发展的重要举措,于2019年8月正式开放。

“未来教育开放日”为期两天,共有50个家庭参加。活动期间,启行教育营地开放“自然工作坊”“木工工作坊”“艺术工作坊”等多元主题工作坊,并举办AIM-KIDS“未来学校”建筑设计、单向KIDS疯狂朗读夜 & 单向空间快闪书店等活动,让孩子们学会在真实场景中解决问题、提

高能力。

“从启行西港营地启航,让未来教育触手可及!”活动中,河北港口集团城发公司携手启行教育,共同发布“未来教育宣言”。来自不同领域的嘉宾结合自身工作与学习经历,以精彩的主旨演讲与充满启发的观点碰撞,在“为未来而教,为未来而学”主题圆桌论坛上,共同探讨未来教育的机遇和挑战、未来人才需求、未来教育与文化产业的关系等话题,深入、全面地解答了大家对未来教育的疑惑。在“未来教育愿景”展上,活动征集到的人围作品组成一幅中国未来教育的蓝图,从教育内容和场景到孩子的培养方向,引起家长的共鸣。

“我们处于一个信息爆炸、充满不确定性的时代。希望在这样一个拥有百年历史的港口中,能够携手港口集团创造一个面向未来的学习空间,通过项目式、体验式、服务式、线上线下融合的学习模式帮助下一代专注自我、理解他人、理解更广阔的世界,并惠及更多的孩子。”在谈及与河北港口集团之间的合作时,启行教育创始人赵蔚如是说。

数读新闻

辽港集团前7个月集装箱海铁联运量同比增长26%

本报讯(特约记者 臧永亮)今年以来,辽港集团坚持防疫、生产“两手抓”,充分发挥服务和网络优势,积极推动、引导公路货源向海铁联运方式转移,在助力客户企业复工复产的同时,实现海铁联运业务的逆势增长。今年前7个月,辽港集团海铁联运量累计完成80余万标箱,同比增长26%。

上半年,大连港开通“肇东一大连”外贸集装箱海铁联运班列,为黑龙江肇东地区粮食深加工企业量身打造产品出口便捷通道;“大连—哈尔滨”冷藏集装箱班列上线运营,成为全国首条定点、定时铁路冷藏集装箱货运班列,开创国内冷藏班列运营

新模式;“长兴岛一大连港”化工品班列开行,促成恒力石化聚丙烯货种“公转铁”。

营口港今年新增班列线路20余条,新开和恢复运行班列点3个,并相继开辟福清港、武汉港等多条“铁海铁”物流通道;与西南地区港口合作探索化肥、氢钙等货源北上业务,利用货主自备箱实现南北货物对流。

为做强做大海铁联运业务,辽港集团将进一步整合优化内陆港布局,建立健全海铁联运能调机制,建立“长途精品班列+短途城际快运班列”体系,不断丰富海铁联运班列产品,致力于高效率、低成本的绿色物流通道建设。