

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部警示教育视频会议上强调

锲而不舍把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入 为巩固良好政治生态加快建设交通强国提供保证

本报讯 8月28日,交通运输部召开警示教育视频会议。部党组书记杨传堂强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九届四中全会和十九届中央纪委四次全会精神,坚定不移推进全面从严治党,锲而不舍把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入,为巩固发展风清气正的良好政治生态、加快建设交通强国提供坚强保证。部长李小鹏主持会议。部党组成员、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长宋福龙通报有关违纪违法案件。

于政治历练、理论学习;疏于信念坚定、思想改造;疏于党性锤炼、个人修养;疏于教育管理、日常监督。杨传堂强调,要进一步提高政治能力,坚定不移贯彻习近平总书记重要指示精神,要提高理论武装的能力,把习近平总书记著作读深读透,提高做好“三个表率”的能力,打造让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

杨传堂指出,要进一步强化对权力运行的制约监督。要紧盯“重点人”,在权力运行的各个环节设置制约监督机制。要紧盯“重要事”,深入排查风险隐患,靶向治疗、精准

惩治,切实铲除腐败滋生的土壤。要完善巡视巡察、任职回避、定期轮岗、离任审计等制度,加强督促检查,把权力牢牢关在制度的笼子里。杨传堂要求,要进一步端正选人用人导向。要把好政治关,发现、培养、选拔有“德”的人、政治上靠得住的人、能够传承红色基因的人。要把好廉政关,坚持“凡提四必”,把廉政考察作为重中之重。要把好品行关,坚持考人考事相结合,多侧面识别干部,优化干部干事、办事、办成事的环境。

杨传堂强调,要进一步增强执行中央八项规定精神的自觉性。要不踩红线,中央八项规定精神是党员干部行为的底线,要不逾红线,

将中央八项规定及其实施细则精神内化于心、外化于行,模范遵守。要不触高压线,坚决不碰中央八项规定这条纪律高压线,把守纪律、讲规矩落到具体行动中。

杨传堂指出,要进一步提升个人修养。要加强党性修养,随时用党纪党规检视自身,随时拂去思想上的“尘埃”。要加强职业道德修养,牢固树立全心全意为人民服务的意识,绝不能公器私用、以权谋私。要加强个人品德修养,自觉培养健康生活情趣,充实和丰富8小时之外的生活。

杨传堂要求,要进一步压紧压实“两个责任”。要强化主体责任,党委(党组)书记要自觉强化责任担当,层层传导压力。要落实“一岗双责”,管业务、抓作风两手都要硬。要落实监督责任,以零容忍态度惩治腐败。

李小鹏要求各部门各单位要及时传达会议精神,结合疫情防控要求和工作实际,多种形式开展警示教育,举一反三,强化责任落实,一体推进交通运输系统全面从严治党向纵深发展、向基层延伸。

部党组成员、部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志,部机关各局局级领导干部,在京部属单位党政主要负责同志、纪委书记,京外部属单位领导班子成员、处级干部参加会议。(纪伟文)

交通运输部：加强冷链物流渠道新冠肺炎疫情防控

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)8月28日,交通运输部发布《关于进一步加强冷链物流渠道新冠肺炎疫情防控工作的通知》(简称《通知》),持续强化“外防输入、内防反弹”和“人物并防”,切实防止新冠病毒通过冷链物流渠道传播。

今年6月以来,多省在进口冷链食品或包装物检出新冠病毒核酸阳性,进口冷链食品疫情传播安全风险增大。《通知》提出,积极配合卫生健康、海关、市场监管等部门开展对国产和进口冷链食品采集相关样本、冷链货物运输车辆及冷链物流从业人员的核酸检测工作;配合做好冷链食品追溯管理、应急处置、环境消杀等工作,推动建立冷链物流供应链全链条、可追溯、一体化管理体系。密切配合开展进口冷链食品查验工作,强化口岸通关查验管理。

针对冷链物流一线工作人员自身安全问题,《通知》要求,要督促指导冷链物流企业配备必要的个人防护、消毒用品和装备。作业场所及工作区域入口需配备体温检测设备;直接接触进口冷藏集装箱或者冷藏货物的物流一线工作人员,应全程佩戴口罩防护用品,至少应上下岗前各测量一次体温;配合海关进行冷藏货物新冠病毒检测的港口作业人员应相对固定,全程正确穿戴防护用品。有条件的地方,可定期组织冷链物流一线工作人员进行核酸检测。

为坚决防止病毒通过交通运输渠道传播,《通知》指出,要强化国际冷链集装箱运输管理,全力做好冷链货物运输船舶、车辆等运输装备消毒工作。从事冷链物流运输的厢式车辆,在每次重新装载货物前均要对箱体内外进行重新消毒。推动实施跨境冷链物流道路货运司机在口岸点、作业点、居住点的闭环管理,鼓励采用跨境甩挂运输等新组织模式,严防境外疫情输入。

此外,《通知》还对疫情防控追溯提出要求。要督促冷链物流企业严格查验进口冷链食品海关报关单据及检验检疫证明,如实登记相关信息,不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品;港口企业、货运场站要如实登记进出港口场站的冷链物流道路运输车辆信息及驾驶员信息。登记信息保存期限不少于3个月。加强与相关部门的信息共享,充分运用信息技术手段,加强冷链物流全流程追溯管理。对进口冷链食品或包装物检出新冠病毒核酸阳性的,要积极配合做好排查和跟踪监测,发现情况及时有效处置。

交通运输部发文

进一步加强危险货物港口作业安全管理

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)8月28日,交通运输部印发《关于进一步加强危险货物港口作业安全管理的通知》(简称《通知》),深刻汲取黎巴嫩贝鲁特港口区重大爆炸事件和相关危化品爆炸事故教训,进一步加强危险货物港口作业安全管理。

《通知》强调,要进一步提高对安全生产工作极端重要性的认识,全面落实安全生产责任制,严守安全生产底线红线,坚决遏制重特大事故发生。

《通知》要求,要从严从实从细开展危险货物港口作业安全风险隐患排查治理。严格1类危险货物(爆炸品)和硝酸铵类物质港口作业源头管理,彻底整治作业场所安

全条件不合格情况,严格执行港口装卸、储存作业规程和制度。严格落实储罐定期检测制度,加强储罐运行安全监测和应急值守。加强重点环节和重要部位的安全管理,严格船岸安全检查,严格特殊作业安全管理,严格履行内部审批手续,严格港口危险货物装车、取样环节安全管理。

《通知》要求,要将整治突出问题与港口领域安全生产专项整治三年行动相结合,坚持标本兼治,抓重点、补短板、强弱项、打基础,加快建立健全安全生产双重预防机制。要着力提升港口企业本质安全水平,提升安全监管能力和重大风险管控能力,提升应急救援能力。

墨香暖童心



“我想要这本。”“我可以选这本吗?”在全国多地中小学即将开学之际,近日,镇江市港航事业发展中心在京杭运河镇江服务区远调大厅举行“共享书香 传递爱心”公益活动,向船民子女捐赠图书。 锁诗洁 潘晓冬 摄

武汉启动新一轮两江干线港口码头和船舶污染治理



本报讯(全媒体记者 樊雪菲)8月30日,记者从武汉市交通运输局获悉,在前期综合整治的基础上,武汉市将进一步清查整治长江、汉江干线所有无证、手续不全、集中式饮用水源地保护区及自然地保护区内的港口码头设施,用1年时间集中整治船舶和港口污染突出问题,打好

污染防治攻坚战,全面提升武汉市船舶和港口污染防治能力。

据悉,武汉市将对不符合规划、无证经营、手续不全且无法完善的水源地保护区和自然保护区等生态敏感区相关规定的码头,依法进行关停或拆除取缔;对2004年前建设的历史老码头,具体原因具体分析,对不符合规定的码头依法进行拆除,符合规定且不占用禁止开发区域的码头,组织相关部门指导督促港口经营申请人开展技术

检测评估工作。

同时,分三个阶段深入开展为期1年的船舶和港口污染突出问题专项整治,重点解决船舶污水收集处置装置配备不到位和正常运行、垃圾污水等偷排偷倒入江、港口接收设施能力不足和转运处置设施衔接不畅、港口自身环保设施不完善、岸电利用率不高、液化天然气加注站审批难建设难运营等突出问题。到今年底,武汉市船舶和港口污染防治取得明显成效。

实干作答 奋斗破题

——天津大港海事局成立一周年发展巡礼

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王秀月

法机构,如何夯实“三基”、提高内部管理水平,更是当务之急。

大港海事局自成立以来,贯彻打好基础建设底子、迈出高质量发展步子的思想,一年来,夯实制度、人才、文化“三个基础”的步伐迅速且坚定——

制度先行,建立完善体系。目前,大港海事局制定质量管理体系文件9个,规划2020年度制度立项

计划23个,印发《大港海事局内部管理制度管理规则》,建立了制度立、改、废的具体要求和相应的工作机制,实现全局各项工作高效顺畅运行。

文化筑魂,凝聚干事向心力。目前形成《大港海事局文化建设方案》,成立文化建设和宣传策划工作室,从文化标识、制度文化、文化子体系和品牌等方面全面推进文化建

设,形成大港海事人的思想共鸣,有力促进和保障大港海事高质量。

人才跟进,培育发展新动力。以业务研究为载体,大港海事局打破部门界限,构建了“五环”业务研究团队,并制定相应的管理制度、运行机制和保障措施,力争发挥业务研究的辐射和引领作用,培养一批优秀的中青年创新人才。

大港海事局局长祝剑介绍,“五环”业务研究团队具体指护航大港、智海安航、保供先锋、E心通、智慧搜救5个研究团队。“每个团队有统一的制度设计、工作计划,结合海事履约、课题研究和专项,每周开展研讨活动并应用于实际工作中,有力保障局内各项工作高质量开展。”(下转第2版)

“中国洋浦港”跨入 10万吨级巨轮“俱乐部”

本报讯(记者 何志成 全媒体记者 龙巍 通讯员 吕东星)8月30日,中远海运能源运输股份有限公司从海南海事局国际船舶登记中心筹备组领取到“远东海”轮国际船舶证书。

“远东海”轮的载重吨达15万吨,是海南省历史上最大吨

位油轮,也是自由贸易港建设总体方案发布以来以“中国洋浦港”为船籍港注册登记的吨位最大船舶。这标志着“中国洋浦港”跨入10万吨级巨轮“俱乐部”行列,国际船舶登记优惠政策吸引力进一步有效放大。

国内最大排水量综合科考船下水

本报讯(通讯员 刘英良)8月28日,由中国船舶第七〇八研究所为中山大学研发设计的6000吨级海洋综合科考实习船“中山大学”号在江南造船厂成功下水。

“中山大学”号总长114.3米,型宽19.4米,设计吃水6米,设计排水量约6880吨,是目前国内排水量最大、综合科考能力最强、创新设计亮点最多的海洋综合科考船。

襄阳新港正式成立

本报讯(特约记者 王有刚 通讯员 陈奇)8月28日,襄阳新港口有限责任公司在湖北襄阳市高新区成立。

据介绍,襄阳新港由深圳市盐田港湖北公司与襄阳市交通建设投资有限公司联合组建,盐田港控股。根据双方合作协议,明确襄阳新港口有限责任公司在襄阳市“一城一港一主体”的地位。襄阳港未来将发展成为“三

个中心”,形成“一港双核五港区”的总体格局。“三个中心”,即服务汉江沿线、辐射中部的汉江航运中心;铁、水、公、空集疏运体系完善的多式联运中心;服务襄阳生产服务型国家物流枢纽中心。“一港双核五港区”中“一港”为襄阳港;“双核”为唐白河港区、小河港区;“五港区”分别为唐白河港区、小河港区、余家湖港区、河谷港区、主城旅游港区。

夯实“三个基础”固本培元

求木之长,必固其根;欲流之远,必浚其源。“三基”建设是海事现代化建设的根本,作为新的基层执