



“绿色”“智慧”加持 大运河焕发新光彩

□ 通讯员 宋海燕 文/图

“真没想到现在锚地都建得这么漂亮，还这么方便！”8月27日，常年往来于两淮段的“苏宿货1823”船员王建看着新建的锚地这样感叹道。王建口中所说的锚地是苏北运河绿色现代航运示范区淮安段的标志性工程，是苏北运河上第一个绿色现代航运的综合服务区，可满足1000吨级拖带船队顺靠，可以为船员提供供水、垃圾污水回收、航道信息公示等多种服务。

2020年，苏北航务处以绿色现代航运样板工程为新起点，以淮安船闸—九龙湖公园段16公里，邵伯船闸—古运河口段11公里为先导段，坚持生态优先、绿色发展，全力打造信息共享、业务协同、融合服务、绿色生态的智能航运新业态，让“绿色现代”成为黄金水道的魅力“底色”。

大数据+ 助力便捷高效航道

8月25日，“润兴集999”集装箱船正通过苏北运河淮安船闸，“我们是来徐州的船到太仓的，装的粮食，苏北运河的船闸太给力了，优先放行，从解台船闸到施桥船闸入江不到3天就过了，这在以前是不可能的呢，真是方便！”船老大沈沈兵说。

苏北航务处以满足水运运输需求为导向，升级完善苏北运河航闸智能运调系统，通过数据开放共享，实现单梯级多线船闸智能调度、多级多线船闸联合调度、航道与船闸联动调度、干支航线联合调度等多种调度模式，大大提升了通行的效率。

“单梯级上，融合联动过闸设施控制系统、航闸智能运调系统和实时监控预警系统，力争实现少人集中值守的微干预过闸模式。”苏北航务处处长金坚良说，“多梯级上，我们正在探索联动联控，从单点的‘放闸’到航段的‘管河’实践，实施区域联合调度。”

江苏省持续推进“公转水”和过闸优惠政策，持续推进苏北运河水运物流航网开辟，多种运输方式无缝对

接，苏北运河在综合运输体系中的大宗货运比较优势和低碳环保作用进一步凸显。据苏北航务处运调中心数据显示，2020年上半年，苏北运河货物运量为1.43亿吨，集装箱运量13.7TEU，集装箱运量自2010年以来平均以24.9%增速攀升，交通货运结构调整进一步深化。

智能感知 建设畅通平安航道

“10点03分，汪家窑横向流速为0.945米/秒；10点45分，梁家港横向流速为0.916米/秒。”8月27日，邵伯航站扬州航政大队长田野正在报流速。

“畅通安全是航运的第一需求，我们加强了采集终端的配备，实现对通航各类要素的数字化采集，为船舶安全高效通行提供第一手数据。”苏北运河邵伯航站站长徐建昌说。

苏北航务处强化航闸设备设施的智能管理和精准养护，加强对航道、船闸、船舶感知数据的综合利用，实时分析船舶位置信息、航道要素、水下地形等数据，分析航道密度和预测待闸情况，同时实现航闸设施在线监测和预警等，再现河床断面演变情况，提高了航运安全保障、航道尺度保护和应急管理水水平。

融合服务 创新人文智慧航道

“船行在苏北运河上真是舒心，手机上‘船讯通’点点就过了闸，停靠有专门的锚地，吃水用水、网购生活一样都不少，我们船民的生活真的变化太大了！”“皖华运0868”船员盛伟笑着感叹道。

“我们正在研究以电子航道图支撑，开展航行导航实践，通过提供过闸精确导航、航道辅助导航、定制航线等智能导航服务，实现船舶全航程可视化智慧导航。”苏北航务处科技信息科李士彦说。



淮安黄码大桥下标准化船舶锚地。

苏北航务处党委书记周进告诉笔者：“以船员需求为导向，构建‘人民满意交通’，我们正在加大投入，创新手段，落实惠民措施，为在行船舶提供全方位友好、互动式的服务新体验。”

苏北航务处率先建成苏北运河船舶过闸信用系统，引导航运诚实守信价值导向，助推“信用交通”建设；升级“船讯通”APP功能，完善港口物流信息、航运市场动态信息等综合信息，实现港货信息对接，进一步提升苏北运河船舶航行的智慧化水平。

共建共享 打造绿色生态航道

“可视范围内的碍航和违章建筑，后方腹地的绿化由政府负责……”“苏北航务处负责共建范围内所在项目的工程方案设计……”

江苏省交通运输厅与扬州市、淮安市政府签署战略合作协议，创新思路，统筹规划，“一张蓝图绘运河”，沿线多地多方，共建共保，协调生态环保、水运运输、输水送水、文旅塑造等工程，充分发挥大运河沿线织网、

融汇交流的重要作用，借势借力开拓运河沿线区域高质量发展新空间。

2020年，在防疫抗旱防汛等多重不利因素下，苏北航务处和扬州、淮安交通部门共克时艰，以过硬的作风共同打造京杭运河邵伯船闸至茱萸湾、淮安船闸至九龙湖公园绿色现代航运先导示范段建设，协作推进绿色现代航运转型发展实施方案，扬、淮先导段沿运河的文化广场、居民休闲区、运河文化中心、滨河大道正成为市民休闲亲水新景观。

为全面落实国家关于大运河文化带建设的部署，江苏省交通运输厅正全面推进京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程，将航运、生态、景观旅游有机结合，苏北运河段项目力争年底开工，“船民景中行”“市民水岸游”正成为现实，大运河这一历史文化符号在新时代正在焕发新光彩。

绿水绕城郭，舟楫通南北，喜看古运河，新景静两岸。苏北运河两岸风景如画，水城交融处高楼新起、鳞次栉比，乡野草木争荣、绿意盎然，河上舳舻衔尾，日月无淹……

新闻速递

亚太绿色港口在线研讨会 聚焦疫情防控及可持续发展

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 孙艺瑄)8月26日，亚太港口服务组织与交通运输部水运科学研究所共同主办2020亚太绿色港口在线研讨会，来自中国、美国、新加坡等亚太10个经济体的参会嘉宾约130人以及世界银行、IMO、ESCAP等国际组织专家参加线上研讨会。

中国交通运输部水运局副局长柳鹏在题为《中国绿色港口建设与疫情防控》的演讲中指出，中国交通运输部致力于积极推动绿色港口建设，调整运输结构和优化运输组织体系。开展污染防治专项行动，深化清洁能源在港口的应用，建立健全港口绿色发展长效机制。在疫情防控方面，交通运输部发布《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》等多项指南，

指导港航企业开展新冠肺炎疫情防控工作，并将这些港口防疫指南通过IMO和APSN推荐给其他经济体。

据山东省港口集团有限公司党委常委、副总经理孙付春介绍，2020年底，山东港口青岛港所有非油气化工码头实现100%岸电覆盖。自动化码头“氢+5G”首次将氢动力引入港口大型机械。山东港口集团智慧绿色港口的发展目标是2025年实现从智慧绿色港口到智慧物流、智慧供应链、生态产业链的跨越升级发展。

据悉，亚太港口服务组织研究制定了符合亚太地区经济社会发展水平的亚太绿色港口评估体系。截至2019年底，已有来自9个经济体的27个港口被评为“亚太绿色港口”。

“山东港口青岛港自动化集装箱码头标准体系”通过专家评审

本报讯(全媒体记者 杨柳)8月27日，山东港口对外宣布，“青岛港自动化集装箱码头标准体系”顺利通过外部专家评审，至此，山东港口在我国率先完成“自动化集装箱码头标准体系”的构建，将更加有力地支撑具有国际领先技术水平的自动化码头发展。

山东港口青岛港自动化集装箱码头位于青岛前湾港区南岸，一期工程2个泊位仅用3年半时间就建成了具有自主知识产权的全自动化集装箱码头，实现了当年投产、当年盈利，已创造了平均作业效率36.2自然箱/小时、最高作业效率44.6自然箱/小时的业界纪录。二期工程2个泊位用时1年半仅为全球同

类码头建设周期的1/5，建设成本仅为国外同类码头的70%，而且首创氢动力自动化轨道吊、运用5G+自动化技术等6项全球首创科技成果，为全球智慧港口建设运营提供了“中国经验”“中国方案”。

《青岛港自动化集装箱码头标准体系(2020年)》正是以山东港口青岛港自动化集装箱码头建设、运营的先进技术、经验和优势为基础，结合国内外自动化集装箱码头典型案例开展标准化研究，以“系统性、协调性、先进性、指导性”为基本原则，以自动化集装箱码头“建、管、养运”全生命周期为主线研制构建，提升了标准化工作的科学性、全面性、系统性和预见性。

长江干线全自主智能巡航 无人机成功试飞

本报讯(通讯员 张华林 陈杰)中控室显示屏上，宜昌港主城港区临江坪停泊区，“乐辉88”号货轮工作人员听到“空中喊话”，出舱挥手致意……8月27日，长江干线首架全自主智能巡航无人机在宜昌海事局港区海事处起飞试运行。

据悉，这是长江海事部门在锚地种类多、待闸船舶多、跨江大桥多、作业码头多、船舶密度大、水位变动大等通航条件复杂的三峡重点水域开展智能巡航监管的成功尝试。

据介绍，无人机在自主巡航时，可通过高倍自动变焦远距离近视角现场查看辖区的通航环境、通航秩序、锚泊秩序、作业秩序及航标设置，还可进行现场查验取证，对疑似超载船舶船名、船舶籍港、船舶吃水线、船载货物及船舶排污口等均可进行现场核查，并对相关证据同步录像、回传。其远程喊话功能可以对涉嫌违章船舶进行近距离通话、提示，及时纠正违章行为。搜寻定位功能则可以精准定位高洪水位期航标流失、人员落水位置。

新闻动车组

8月28日，海口海事局依托琼州海峡客滚船安检实训平台开展第二期客滚船安检实操检查培训，自首期开展以来已有近百人次船舶安检员、公司和船舶管理人员参加实训。

8月27日，厦门东渡海事处联合湖里派出所等单位，在高崎避风坞内对停泊船舶的AIS、VHF等无线电设备的配备、规范使用情况以及船员值班值守情

况进行现场检查。

当前，伏季休渔结束，为保障涠洲湾进出港船舶航行安全，8月27日，莆田海事局联合海洋渔业、边检、港口发展中心等部门在涠洲湾通航水域开展联合清障行动。

8月27日，京杭运河二通道海宁段经过20个小时的奋战，第7标桥梁项目控制性工程世纪大道桥右幅10号墩0号块顺利浇筑完成，主桥连续箱梁施工拉开新序幕。

福建海事6项创新举措 被评为全国首创

本报讯(全媒体记者王有哲 通讯员 彭小雅)近日，福建省商务厅(自贸办)发布了福建自贸试验区第16批36项创新举措评估结果，评估全国首创24项，其中福建海事局推出的港内航行船舶“多证合一”、海事船舶证书(文书)便利办理、《残骸清除责任保险或其他财务保证证书》远程预先审核等6项创新举措被评为全国首创。

据介绍，福建自贸试验区建设五年来，福建海事局形成了一批具有全国示范作用的制度创新经验，推出了一批高质量的创新成果。其中，港内

航行船舶“多证合一”创新举措亮点突出，通过向符合条件的港内航行船舶颁发《国内航行船舶证》，替代原海事部门发放的《船舶国籍证书》等6本船舶证书，并承诺5个工作日内办结，实现了“一纸申请，一次办理，六证合一”。

值得一提的是，在交通运输部海事局的支持下，福建海事局出台台湾船员办理海员证标准，率先签发全国首本台湾地区船员《中华人民共和国海员证》，开创台湾船员持有大陆海员证的先河。

实干作答 奋斗破题

“畅航大港”团队为例，6月17日，大港海事局查处的“泰顺机9999”轮在京东商城司法拍卖平台被成功拍卖，这是首例成功运用“金融+司法”手段推动银行、法院对海事查处的内河船舶执行司法拍卖、实施司法拍卖。

“泰顺机9999”轮于2019年6月被查处后，船舶所有人、实际控制人均不出面配合接受调查，导致船舶长期“滞留”在码头。

面对新问题，畅航大港团队积极开展“行政—金融—司法”体制及运行机制、海事行政强制执行及金融借款合同纠纷强制执行相关业务流程研究，抽丝剥茧、多方联络，推动法院向海事法院申请强制执行。历时1年，终于完成司法拍卖，对社会不守信人员予以了沉重打击。“畅航大港”团队成员王伟介绍说。

推进“三个融合” 合作共赢

助力天津港建设世界一流的“智慧港口、绿色港口”，切实维护人民群众生命财产安全，4月4日至5月3日，一场集中治理内河船舶涉海运输、“三无”船舶、沿海非法小码头等非法行为、设施和船舶的“春雷2020”行动在天津海域火热开展，大港海事局作为滨海新区联合执法成员，全力配合滨海新区“春雷2020”行动，先后出动执法人员70人次、工

作船艇12艘次，会同有关部门查扣“三无”船舶15艘，查获涉嫌船舶证书与船上主要设施设备不符的船舶1艘，移交1人，海上乱象得到有效解决。

记者了解到，自“春雷2020”行动启动以来，该局高度重视，不仅深入挖掘治理工作的重点难点，创新监管模式，将联合执法的移送转变为司法协助，还抽调精干执法力量，成立24小时备战的突击执法小分队、能够综合应对综合执法中各种突发问题的法律咨询小分队两个分队，专人专岗，建立南部战区联合行动小组的有效沟通渠道。

“我们‘春雷2020’行动不仅达到了整治的目的，还通过这项工作的开展，签订了合作备忘录，与属地政府、边防等单位建立了长期的联络机制与区域共建共享合作机制，共同推进水上安全工作的开展，进一步落实了我们局推进‘三个融合’的发展方针。”大港海事局副局长谷海涛介绍。

何谓“三个融合”？记者了解到，大港海事局自成立以来，就全面推进与属地政府和相关部门的融合、与航保部门的一体化融合、党建与业务工作的深度融合工作，形成一个融合发展、共治共享的水上安全监管格局。

其中，推动海事航保一体化融合发展，大港海事局已与天津海事测绘中心、天津航标处、天津海事通信中心签署一体化融合发展备忘录，制定了《大港港区海事监管和航海保障一

体融合融合发展工作规则》及大港港区2020年海事监管和航海保障一体化融合发展18项重点工作任务，推动“海事+航保现场执法、海事+航保政务服务、海事+航保应急救援、海事+航保安全管理、海事+航保综合管理”五方面融合发展。

推动同属地政府和执法单位共建共治共享，除“春雷2020”行动成果外，大港海事局对接了滨海新区古林街道商定签署区域共治共建共享合作备忘录，推进海事综合治理“四个一”(打造一个基地、配置一艘船艇、建立一支队伍、规范一个行业)工程建设，并联合管委会打造南港工业区“海上环卫”工作机制，大港港区海上共建共治共享综合治理格局初显。

推动党建与业务的深度融合，坚持党建和业务工作的一起谋划、一起部署、一起落实，对内激发职工主观能动性，对外寻找对口共建单位，上半年稳步推进大港港区夜航开通工作、推行油污基金网上支付平台建设。

祝剑介绍，大港港区通航环境相对复杂，主要安全风险涉及非法旅游、非法捕捞、内河船舶非法参与施工运输等，综合治理涉及属地政府、周边街镇、边防、海警等多单位和部门，推进互联互通、加快融合发展是

促进共同繁荣、促进海事高质量发展的必然选择。

“融合发展关键在融为一体、合而为一，大港海事局将继续加强与属地政府、执法单位、联检单位等沟通联系，建立健全合作机制，做到信息互通、监管互认、执法互动，夯实辖区共治‘发展盘’。”祝剑说。

打造五个“大港” 保长治久安

一年时光，依托人员机构新、海事监管职能全等特点，大港海事局逐渐形成了职工队伍年轻、干劲足，发展和上升空间大，与属地政府的合作基础好，土地岸线资源丰富等优势，但也存在基础工作薄弱、海事业务量不足、业务专精尖能力有所欠缺等问题。

为保辖区长治久安，实现可持续发展，大港海事局确定了建设“五个大港”的路线，即坚持政治引领，抓基层打基础，建立模范大港；坚持忠实践履，有作为敢担当，建立铁肩大港；坚持共建共治共享，谋融合促发展，建立畅航大港；坚持文化引领，振精神聚人心，建立文化大港；坚持凝心聚力，求和谐促团结，建立暖心大港，进而尽快实现建立一套顺畅高效、规范有序的内部管理体系，打造



大港海事局领导班子研究重点工程海事服务保障举措。大港海事局供图

一支团结拼搏、和谐稳定的高素质职工队伍，形成一个融合发展、共治共享的水上安全监管格局“三个目标”。

祝剑介绍，今年，大港港区有中石化LNG码头工程、北京燃气天津南港应急储备项目两个国家重点工程、“两化”搬迁天津市重点工程等多个涉水工程开工建设，将开工建设2个LNG码头，形成世界首例3个LNG泊位集中布局的LNG接卸产业集群，在极大提升环渤海地区液化天然气供给能力的同时，对港区船舶交通组织能力、海事监管保障效能提出

了更高的要求。

“以此为契，我们将在通过开展安全诚信船舶建设、海事手续办理‘绿色通道’、海事‘定制服务’等手段巩固区域‘共建、共治、共享’的水上交通安全综合治理理念的同时，逐步完善搭建一个‘海事监管—科研—行业单位’三位一体的LNG研究平台，实施‘匠心畅航361’工作方法，实现LNG监管方面的‘工作措施系统一流、工作成效系统一流’的双一流目标，助力交通强国和世界一流港口建设，保辖区船舶人安！”祝剑坚定地说。