



中共交通运输部党组召开会议

当好先行进一步支持西藏交通运输高质量发展 弘扬伟大抗疫精神奋力加快建设交通强国

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 9月14日，中共交通运输部党组召开会议，传达学习习近平总书记任中央第七次西藏工作座谈会、全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话精神。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏，党组成员宋福龙、戴东昌、刘振芳、王志清出席会议。部总师、部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出，习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话具有很强的政治性、思想性、理论性，是指导新时代西藏工作的纲领性文献，为做好新时代西藏工作提供了根本遵循。要把学深悟透习近平总书记重要讲话精神作为重要政治任务，增强“四个意识”、坚定“四个自

信”、做到“两个维护”，全面贯彻新时代党的治藏方略，全力以赴抓好各项工作，进一步支持西藏交通运输发展，着力构建西藏综合立体交通运输体系，充分发挥先行官作用，为确保国家安全和长治久安，确保边防巩固和边境安全，为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏提供高质量交通运输服务保障。

会议强调，要深入贯彻新发展理念，加快推进西藏交通运输高质量发展。指导西藏自治区交通运输科学谋划“十四五”规划。着力巩固“两通”成果，加强脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接。着力构建综合立体交通运输网络，打造面向南亚开放大通道，加快进出藏通道建设，高起点高标准高质量建设川藏铁路，完善机场

布局。着力完善城际交通网络，推进“四好农村路”高质量发展，建设更多的团结线、幸福线。着力推进区域间、城乡间交通运输协调发展，加快完善“便捷顺畅、协同融合、公平共享、安全绿色、保障有力”的综合交通运输体系。着力补齐农牧区基本公共服务短板，不断解决交通运输发展不平衡不充分的问题，不断增强各族人民的获得感、幸福感、安全感。

会议要求，要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，推动西藏交通运输绿色发展。把生态文明建设摆在更加突出的位置，把绿色发展理念贯穿到交通运输规划、设计、建设、运营和养护全过程。统筹各种运输方式，强化生态保护和资源集约利用。严守生态保护红线，积极倡导生

态选线、环保设计。积极应用节能技术和清洁能源，推进运输结构调整，推进运输装备换代升级，引导公众绿色低碳出行。

会议强调，要发扬“老西藏精神”和“两路”精神，有力服务西藏和四省涉藏州县经济社会发展。认真做好援藏工作，积极推进干部人才双向交流，优化交通援藏干部人才结构。继续加大对四省涉藏州县交通运输发展支持力度。加强党的全面领导、党的全面建设，确保党中央决策部署落地落实，加强各级领导班子、干部人才队伍、基层党组织建设，在政策、资金上继续向西藏和四省涉藏州县倾斜，切实做好行业援藏工作。

（下转第2版）
（焦文文）

广州番禺莲花山港客运有限公司党总支书记、总经理余权新：

用行动诠释战“疫”初心

□ 全媒体记者 龙巍

“我只是做了本职工作，与战斗在疫情一线的医务工作者们比起来，我所做的一切是那么微不足道。而且，这份荣誉不仅是我一个人的，更是珠江客运整个团队的，在我身后还有整个广东省航运集团、珠江船务全体同事的默默付出、全力支持，这应该是属于集体的共同荣誉。”9月10日，记者采访荣获“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”称号的广州番禺莲花山港客运有限公司党总支书记、总经理余权新时，他这样说。

危难之际主动担当是一种选择，更是一份沉甸甸的责任。今年年初，面对来势汹汹的疫情，余权新扛责在肩、靠前指挥，冒着被感染的巨大风险，连续30多天坚守一线，毫不松懈做好疫情防控工作，守护从香港到境内水路运输通道安全畅通，保障粤港水路旅客安全出行，让党旗在粤港澳大湾区水上疫情防控斗争第一线高高飘扬。

“要把每一位湖北同胞护送回家”

受疫情影响，香港特区政府调整入境安排，从1月27日零时起，限

制部分疫情防控对象旅客入境香港，大量湖北籍旅客滞留香港国际机场。广东省航运集团认真贯彻落实省委防疫相关会议精神和省委省政府部署，指挥下属驻港企业珠江船务采取针对性措施，及时疏导滞留旅客。

“我记得当时手机里的通话记录最高达300多个，就连晚上仅有一会儿儿休息时间也常常被电话临时打断。”余权新回忆，“每天有太多任务要完成，也顾不上别的，只想把每一

位湖北同胞护送回家。”

接到任务后，余权新第一时间召集相关部门进行研究布置，多方协调沟通，不断优化任务执行中的流程和细节。航班调度、船上人员配置、政府部门衔接，每个具体细节他都亲自跟进。有时，他一整天都在不停地协调沟通，甚至连喝水都顾不上。专船任务时间紧、跨粤港两地协调难度大，几乎每个专船航班到达港口都已是深夜，但余权新不惧风险，坚持现场指挥，5天4个航

班他一次不落，坚持与一线职工共战“疫”、同吃苦。

1月29日，“铤珠湖”轮接受任务，专船接回滞留湖北籍旅客23人。1月30日，“银珠湖”轮接受任务，专船接回滞留湖北籍旅客15人。1月31日，“铤珠湖”轮接受任务，专船接回滞留湖北籍旅客15人。2月2日，“铤珠湖”轮再次接受任务，专船接回滞留湖北籍旅客5人。

（下转第7版）

■ 记者手记

2020年的春节，注定让很多人终生难忘——新冠肺炎疫情肆虐，全国上下勠力同心，打响了一场疫情防控阻击战。

面对来势汹汹的疫情，余权新践行党员誓言、以身作则，以舍我其谁的姿态走上前、勇敢担当。在最危难的时刻，他冒着被感染的巨大风险，坚守一线，全力以赴保障粤港水路旅客的安全、顺畅出行，用实际行动诠释了坚定的战“疫”初心。

采访中，余权新向我谈论最多

的不是他自己，而是他的同事们——现场盯守的党总支委员袁中青、主动请战的“铤珠湖”船长肖永青、“铤珠湖”船长韦志仁、“铤珠湖”轮95后乘务员田芳刚等等。他们是一个个普通的交通人，但正是这些坚守岗位的交通人，把滞留香港国际机场的湖北同胞安全护送回家，把前线医护人员急需的防疫物资顺利转运至广州、湖北等抗疫一线。

在“逆行”的路途中，余权新和他的同事们内心深处也有过担

忧，不仅害怕自己可能会与病毒感染者接触，更害怕一旦感染会传染给家人。然而，他们仍然选择坚守岗位、履职尽责，毅然舍小家为大家，全力保障粤港水路交通线畅通安全，只为更多同胞能够快速到达最需要的地方。

作为一名记者，我能做的，便是用手中的笔将这一切记录下来、传播出去，让更多人感受到疫情防控一线来自交通人暖心的正能量。

大爱播撒 藏家娃

近日，由中交航局携手西藏类乌齐县“齐兴”助学基金开展的“天天向上——关爱藏区中小学生学习成长”公益性志愿服务活动圆满落幕。

活动期间，来自类乌齐县的15名优秀藏族贫困家庭学生代表和5名优秀基层藏族教师代表来到北京和天津，进行为期4天的参观交流学习。

郝波波 摄



推进我国船舶检验事业 高质量发展

□ 交通运输部海事局局长 曹德胜

船舶大型化智能化的发展趋势，全球造船业持续攀升的市场份额以及现代化综合交通运输体的安全运行，都对我国船舶检验行业提出新的更高的发展要求。在加快建设交通强国进程中，推动我国船舶检验行业高质量发展已成为时代特色鲜明的战略命题。海事作为国家船舶检验行业的主管机关，必须承担起这一使命，全力推进我国船舶检验事业高质量发展，维护水上交通本质安全，助力我国航运业和造船业健康蓬勃发展，为交通强国、海洋强国和制造强国等国家战略的实施，提供有力支撑。

也造成各地对法定检验的重视程度不够，资源投入削减，船舶检验供给能力大幅下降，甚至出现法定检验完全市场化的倾向，严重影响船舶检验行业的高质量发展。1998年水监体制改革，原中华人民共和国船舶检验局和中华人民共和国港务监督局合并组建中华人民共和国海事局，负责行使船舶及海上设施检验的管理职权，负责船舶检验行业指导和监督管理。推进船舶检验事业高质量发展，要进一步强化船舶法定检验的监督属性，通过法律法规建设、法定检验制度设计、检验体制机制优化等方式进一步明确技术监督的属性 and 定位。要着力发挥主管机关宏观管理和顶层设计的作用，加强船舶检验发展规划、政策制定、制度建设、技术法规制定，明确船舶检验发展方向，强化船舶检验发展指导，畅通高质量发展路径。各地船舶检验主管部门，要严格落实船舶检验具备安全航行技术条件，保证船舶适航，为船舶水上交通运输提供本质安全保障。由于社会各方对法定检验和具有社会服务属性的人级检验的辨识不清，近些年，船舶检验行业内外对船舶法定检验属性也日渐模糊，船舶法定检验的政府监督属性不断弱化。由此

强化船舶法定检验的属性 定位，严格落实各方责任，形成权责统一的船检管理格局

船舶法定检验是对船舶的技术监督，通过强制性技术监督确保船舶具备安全航行技术条件，保证船舶适航，为船舶水上交通运输提供本质安全保障。由于社会各方对法定检验和具有社会服务属性的人级检验的辨识不清，近些年，船舶检验行业内外对船舶法定检验属性也日渐模糊，船舶法定检验的政府监督属性不断弱化。由此

也造成各地对法定检验的重视程度不够，资源投入削减，船舶检验供给能力大幅下降，甚至出现法定检验完全市场化的倾向，严重影响船舶检验行业的高质量发展。1998年水监体制改革，原中华人民共和国船舶检验局和中华人民共和国港务监督局合并组建中华人民共和国海事局，负责行使船舶及海上设施检验的管理职权，负责船舶检验行业指导和监督管理。推进船舶检验事业高质量发展，要进一步强化船舶法定检验的监督属性，通过法律法规建设、法定检验制度设计、检验体制机制优化等方式进一步明确技术监督的属性 and 定位。要着力发挥主管机关宏观管理和顶层设计的作用，加强船舶检验发展规划、政策制定、制度建设、技术法规制定，明确船舶检验发展方向，强化船舶检验发展指导，畅通高质量发展路径。各地船舶检验主管部门，要严格落实船舶检验具备安全航行技术条件，保证船舶适航，为船舶水上交通运输提供本质安全保障。由于社会各方对法定检验和具有社会服务属性的人级检验的辨识不清，近些年，船舶检验行业内外对船舶法定检验属性也日渐模糊，船舶法定检验的政府监督属性不断弱化。由此

（下转第6版）

天津港集团与辽宁港口集团签署协议 共推环渤海经济圈高质量发展

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 薄承）9月14日，天津港集团与辽宁港口集团在津签署《深入推进务实战略合作框架协议》，双方将共同搭建天津、辽宁港口间运输及贸易通道，加快推进世界一流港口建设，带动环渤海经济圈高质量发展。

根据协议，双方将围绕开发集装箱远洋干线业务、提升环渤海内支线业务、共建“一带一路”发展中欧班列、推动客滚及国际邮轮业务、加强科技合作和经验分享、人员交流互访等方面，开展全方位、多领域、深层次的战略合作。