



鏖战“最难毕业季”——2020年航运类高校毕业生就业调查

□ 全媒体记者 万芳

“稳就业”是经济发展的重中之重。据统计,2020年全国普通高校毕业生生预计达到874万人,比2019年增加40万人,而突如其来的新冠肺炎疫情,对于2020年毕业生无疑是雪上加霜。近日,记者走访了国内几所有代表性的航海类学校,了解2020年毕业生就业情况。

线上招聘不打烊

“我觉得我是一个幸运儿,今年找工作时通过参加学校举办的模拟面试活动,收获了‘大连象屿’HR的青睐,最后获得了OFFER。通过学校的网签系统顺利地签约完成啦。”谈及今年找工作的经历,来自大连海事大学航运经济管理学院2020届本科毕业生陈星兴奋地说。

连日来,很多像陈星一样的毕业生都通过学校组织的线上招聘活动找到了心仪的工作,并在学校开通的网签系统内完成了签约。为了最大限度地降低疫情给2020届毕业生就业工作带来的影响,大连海事大学全力推进毕业生就业服务工作线上高效运转,确保疫情防控期间就业服务不打烊、线上招聘不停歇。

据悉,为了拓宽学生就业渠道,大连海事大学主动沟通联系交通运输部所属企事业单位65家;联系人社局、人才服务中心30家;联系与学校学科专业关联度高、学生就业人数多的世界500强、国资委、中国500强等高层次企业335家,全面收集招聘需求信息。

截至9月1日,共计973家单位发布就业需求信息,提供就业岗位32536个。其中,世界500强、国资委企业251家,占比25.80%。

为了帮助学生增强就业能力、提高面试技巧,学校编辑整理了《疫情防控期间高校毕业生就业政策汇编》和《学生线上求职注意事项》等资料推送给毕业生,围绕线上简历制作、线上面试准备、线上考试应答等内容,开展线上沙龙等活动,为学生提供线上答疑解惑和指导咨询,目前已累计服务学生3600余人次。

受疫情影响,毕业生无法按时返校办理各种纸质的就业材料。针对这个情况,大连海事大学创新方式,开通了网签系统,简化优化工作流程,确保就业工作高效顺畅,通过就业网签系统,毕业生与用人单位达成

意向后,可进行网上签约代替传统纸质就业协议书。同时,违约、重新申领就业材料等日常业务也可线上申请办理。

“学校开通的网签系统十分便捷,在学生就业指导中心老师的帮助下,我很快就开通了网签权限,并在最短的时间内熟悉了操作的流程,成功签约了中国石油天然气股份有限公司广东石化分公司。”谈到网签系统,大连海事大学环境工程学院的2020届毕业生刘思泽赞不绝口。

储备人才正逢其时

“最近,很多新闻报道都在说企业裁员,在这种特殊的时间点上,企业如何进行人力资源管理成了当务之急。我认为,现在恰恰是储备人才的好时机。”上海海事大学就业指导中心副主任赵雷分析。

眼下很多企业都在做调整,在裁员降薪、优化人员、调整架构的过程中,有实力的企业会更看重长远,做好人才储备,而不是盲目地裁员。让企业看到学生的潜力,更要让企业看到未来,这正是赵雷多年从事学生就业工作的心得。

就业工作不是一蹴而就,应该是从入学到毕业的积累。上海海事大学从2018年就开始探索“企业家辅导员”模式,通过与企业及相关行业的互动交流,签订战略合作协议,在人才招聘、实习实践、挂职锻炼、奖励学金、教育培训等多方面开展合作。

2018年以来,上海海事大学共聘任47位企业家辅导员,2019年“企业家辅导员”共开展线下集体面对面交流60余次,组织参与各类讲座及社团活动十几场,影响辐射大学生3000余人次。

“这种针对企业需求培养人才的模式,受到了企业和学生的欢迎。”赵雷说。

面对疫情影响,如何让毕业生与企业更充分地对接?上海海事大学学生处就业指导中心主动出击,多方联动,充分利用校友、教职工、行业企业、各类“云”端招聘平台等资源,努力拓宽毕业生就业的源头活水。同时,建立就业帮扶工作台账,通过“双周摸底调查”,实时摸清毕业生的求职心态、困难诉求、求职意愿,开展“一对一”的就业指导,尤其是

对未签约学生、受疫情影响学生、湖北籍学生以及各类困难学生群体底数落实到个体,给予更具针对性的就业指导 and 推荐岗位。

“如果没有老师的耐心开导和针对性的就业指导,我可能现在还找不到工作呢。”湖北籍毕业生小刘今年5月已顺利入职。

据悉,今年,该校就业指导中心已联系3256家企业发布各类岗位需求117663人次,较去年同期增长18.37%,其中疫情期间发布岗位需求51689人次。收集到上海市春季招聘会、国聘联合招聘会,团市委招聘会、浦东新区人才市场等20个网络招聘平台的就业信息上万条,并及时发布给毕业生。组织毕业生在线参加上海市教委、学生事务中心、上海市人才服务中心以及浙江省、浦东新区人才市场、保税区等地方组织的24场网络招聘会。

除了加大推进就业工作“云端招聘”力度,该校就业指导中心还组建专项信息收集组,组织专人收集三支一扶、西部计划、中小学教师招聘、参军入伍、公务员招录、选调生招录以及事业单位招聘考试等信息,精准推送所需毕业生。据统计,上海海事大学2020届毕业生就业率达93.26%。

航运人才求贤若渴

“水上专业不存在就业问题,航海、轮机、船电专业的毕业生仍是供不应求。”江苏海事职业技术学院校长万健表示,今年受疫情影响,虽然航运业不景气,但是船员缺口仍然很大。

“保就业”是中央重中之重,教育部在今年3月份就确定了全国100所高校作为2020年毕业生就业状况布点监测高校。其中,江苏有五家,江苏海事职业技术学院位列其中。

万健分析,“不同于往年,今年的毕业季将贯穿全年。而且,毕业生就业数据每天都要上报教育部,中央‘保就业’的重视程度可见一斑。”

记者了解到,为了迎战“最难毕业季”,江苏海事职业技术学院建设“互联网+就业”智慧平台,丰富和完善线上业务办理相关功能,加快与人力资源社会保障部门招聘网站链接与信息共享,积极推动实行网上面试、网上签

约,支持毕业生以新就业形态、灵活多样方式实现多元化就业。

值得一提的是,该校抓住航海院校特色,专门腾出一栋楼作为创新创业学院,鼓励学生组织创新团队。学校还会同有关部门落实大学生创业优惠政策,加强创业平台建设,鼓励学生参加“互联网+”等大学生创新创业大赛,鼓励学生在校期间上船实操学习,鼓励和支持更多毕业生自主创业。

学校还对毕业生就业提供精准服务,实施分类帮扶和“一人一策”动态就业服务。对无就业方向的学生,辅导员则与其家长联系,了解学生在家状况,与学生谈话,持续跟进并帮助推荐合适岗位。同时,开展个性化就业辅导和技能培训、优先推荐岗位等方式,对就业困难群体毕业生实施“点对点”就业帮扶。

“我们就是要竭尽全力,为学生提供一切可能,帮助他们顺利走上社会。”万健表示,目前,2020应届毕业生就业率已经达到80%左右。

谈到今年毕业季的难点,万健表示,一些中小企业对于线上招聘会不太了解,造成签约率较低。另外,人文类、经济管理类的专业就业形势不容乐观,基本就业率在5%左右。还有一部分学生就业愿望不强,存在“懒就业、慢就业”的情况,特别是条件优越的家庭,不太鼓励疫情期间子女就业。

“什么叫差异化择业优势?比如,我们的学生可能很难考进华为这类企业,但是很多学生都考进了华为的供应企业。”

作为新中国成立后建立的第一所专门培养远洋船员和内河船员的学校,江苏海事职业技术学院如今有近20万名校友遍布全球。

万健说,江苏海事职业技术学院作为一所专科类学校,区别于综合类大学最大的优势就是海事特色鲜明和国际化办学。学校率先引入世界最大船旗国巴拿马政府授予的船员培训资质,面向“一带一路”沿线国家开展外籍船员培训,服务企业“走出去”,并率先成立“一带一路”应用型海事人才研究院,成为我国高职院校国际化办学的标杆。

新闻观察

新泊位启用！



9月12日,满载23.8万吨巴西精粉的“山东政通”轮顺利靠泊山东港口日照港石臼港区南区30万吨级矿石专用泊位。至此,山东港口日照港满载开普船靠泊泊位增加至7个。

据悉,8月18日石臼港区南区14#、15#泊位对外启用,截至9月12日,两泊位完成外贸船舶作业13艘次,其中,开普船6艘次,完成货物吞吐量130万吨,大泊位能力逐步显现。

张明军 摄

多方合力营救17名遇险渔船船员

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应青松)9月14日凌晨,台州海事局紧急出动,成功营救17名遇险渔船船员。

当日凌晨4时20分,台州市海上搜救中心接浙江海上搜救中心指令,福建籍渔船“闽连渔运60196”轮在温岭石塘以南约4海里水域与不知名渔船发生碰撞,大量海水涌入船舱,船上17人遇险,急需救助。

接报后,在浙江省海上搜救中心的指导下,台州市海上

搜救中心一方面利用“台海天网”智慧监管系统,锁定船舶实际位置,同时与“闽连渔运60196”轮保持实时联系,指导船上人员穿着救生衣保障自身安全,对受损船体采取临时堵漏措施,保持船舶稳定状态等待救援。另一方面,立即指令台州玉环、温岭海事处紧急出动执法人员前往救助,协调温岭石塘海上平安民间救助站派出力量前往事发地点实施双向营救。

同时,台州市海上搜救中心协调温州市港航口岸和渔业管理局,并要求台州船舶交管中心发布水上搜救信息,协调过往船只一同参与救助。清晨6时19分,在多方救援力量的共同努力下,“闽连渔运60196”轮安全抵达温岭簕山渔港,17名船员成功获救。



搜救连线

海上交通事故纠纷多元化解中心落户福州

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 方康)近日,全国首家海上交通事故纠纷多元化解中心在福州海事局挂牌成立,标志着海上交通事故领域纠纷化解“枫桥经验”探索迈出重要一步。该中心由海事行政、海事司法、海洋与渔业执法、相关保险公司、保险行业调节组织、仲裁中心、船东协会等各方力量联合组成。

据介绍,该海上交通事故纠纷多元化解中心实行“司法+行

政+行业协会+专业机构”共同参与“四位一体”工作机制,运用“2+N”调解方法,“2”即多元化解中心2家牵头单位福州海事局和厦门海事法院福州法庭,“N”指纠纷调解涉及到的其它行政单位、专业调解机构、保险、船东协会及利益相关方。这种调解方法整合了调解资源,打破过去各自为政、当事人多头表达诉求现象,实现纠纷调解的“一站式接待、一条龙办理、一揽子解决”。

湖北公示公路水路工程建设市场“红黑名单”

本报讯(全媒体记者 廖琨)9月14日,湖北省交通运输厅公示2020年第一批公路水路工程建设市场“红黑名单”,中交第二航务工程勘察设计院有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司等9家水路工程建设单位以及19家公路工程建设单位被列入“红名单”。

一条路、一座桥竣工后,质量能否经得起时间的检验,直指工程设计、施工、监理等所有环节。2019年5月,湖北省交通运输厅首次发布了《关于实施公路水路

工程建设市场红黑名单管理的通知》,奖励纳入“红名单”的诚信企业,惩戒纳入“黑名单”的失信企业,考核对象是所有参与湖北公路水路工程建设(含高速公路养护)的建设、勘察、设计、施工、监理、咨询、材料(设备)供应商等企业和单位。

据介绍,纳入“红名单”的企业,将会按国家有关联合奖惩的规定获得激励;被纳入“黑名单”的企业,则不能参加各类评优表彰,同时 will 接受频次和力度高于其他企业的监督检查等。

山东海事组织开展“互联网+监管”专题研讨

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 付雷)近日,山东海事局在青岛董家口组织召开“互联网+监管”专题研讨,积极推进新冠肺炎疫情防控常态化形势下海事监管方式转型升级,提升船舶本质安全管理水平,助力航运业实现安全共建共治共享。

交通运输部海事局、中远海运能源运输有限公司、招商轮船股份有限公司、DNVGL船级社等50余家单位派员参加了会议。期间,与会代表参观了董家口海事局“云登轮”船舶安检创新工作室,通过视频集体观摩了海事执法人员对锚地锚泊的“远怡湖”轮、海上航行的“明青”轮的“云

登轮”船舶安检开展情况。董家口海事局从船舶安全信用评价分级分类科学监管、远程检查工作程序、检查项目清单管理、远程监管硬件保障等方面介绍了自今年新冠肺炎疫情发生以来“云登轮”船舶安检新型监管机制探索情况。

据介绍,下一步,山东海事局将进一步总结经验、完善程序、细化标准,持续提升海事监管服务效能,努力构建以信用监管为基础、以数字监管为手段的新型海事监管机制,为切实维护辖区海上交通安全形势稳定、促进航运业安全高质量发展作出海事部门积极贡献。

肇庆海事完成首宗海员证信息采集

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张鑫 侯平洋)9月14日,一名无限航区海船船员来到肇庆海事局政务大厅,海事工作人员在该船员进行身份信息读取、照片处理上传、指纹采集、证据采集、手写签名采集等一系列操作后,成功为该船员进行了海员证信息采集,这也是肇庆海事局首次为船员办理海员证信息采集业务。

“肇庆采集点的设立实实在在便利了肇庆周边的船员,以后再也不用长途跋涉到广州、深圳

等地进行采集信息了。”该船员告诉记者。

据了解,为方便船员群众办理海员证信息采集,节约船员办证成本和船舶运营成本,结合疫情防控需要,广东海事局在肇庆海事局政务中心设立了海员证信息采集点。经授权后,肇庆海事局政务中心积极组织工作人员熟悉采集操作流程,安装调试采集设备,多渠道宣传采集点的设立情况,扎实做好各项准备工作,为更好的服务船员群众打下坚实基础。

数读新闻

盐田港8月吞吐量超142万标箱 创全球新纪录

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 王喆)9月15日,记者从盐田国际集装箱码头有限公司(以下简称“盐田国际”)获悉,该公司8月创下单月吞吐量超142万标箱的新纪录,也创下了全球单一码头单月吞吐量新纪录,吞吐量增幅连续3个月居同行前列。

面对疫情影响下的新形势,盐田国际维持平稳运行的同时努力开拓业务,在上半年稳住已有航线的基础上,7、8月共新增3条北美航线、2条欧洲航线、4条亚洲航线,提升华南欧美远洋运输枢纽港作用的同时促进国际中转

发展。

据介绍,面对进出口货物增多、码头处理量加大的情况,大鹏海关采用增加查验人手及延长查验时段等多种举措,保障了高峰期的查验顺畅。在出口查验方面,大鹏海关的高效查验实现了货物零排队、零积压,解决了出口企业“赶船期”的燃眉之急,使货物顺利装船出口。进口查验方面,盐田国际配合大鹏海关快速建设及启用新的冷链查验台,新增29个海关查验位,更有效地服务于疫情影响带来的冷藏集装箱查验需求。

当好先行进一步支持西藏交通高质量发展

弘扬伟大抗疫精神 奋力加快建设交通强国

(上接第1版)

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话精神,着力服务构建新发展格局,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,统筹抓好常态化疫情防控和

服务决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会各项工作。

会议强调,要统筹做好常态化疫情防控和交通运输各项工作,为加快形成新发展格局当好先行。慎终如始、再接再厉,毫不放松抓好行业外防输入、内防反弹工作,继续抓紧抓实抓细交通运输常态化疫情防控。扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,积极扩大交通固定资产投资有效投资,加快建设国家综合立体交通网,推动落实纾困惠企政策,加快落实“十三五”交通扶贫规划目标任务,着力构建现代国际物流供应链体系。

会议要求,要加快补齐短板弱项,推动交通运输治理体系和治理能力现代化。加快完善交通运输应急法规与政策体系、应急预案体系,完善综合交通运输应急体制。深化“放管服”改革,打造市场化、法治化、国际化营商环境。深化重点领域和关键环节改革。针对疫情中暴露出的问题,抓紧补短板、堵漏洞、强弱项。

会议强调,要坚持底线思维,增强忧患意识,有效防范和化解各种风险。抓实抓细安全生产工作。加强交通运输战略性、系统性、前瞻性研究谋划,精心研究编制“十四五”规划,在危机中育新机、于变局中开新局。

会议要求,要在全行业大力弘扬伟大抗疫精神,为保障保障确保完成决战脱贫攻坚、决胜全面建成小康社会目标任务提供强大动力。高质量做好交通运输抗疫总结和表彰各项工作,积极讲好交通抗疫故事,努力把弘扬伟大抗疫精神、共产党人的奋斗精神和新时代交通精神结合起来,最大限度汇聚行业和社会各方力量,化危为机、迎难而上,加快建设交通强国。

会议还研究了其他事项。