

## 亮出青春奋斗本色

黑豹溢油应急突击队(简称“黑豹突击队”)成立于2019年的夏天,是一支值守在秦皇岛海域的海上清污队伍。

记者看到,黑豹突击队精心设计的LOGO生动形象,上方是一只跃然而起的黑色猎豹,代表不怕风吹日晒、勇于与黑色油污做斗争的黑豹突击队队员;下方是字母HBMSA与海洋的波浪,代表着黑豹突击队守护的这片河北海事局辖区海域,其中HB又是黑豹拼音的首字母,二者相互呼应,使LOGO的内涵更加丰富。

刘利军说,“黑”是因为突击队员常年户外工作,皮肤晒得黑,“豹”代表速度,象征着突击队员行动速度快。

黑豹突击队有队员29人,平均年龄33岁,年富力强,经验丰富。队员中有多人参加过2007年渤海大型溢油应急

演习、大连“7·16”爆炸等重大溢油应急行动,实战经验丰富。

黑豹突击队成立一年多以来,已经担任了两次旅游旺季保障任务,在多次溢油应急事故中发挥了关键作用。据统计,在2019、2020年旅游旺季期间,他们共处置溢油应急事故8起、出动应急人员52人次、应急车辆14车次、船艇7艘次,2019年、2020年分别布设沉潜油围控网3000余米。

刘利军表示,经过两年的发展,这支队伍已经具有了三个特性。一是快速,趸船基地常年派人驻守,确保突发情况下迅速出动。二是专业,配备国内外最先进的溢油设备器材,设备完好率达100%,拥有多名十年以上溢油工作经验的专业队员。三是高效,把平时当战时,把训练当实战,时刻保持备战状态。

## 不打无准备之仗



黑豹溢油应急突击队队员。

一支拉得出、上得去、打得赢的队伍,是用汗水一点一滴浇灌出来的。“不打无准备之仗”,这是秦皇岛溢油应急反应中心的优良作风和传统。

今年3月,秦皇岛溢油应急反应中心就紧密围绕河北海事局2020年“高质量发展强基增效年”工作主题,迅速出台《2020年溢油中心旅游旺季污染防治工作方案》和《黑豹溢油应急突击队“强基增效”建设方案》,为旅游旺季工作筑牢思想基础、预先分析研判。4月,细化各项任务;5月,备战进入最后冲刺。该中心用一个月对各种溢油应急设备进行了全面维护保养,设备完好率达100%。

炎炎6月,旅游旺季保障工作进入战时状态,秦皇岛溢油应急反应中心开启24小时领导带班、全员应急值班状态,以最严格的标准、最精干的队伍和最精良的装备投入到海上溢油应急工作中。

“急时找我,用我必胜。”这是黑豹突击队在队旗前立下的铮铮誓言!队员们满怀舍我其谁的霸气和积极进取的热血,立志充当蓝海先锋,助力旅游旺季。

黑豹突击队整旅厉卒,练就一支“单兵是尖刀、整合是拳头”的过硬队伍。全体队员坚持“日练周评月考”的训考评制度,即“每天扎实训练、每周总结评价、每月竞赛考评”,以考促训,练就

过硬本领。训练内容以体能训练、吊机训练和操艇训练为主,全年各项考核成绩较去年均显著提高。

在举桶训练中,队员们将8个重达20公斤的消油剂桶从地面搬到车上,从最初的25秒到现在的16秒;在吊机训练中,队员们用吊机吊舱盖一个完整开关来回,从最初的15分钟到现在的5分钟。这背后凝结的都是队员们百炼成钢的坚强意志和戮力同心的必胜信念。

“平时多流汗,战时才能少流血”,秦皇岛溢油应急反应中心副主任李云龙笃定地说。

记者在趸船的会议室看到,队员们正在电子大屏上对着各种溢油设备的三维模型进行学习。值得一提的是,这套溢油培训系统由小伙子们自主研发。33岁的张超是团队里的大哥,参加过多次溢油救援抢险工作,实战经验丰富,他也是开发系统的主力军,从图片拍摄到内容讲解,他都谙熟于心。借助系统,队员们可以全面学习设备参数、油品、案例、法律法规等方面的知识。为了让更多的溢油队员能学以致用,这些视频还被分类编码,上传到河北海事局溢油培训系统。

“现在,每名队员都能熟练使用各种溢油设备,个个都是溢油清污的行家里手。”李云龙为自己带的团队感到自豪。

## 让党旗高高飘扬在一线

“婚房是我新成的家,海事趸船也是我的家。”刚结婚不久的队员王越航发自肺腑地说。他回忆,在去年的一次任务中,为了快速清除油污,队员们吃住都在船上,在甲板上连续睡了三晚。

“像张超、王越航、王志明、王振辉……突击队中很多人不是党员,但大家都自觉按照党员的标准要求自己,为党旗增辉添彩。”李云龙介绍,黑豹突击队临时党支部成立于2019年夏,现有党员6名,群众23名,是“不忘初心、牢记使命”主题教育

的直接成果。队伍好不好,全靠领头羊。李云龙是黑豹突击队中的老党员,他严格要求自己,急难险重任务中,他身先士卒、冲锋在前。在“利奇马”台风防抗中充当先锋,在沉潜油围控网布放过程中主动带头……连擦地这种小事都会带头干,同事们都看在眼里。

“严管厚爱是对李云龙最好的诠释。”党员王猛说,很多队员是社会上用工、工资收入较低,但大家从来没有一句抱怨。

说起这些同事们,李云龙赞不绝口,“他们把这里当作家一样,除了参加训练,还利用自己的特长为集体做贡献,有会水电的、有会开客车的,就算受伤了都不轻易休息。”

“之前我在修船厂工作,虽然工资比现在高,但是没有良好的工作氛围。到了黑豹突击队以后,非常喜欢海事队伍,感觉这儿更像一个

大家庭。”王振辉是队里的新人,因为个头高,大伙亲切地叫他“大个”。他原来从事物业工作,练就了一身修理的本领。来队里后,小到遥控器,大到柴油机,哪里电器坏了,都会想到他这个“万能修理工”。

作为曾经参加过天安门国庆大阅兵的退役军人,陈志达当仁不让成了大家训练的教官,“感谢领导们的信任,我就是利用自己的经验,教大家站、立、坐、跑等一些动作。”

张超和王志明是老党员了,参与了大连“7·16”爆炸等国内多起重大溢油应急行动和应急演练,“我们把最美好的青春年华都奉献给了海事,奉献给了海洋,我们是荣誉与共的兄弟。”

50多岁的陈国良对自己的要求和其他小伙子一样,训练时从不搞特殊。7月份的时候,需要用吊车紧

急转运应急物资,但是队里会开吊车的只有他一个人,不久前他脚受伤刚养好,正在家休息,听说需要他开吊车,二话没说就赶回单位。

“我们当时不让老陈来,他急得在电话里都哽咽了。”王猛对这件事印象非常深刻,吊车前进挡就有9个,一路都要频繁靠脚去踩离合时,他怕陈国良吃不消。回忆起当时的情况,陈国良笑着说:“咱们关键时刻不能掉链子。”

黑豹突击队,黑之光!行之迅速!

河北海事局副局长邓民表示,黑豹突击队讲政治、有信念,勇于担责、敢于创新。他们用自己的行动践行初心、牢记使命、守护海洋,让党旗高高飘扬在蔚蓝海岸的第一线,在红与黑的交相辉映中,谱写出最壮美的华章!



吊装溢油应急物资。

# 保护海洋环境 黑豹在行动

记河北海事局秦皇岛海上溢油应急反应中心黑豹突击队

全媒体记者 万芳 通讯员 韩腾 高赫遥 文图



2020年“丝路海运”国际合作论坛现场。

## 走深走实 共同绘好“工笔画”

——2020年“丝路海运”国际合作论坛侧记

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 孙婷 文/图

9月的厦门,五彩斑斓胜似春。时空流转,五缘湾畔见证“丝路海运”朋友圈日益扩大。9月8日,2020“丝路海运”国际合作论坛在厦门国际会展中心召开。与会嘉宾和航运企业代表围绕“丝路海运:高质量发展之路”主题深入讨论,完善了合作理念,明确了合作重点,强化了合作机制,擘画了高质量共建“丝路海运”的新蓝图。

### 顺应潮流 加强全方位互联互通

当今世界,经济全球化历史大势不可阻挡。新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,坚持开放合作、共同发展,顺应时代潮流,也符合科技创新内在规律。

“合作共享就是华山一条路,舍此别无他途。”在论坛采访中,我们不断听到这句话,合作共享成为共识。

“‘丝路海运’的目的,就在于互利共赢、共同发展。”中共福建省委常委、副省长赵龙在致辞中指出,通过“丝路海运”和数字丝路等载体,加强产业、投资、经贸等各个领域的交流合作,将海运优势转化为国际合作势能,在互利共赢中实现共同发展、共同繁荣。

2018年12月,福建省在推进“海丝”核心区建设的基础上,率先开

行“丝路海运”,旨在打造服务标准化、运行便捷化、管理智能化“一带一路”航运物流服务新品牌、新平台。

不到两年时间,首批“丝路海运”省级扶持政策出台、国际铁海联运厦门回程过境班列首发、“丝路海运”联盟常态化运作、“丝路海运”自动气象观测站建成投用、世界最大装载能力的集装箱船——“现代格但斯克”号靠泊厦门港、天津港集团和韩国现代商船公司加入“丝路海运”联盟、福州港“丝路海运”快捷航线首航、“丝路海运”快捷航线“进口直提”通道正式启用等重要节点事件,将海陆空合作、物流服务、经贸往来推向全新高度,掀开了福建“海丝”建设的新篇章。

“共同努力、深化合作、携手前行才能让‘丝路海运’走得更好、更

实、更远。‘丝路海运’面向沿线全国各地,具有服务国际国内双循环和相互促进的特点。”中国航海学会常务副理事长张宝晨在演讲中提出,在服务国际循环上,该平台要在促“海丝”沿线需求与供给之间,技术与资本对接,市场与客户对接等方面下功夫,促进深化合作和互惠共享。在推动国际国内双循环相互促进上,要着力提升口岸服务效能和标准,推动引进沿线先进的技术和管理标准,也促进国内优质的产品服务和标准输出与共享,打造国际合作的典范。

今年1—8月,62条“丝路海运”命名航线已开行1599个航次,完成集装箱吞吐量142.34万标箱,通过坚持开放合作、共建共享,奏响了“丝路海运”高质量发展的新乐章。

### 同舟共济 聚焦供应链安全畅通

当前受新冠肺炎疫情经济下行、贸易摩擦等因素影响,高质量共建“一带一路”面临新挑战。当此之际,确保物流供应链的安全和畅通,关乎产业经济的健康发展,关乎国际民生。

“港航物流企业应该进一步加强协同、深化合作、共同建设,包括‘丝路海运’通道在内的国际物流通

道,畅通国际物流供应链,推动全球物流供应链高质量发展,为构建双循环发展,贡献更大的力量。”中国远洋海运集团董事、总经理付刚峰表示,本轮疫情使物流供应链体系对突发风险受到空前重视,国际物流通道的构建,物流供应链的安全稳定,显得愈发重要。

付刚峰提出,通过整合航线、码

头等各类物流资源,构建多元化的运输模式,使物流安全更加安全可靠,更有能力抵御突发事件的影响。同时,随着制造业升级、消费升级和贸易结构的改变,通过整合航运、物流、码头、金融、保险等多元化的物流资源,为客户量身定制全程物流服务是必然趋势。

物流是经济的血脉,是畅通国民经济循环的重要环节。“作为一个全球化的集装箱航运物流企业,马士基一如既往地推进全球供应链体系建设,确保物流者和消费者在开放的贸易中实现互信。”中国欧盟商会副主席、马士基(中国)有限公司总裁彦辞(Jens Eskelund)在演讲中表示,新冠肺炎疫情展示了贸易自由以及与之配套的物流供应链的

重要性,同时也印证了政府行动的必要性。

交通运输部总工程师姜明宝认为,今年新冠肺炎疫情肆虐全球,全力维护国际物流供应链的稳定显得尤为必要。他指出,要充分发挥国际物流保障协调工作机制作用,统筹推进国际航空货运、中欧班列、国际海运、国际道路运输等发展,加快构建开放共享、覆盖全球安全可靠,建设有力的现代国际物流供应链体系。

沿着“一带一路”倡议指引的方向,将“丝路海运”打造成为推动互联互通、促进共同发展繁荣的重要平台,顺应了经济全球化的历史潮流,也顺应了全球治理体系变革的时代要求。

### 开拓创新 拓展对外开放新空间

如今,乘着“一带一路”倡议的东风,“丝路海运”这一现实画卷正在波澜壮阔地展开,把中国经济的大海和世界经济的汪洋紧紧融汇在了一起。

在2020年“丝路海运”国际合作论坛上,交通运输部水科院经济政策与发展研究中心主任宁涛发布了“丝路海运”服务标准体系研究成果。他认为,制定“丝路海运”服务标准,是建立服务最佳秩序、促进共同利益的需要,通过系统的服务标准的制定和实施,能够提升联盟整体服务的有序性和系统性。

“‘丝路海运’服务标准在一带一路的推广,有利于提升我国交通运输领域在国际的贡献和影响力,能够更好服务‘一带一路’的发展大局。”宁涛表示,通过制定和推广“丝

路海运”的标准,达到服务程序化,从而提升“丝路海运”联盟规矩的内部水平和服务质量。

当天,福建“丝路海运”运营有限公司、中国经济信息社和交通运输部水运科学研究院联合发布了《“丝路海运”建设蓝皮书(2019—2020)》(以下简称“蓝皮书”)。

蓝皮书指出,运行一年多来,“丝路海运”的规模和国际海运品牌影响力不断扩大,促进航贸物流要素在“海丝”核心区进一步聚集。通过积极拓展国内国际合作伙伴,抓实抓牢高质量服务标准,降低贸易物流运转成本,提升整体营商环境,“丝路海运”为“海丝”贸易与合作打造新引擎、拓展新动能、培育新业态,正逐步成为与“海丝”沿线国家和地区交流合作的新平台、新标杆。

“近年来,福建省着力推动‘丝

路海运’创新实践,在促进港口资源整合,提升航运服务水平等方面硕果累累。”国家发展改革委副秘书长苏伟表示,放眼未来,要坚持创新驱动,优化服务。要鼓励企业,要鼓励业态创新、技术创新、运营模式创新、航运的体制机制创新,提高现代航运服务水平。密切与沿线国家合作,充分发挥各方优势和潜能,积极推动国际航设设施硬连通、标准软连通。

原重庆市市长、原全国人大财经委副主任委员黄奇帆在主旨演讲中指出,“丝路海运”是建设海上丝绸之路的重大创举,新发展格局下将有新使命、新机遇。应创新工作思路,积极应用5G、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术,加快建设智慧“丝路海运”,推进物流、资金流、信息流深度融合。