

2020年伊始,突如其来的新冠肺炎疫情让全国进入战“疫”时刻。全体长江引航员坚守水上国门,不畏艰险、执甲出征、战风斗浪、亮剑“沙场”。

从第一个黑夜鏖战到下一个黑夜,从内防传播扩散到严防疫情输入,从全力以赴保障长江水上生命通道畅通到白衣执甲竭诚服务企业复工复产,长江引航员在抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务中负重逆行、担纲先行、坚定前行。

从疫情暴发到现在,经济社会生活按下“暂停键”到重启,长江引航员却一直处在“快进”模式中。他们勇当“逆行者”,身披“天使白”,换装“橄榄绿”,彰显“党旗红”,与时间赛跑,与疫情抗争,在做好“六稳”工作、落实“六保”任务中诠释初心和使命,书写责任和担当,成为名副其实的水上国门第一人!

有一种担当叫迎难而上

1月23日离汉通道关闭,但武汉900万市民的生活物资不能断,运输物资的水上生命通道不能断!长江引航举全线之力,千里水路驰援湖北、驰援武汉,确保抗疫急需物资、重点民生物资源源不断从长江水路到达武汉。

从春节前一直守到武汉解封,谭宏、陈华森、邓国慧、张立4名引航员和装载液化石油气的“苏瑞139”“苏瑞169”两艘船“捆绑”在一起,驻船引航长达80天。他们的家都在武汉,但由于疫情防控需要,家在武汉的引航员引航船舶抵达武汉,也不能回家。他们十过家门而不入,为雷神山、火神山医院供气提供有力支持。

马祖光、黄红文两名引航员引领“松台山16”轮于2月3日从武汉港开出,打破长江引航惯例随船出海,奔袭4000公里水路,引领潮州市向武汉紧急供应的第一船重点民生物资于2月21日顺利抵达武汉。

在武汉关闭离汉通道的76天里,长江引航中心在长江水上生命通道勇毅前行,先后引领29船、近10万吨紧急物资及时抵达武汉,与英雄的武汉人民携手抗疫、共克时艰。大连苏瑞船务有限公司在感谢信中表示,引航员们这种英雄之举、爱国情怀、敬业精神,堪称时代楷模,对长江引航培养了这样德才兼备的优秀员工深表敬佩,他们将永远记得这些勇士!

在疫情防控的特殊时期,长江不仅是一条水上运输通道,也是一条民生通道,更是一条生命通道,引航作为长江外贸货物进出的“最后一公里”,绝不能断。但长江引航的生产组织、后勤保障面临严峻考验,跨区域协调联动受限,引航员出行特别是家在湖北武汉的引航员出行受限。在这样一个特殊时期,长江引航中心克服困难、多方协调,全力以赴保障长江水上生命通道畅通。

疫情就是命令,防控就是责任。“特殊时期,有困难也要上!”长江引航中心党委的战“疫”动员令响彻全线。典型示范、党员带头、全员行动,一群特殊的引航战士,在鲜为人知的水上国门特殊战场果敢逆行、冲锋陷阵,“让党旗在长江疫情防控一线高高飘扬,让党徽在千帆百舸之中闪闪发光!”全国先进工作者、高级引航员——姚泽炎掷地有声,由210名党员迅速组建的12支党员先锋突击队点亮长江沿线。尽管春节期间受到疫情管控和出行受限影响,但长江引航中心仍有超过80%的引航力量驻守一线,成为这个特殊时期的“最美逆行者”。

在武汉封城的76天里,长江引航中心共安全及时引领11010艘各类船舶进出长江,货运量达8180万吨,这不仅是为沿江各个地区抗击疫情的大输血,而且对全面打赢这场疫情防控阻击战起到了积极深远的意义。为保障装载成品油、电煤等重点民生物资船舶及时进出,长江引航中心专门开辟“绿色通道”,期间共引领装载成品油船舶514艘、载油316万吨;引领装载煤炭船舶418艘、载煤1200万吨。316万吨成品油,是沿江各个城市的能量补给,是成千上万交通工具顺利出行的重要保障。1200万吨煤炭,是沿江华能、国电、大唐等数十家大型发电企业的“燃”煤之急,是沿江两岸千家万户的光明陪伴。



引航员攀爬引航梯。

砥砺前行使命 亮剑水上国门

——长江引航中心全力以赴为“六稳”“六保”保驾护航

□ 特约记者 金校 实习记者 康承佳

有一种选择叫义无反顾

当国内疫情防控形势持续向好时,境外新冠肺炎疫情却快速蔓延。国际航线船舶频繁进出沿江港口,引航员需要先行将船舶引领进港再进行检验检疫。外籍船上的船员属于易感人群,长江引航员需要长时间在驾驶室(比较密闭的空间)和外籍船员一起工作,直面病毒感染的风险。引航员群体一旦感染,不仅有可能将疫情带入社会,而且将导致沿江外贸货物运输陷入瘫痪,水上运输各种物资的生命通道中断,后果不堪设想。

长江引航中心每天引领超过100艘国际航线船舶进出沿江各港,引航环节内防扩散、外防输入的压力陡增。根据疫情防控形势的变化,长江引航中心自3月6日起组建抗疫引航专班,专门引领高风险船舶,专班引航员和一线医护人员一样“全副武装”,全程都必须穿戴防护服、口罩、护目镜、防护手套,在外籍船舶进入港口、没有进行检验检疫前第一个上船。为了稳外贸、保畅通,长江引航员义无反顾“出征”,白衣执甲、为国引航。

“我是党员,应该我上!”高级引航员

王荣达第一时间报名加入抗疫引航专班。为了减少如厕、降低风险,引航工作中他尽可能控制饮食,饿了啃上一口自带的干粮,累了只能在驾驶室外面找个地方靠一靠,在发烫的甲板上打个盹……体力稍微恢复后,继续投入战斗。一次引航8至10个小时,有时甚至十几个小时,防护服里面的衣服湿了又干、干了又湿,一趟任务下来几近虚脱,王荣达和同伴们始终咬牙坚持着。

4月15日,王荣达需要从江苏靖江赶往上海宝山执行新加坡籍“宝海洋”轮引航任务,这是一艘装载Y类危险品的化学品船。11时才开始的引航任务,他早上6时已经为一天的引航工作做各项准备。防护用品、干粮、引航辅助设备,一样也不能落下。临行前,王荣达专门选择了一件别针款党徽,为的是穿着防护服或者上下船时避免受到刮蹭影响。也许穿上防护服后谁也不会注意到里面一枚小小的党徽,但是王荣达就是通过这样的仪式,迎接新一天的引航任务。

王荣达先乘车赶到太仓引航基地,然后换乘专用车进入上海宝山引航交接区,



引航员义无反顾“出征”。

再乘引航艇登轮引航。他戴着KN95防护口罩,需要快速攀爬近3层楼高的软梯、数层楼高的室外楼梯,加起来超过10层楼高,当他进入船舶驾驶室时已气喘吁吁。与船长简短的交流后,王荣达立即投入到紧张工作的引航工作中。晚上9时,“宝海洋”轮稳稳靠上码头,离船后他迅速完成消杀、脱下防护装备,回到集中居住点已经是晚上10点。这次引航任务,他连续工作14个小时,历经3次交通艇、1次交通艇,这样的工作节奏对于王荣达和其他500多名引航员来说,都是“家常便饭”。

“有时候,引航员会碰到外籍船员发热的紧急情况,工作氛围马上就变得紧张了,不仅要按照程序进行妥善处置,还要努力排除干扰,将船舶安全引领进港。”王荣达告诉记者。

记者:“遇到这种情况你怕吗?”

王荣达:“当然怕。”

记者:“那还上?”

“必须得上!”王荣达回答得斩钉截铁。

转眼进入夏季,高温、洪水、急流,加上迟迟不见消退的境外疫情,在这样的环境下工作,还要保障引航安全,引航员面临生理和心理的极限挑战。为了便于工作,引航员有了自己的作训服,外着“天使白”,内衬“橄榄绿”,成为江上的别样风景。“一次引航下来,防护服里面的衣服可以拧出水来。热的时候船上甲板温度超过50摄氏度,有时候连续工作10多个小时,防护服已经很难穿得住了。”高级引航员蔡文鹏告诉记者。“我们不仅要

白天黑夜连轴转,在外国籍船舶进港检验检疫前第一个上,将船引进港,还要克服天气炎热和高强度工作给生理极限带来的挑战。进入专班,我们除了工作就是集中隔离休息,过家门也不能入,犹如与世隔绝。但是我们深知有国才有家,舍小家是为了保大家。”当记者问起执行任务期间如何解决洗手间问题时,同行的引航员许力迟疑了一下说:“也不怕你们笑话,我们都穿上了成人尿不湿。以前冬天还好,现在太热了,都捂出了疹子,又痒又疼的。这事儿都没敢跟家里人讲,怕他们心疼。”

进入汛期后,长江流域持续下雨,防汛形势非常严峻,汛情和疫情的叠加,让长江水上安全面临严峻考验。“靠泊在常州电厂码头的韩国籍‘先锋’轮受汛期水流湍急的影响,发生断裂失去控制,情况十分危急!”7月20日上午10时,常州联海船代向长江引航中心紧急求援。凌晨3时刚刚结束引航任务的高级引航员徐洲临危受命,迅速赶往现场。徐洲到达现场后,发现“先锋”轮缆绳先断,锚机又坏了,抢险方案不断根据形势变化调整,几经周折,历经整整26个小时,脱险的“先锋”轮终于被引航员驯服。

同是身披白衣战袍,医院里的护士,与新冠病毒零距离共处,在病房和病毒搏斗;长江上的引航员,与新冠病毒擦身而过,在水上为国家守门。没有鲜花和掌声,也没有欢呼雀跃,但是他们仍然义无反顾、默默付出、一直坚守,以实际行动诠释着“为国引航,服务长江”的铮铮誓言。

有一种力量叫戮力同心

复工就是稳企业,复产就是稳经济。9月5日16时,我国建造的最大货物滚装船“法兰迪亚海路”号在长江引航中心8名引航员的接替引领下完成出口交接,顺利交付丹麦船东——丹麦汽船有限公司。该轮的顺利交付,不仅稳住了企业的外贸订单和资金链,而且对于企业加快复工复产达产具有重要意义。

执行引航任务的引航员杨旭辉告诉记者:“现在是复工复产的关键时期,自己能够作一点贡献,我觉得很自豪!”经历数月鏖战,引航员王荣达瘦了8斤,赵亮瘦了10多斤……“抗疫半年多来,大家同吃同住同工作,艰难的时候相互加油打气,有事一起扛,有难一起顶,彼此之间产生了过命的交情!”码头边,即将登轮引航的赵亮一边进行着登轮准备,一边向记者吐露心声,“期待疫情快点结束,能脱下防护服,消除疏离感。休息时,可以和对方船长一起喝咖啡!”引航员的心胸坦荡、乐观向上给记者留下了深刻印象。采访中,记者深刻体会到,虽然引航员说得很轻松,但是他们肩上的担子真重!

疫情暴发以来,长江引航中心坚决贯彻党中央决策部署,统筹疫情防控,精准服务企业复工复产。他们及时开辟引航“绿色通道”,确保防疫物资原材料、重点民生物资、复工复产物资运输“三不断”。截至8月31日,优先保障1726万吨防疫物资原材料运输,电煤3640万

吨、成品油1078万吨、粮食1545万吨等重点民生物资运输,以及铁矿石9181万吨、集装箱船舶2654班次等复工复产物资运输。

长江引航中心发挥技术优势,有力支持江苏沿江38条国际集装箱班轮航线有序复航。先后引领价值4.1亿元海工产品安全出江至新加坡,32.5万吨新造VLOC顺利交付韩国船东,装载总价值200亿元海水淡化设备的“东邦巨人2号”出口阿联酋,装载价值50亿元精密仪器的“进取者”轮及时进口,有力保障和加快了相关企业复产达产。他们突破福南水道瓶颈限制,引领吃水11.8米的“联合皇冠”轮顺利靠泊张家港;成功引领吃水12.3米的“埃拉托”轮靠泊太仓港,刷新进江船舶最大吃水纪录,通过引航技术创新实现突破,为企业增添经济效益,努力减少疫情对企业运营的冲击和影响。

截至8月31日,长江引航中心今年共引领进出江中外籍船舶4.03万艘次,运量2.93亿吨,运量较去年同比增长2.62%。其中,引领国际航线船舶2.89万艘次,运量2.38亿吨,较去年同期增长5.44%。3月份专班运行以来,共调派专班引航员2.15万人次,引领高风险船舶1.22万艘次,有效保障了沿江口岸及腹地重要

生产生活物资进出口。

长江引航员白衣执甲,鏖战水上国门特殊“战场”,竭力保障国内国际物流畅通。他们全副武装,脑子里想的是统筹内与外,迎难而上守好“第一关”;他们创新突破,心里念的是做好稳与保,奋勇

争先跑好“第一棒”;他们赤胆忠心,胸中装的是家与国,义无反顾当好“第一人”。

一场百年大疫,更是一场百年大考。当人们生活秩序逐渐恢复正常时,当医护人员逐渐撤离武汉、工作压力逐渐得到缓解时,坚守在水上国门的引航员们,脚步却从未停歇。他们披星戴月,从严寒苦战到酷暑,压力越来越大,担子越来越重。他们的战斗还在继续……



引领32.5万吨新造VLOC顺利交付韩国船东。本文图片由长江引航中心提供