

## 万吨级海事巡逻船『海巡09』在穗出坞

本报讯(全媒体记者 龙巍 特约记者 周明耀)9月29日,停靠在黄埔文冲船厂周边的船舶共同鸣响汽笛,庆祝我国规模最大、装备先进、综合能力强,具有世界领先水平的万吨级海事巡逻船“海巡09”在中国船舶集团所属的中船黄埔文冲船厂有限公司(以下简称“黄埔文冲”)文冲厂区成功出坞。

记者在现场看到,该船外型威武、船身线条流畅,整体造型错落有致,层次感强。

“海巡09”由中国船舶集团所属的701研究所设计,中国船级社检验,集海事巡航和救助一体,具备深远海综合指挥能力,是我国海上重要的巡航执法、应急协调指挥、海上防污染指挥动态执法平台。

交通运输部海事局局长曹德胜告诉记者,“海巡09”的投入运营,将加强海上交通动态管控和应急保障,保障海上运输安全畅通,提升我国海上交通治理能力和水平,维护国家海洋权益。同时,“海巡09”具备全球巡航救援功能,将成为我国参与全球海事领域突发事件处置和沟通合作的重要平台。交通运输部海事局将以科技创新为基础,以信息化、智能化为方向,加快建成具备全球航行,有深远海作业能力的海事船队,打造“陆海空天”一体化水上交通安全保障设施装备体系,增强深远海海事服务保障能力,为交通强国、海洋强国建设作出更大的贡献。

黄埔文冲负责“海巡09”建造项目的总建造师颜培博介绍,“海巡09”由我国自行研制,于2019年5月开工建设,从设计、建造、管理等各方面引入了精细化管理理念,目前主船体完成建造,动力、电力等主要系统设备安装到位。设计排水量10700吨,设计总长165米,可搭载多型直升机并配合其加油、救生和搜寻等作业,能在9级海况、蒲氏12级风力条件下安全航行。

据了解,该船建有海上数据中心,编队组网、数字集群等多种通信手段,包括北斗在内多套卫星系统,具有较强的动态感知、监测预警、信息收集处理和传输、综合指挥、海事监管等能力,还具备一定的深远海人命搜寻救助、应急物资储备能力,实现以本船为中心的南海、东海、北海、西海、印度洋、大西洋、太平洋等全球海域的综合执法、人员物资转运等多种功能。

据悉,“海巡09”服役后将由广东海事局管理。广东海事局局长陈毕伍告诉记者,万吨级海巡船的顺利下水,必将翻开我国海事治理能力和水平提升的新篇章。“海巡09”的投入使用,将进一步提升我国海事监管装备水平,在保障海上交通安全、保护海洋环境和维护国家海洋权益发挥重要作用。



编者按

2019年9月27日,南京船配自主研发的国产船用柴油机二冲程排气阀杆顺利通过台架试验,圆满实现首台套装机,这是我国自主研发的船用柴油机二冲程排气阀杆首次在船舶上应用。一年过去了,南京船配在船用柴油

机二冲程气阀国产化的道路上走得怎么样?能否走得稳走得长?时间给了我们一个答案。

## 中国船机的“中国心”

通讯员 郑思凡 文/图

随着2台套18根7S40ME-B9.5和6S50ME-C9.5排气阀杆顺利交付沪东重机有限公司,南京中远海运船舶设备配件有限公司(简称“南京船配”)自主研发成功并投产船用柴油机二冲程排气阀杆至今已经一年了。一年来,南京船配立足自身,牢牢掌握关键核心技术,在船用柴油机二冲程气阀国产化项目上交了一份满意的答卷。

9月29日,笔者从南京船配了解到,迄今为止,南京船配已承接新造船低速机排气阀杆订单40台套,已交付29台机约220根阀杆,交付机型从S35ME到G70ME,产品缸径覆盖350-700mm,除了传统意义的柴油机外,还涵盖了WinGD DF系列双燃料主机,实现了南京船配人“中国船机要用中国心”的铮铮誓言。

## A 打造核心竞争力

虽然已经打破了国外技术垄断,填补了国内产业空白,但对核心技术能力的打造,始终处在南京船配发展方略的核心地位。

自主创新是企业的生命,是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。秉持着“中国船机要用中国心”的信念,南京船配在自主创新基础上,不断借鉴国外先进理念,对船用柴油机气阀产品进行创新研究与开发,加快产品升级,提升市场核心竞争力。

南京船配的研发团队积极参与到世界知名发动机公司的前端研发设计中,参与标准制定和新材料、新工艺的试验,掌握关键部件热处理控制、有限元分析等核心技术,不断优化设计提升产品性能。

围绕二冲程产品关键核心技术,研发团队完成数字化研制平台软硬件建设,电锻一锻、焊接有限元分析及专家系统建设,实现了对核心技术的重大突破。

受益于基础技术的进步,南京船配从去年9月至今年共获得软著3项,申请发明专利5个,实用新型专利2个,同时认证获得MAN N80A 阀面滚压证书和MAN N80A 锻造证书。至此,低速机MAN全系列机型气阀 Dura Spindle、HVOF Coating、Forged N80A、Rolled N80A 工艺均获得MAN专利许可授权,低速机WinGD系列X72机型气阀、NiCr20TiAl材料气阀获得WINGD专利许可授权,为该公司开拓MAN ES全系列、WINGD X72及以下产品的配机市场铺平了道路。

## B 国产化道路越走越宽

之前,二冲程柴油机排气阀杆的新装机件全部依赖进口,市场全部被国外品牌所占据。南京船配产品成功实现装机,为市场注入了新的国产化力量,使经济“内循环”成为可能。

通过短短一年的努力,南京船配在新造机配套市场的占有率已达到15%,已经逐步成为中国船舶集团所属沪东重机、中国船柴、中船三井等造机龙头

## C “中国智造”为产品质量护航

在“中国制造2025”的引领下,面对船舶配套产业重大发展机遇及“数字颠覆”的挑战,南京船配通过智能制造和数字化工厂建设打造自己的核心竞争力,相较日、韩的传统人工操作或半自动化生产实现了后发优势。南京船配以精益管理、敏捷制造为宗旨,提出“工艺直接到设备、要素条码化标识、管控数据直接到管理层、外协计划直接到合作方、产品过程信息直接到用户”的智能制造目标,按照“定产品、定工艺、定设备和构建智能生产线的思路,完成了15台套具有自主知识产权的核心装备数字化集成,达到世界一流水平,建成了全球领先的低速机气阀阀杆车间,也获得了江苏省示范智能车间称号。

南京船配通过产品数字化建模、工艺标准化建库、单据电子化整合、要素条码化标识、生产自动化控制、流程可视化仿真,实现了人、机和物料的交互和深度融合,再通过智能锻造、机器人焊接、阀面滚压、机器人超音速喷涂等智能工艺设备的导入,极大提升了质量控制的可靠性及产品质量的一致性。同时,南京

企业的重要合作伙伴,服务的最终用户包括中远海运集团等知名航运公司。

作为国内唯一被MAN ES和WINGD共同认可的船用低速柴油机排气阀杆供应商和合作伙伴,南京船配将积极迎合市场需求,为低速机造机厂提供气阀产品配套服务,不断扩大市场份额,持续优化客户结构,真正实现由研发成果到市场成果的完全转变。

船配通过信息化生产资源要素,实时采集和分析生产工艺大数据,实现工艺参数、业务流程、资源配置水平的持续优化,形成了自己的领先优势,也为产品质量过程控制提供有力保证。

南京船配未来将以此为基础,结合5G应用,整合经营订单、生产计划、技术工艺、质量检验、物流发货等信息数据,搭建业务流程信息平台,实现制造过程及质量数据实时采集、分析、决策及反馈管理的闭环管理机制,打造门户网站及移动端用户端电子商务平台,最终实现智能制造、智能工厂的目标,由“中国制造”走向“中国智造”。

时间会验证一切。深耕国产化配套领域以来,南京船配以市场为导向,不断研发掌握核心技术,不断提升提升产品质量,以促进我国船舶自主配套能力、促进我国船舶工业发展为己任,不断在船用低速柴油机排气阀杆自主研发制造领域负重前行。相信南京船配必将在船用柴油机二冲程气阀国产化的道路上越走越宽、越走越远。

## 豪华客滚船“中华富强”轮正式投运

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李宏祥 李宣颖)9月28日上午,拥有当前亚洲最大载客量的豪华客滚船“中华富强”轮在大连港大连湾港区首航(见左图),正式投入至大连—威海客滚航线运营。

“中华富强”轮由渤海轮渡集团控股企业威海市海大客运公司斥资4.2亿元自主设计、自行建造。该轮总长186.02米,总吨37883,额定乘客2262人,船舶共有11层甲板,其中7—9甲板是旅客舱室及服务区域,设有大型超市、影院、露天餐厅、烧烤吧、棋牌室等高档娱乐休闲场所,1—5层甲板为车辆甲板,共三层车辆舱,可装载车辆233辆,是目前全亚洲载客量最大、总吨位第二的现代化、综合节能型豪华客滚船。

据介绍,“中华富强”轮是由我国自主设计、自行建造的新型、邮轮型客滚船,是为提高威海至大连航线竞争力量身打造的豪华型客滚船。

## 坐底式养殖网箱“国鲍1号”建成下水



本报讯(全媒体记者 杨瑾)9月26日,全国第一个坐底式海珍品养殖网箱“国鲍1号”在烟台中集来福士海洋工程有限公司烟台厂区完成交付(见上图)。据介绍,“国鲍1号”是烟台市今年重点打造的海洋牧场“百箱计划”中第一个建成下水的智能化网箱。

作为国内首座坐底式深远海智能化海珍品养殖网箱,“国鲍1号”网箱长36米、宽36米、吃水21米,三个养殖区共悬挂36988个海珍品养殖笼,可年产优质海珍品70—120吨。“国鲍1号”搭载水质、气象、水温等大数据监测装置,配备海洋牧场雷达看护设置,搭载全新5G信号站,具备对养殖网箱及海洋牧场全天候监控监测功能。

## 长江下游深水航道维护疏浚大型耙吸式挖泥船(13800方)建造项目设计招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目长江下游深水航道维护疏浚大型耙吸式挖泥船(13800方)建造项目已由交通运输部以交规划函【2020】670号文批准建设,项目业主为长江航道局,建设资金来自交通运输部专项资金,项目出资比例为80%,剩下20%为建设单位自筹。招标人长江航道局,招标代理机构为湖北省招标股份有限公司。本项目设计已具备招标条件,现进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况  
建设地点:招标人指定地点  
建设规模:长江下游深水航道维护疏浚大型耙吸式挖泥船(13800方)1艘  
其他:/

2.2 招标范围  
2.2.1 招标范围:长江下游深水航道维护疏浚大型耙吸式挖泥船(13800方)设计。具体范围详见第五章“发包人要求”。

标段划分:/

2.2.2 计划勘察设计/勘察/设计服务期:960日历天,计划开工日期:2020-12-01。其中:/。

2.3 其他:/。

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备:  
(1) 资质要求:投标人必须是在中华人民共和国境内注册的独立企业法人或事业法人,具备船舶工程设计、研究、技术开发及相关技术服务资格,并提供企业法人营业执照(或事业单位法人证书和事业单位组织机构代码证)和船舶设计的相关资质证书。

(2) 财务要求:提供近三年(2017年至2019年)经审计的财务报告,财务及经营状况正常。  
(3) 业绩要求:1)船舶设计及服务质量优良,无重大设计质量事故,提供近三年(2017年至2019年)类似项目的证明材料;2)投标人近三年(2017年至2019年)至少应具有与本项目技术复杂程度相当或高于的相类似船舶的设计项目,并附有证明材料。

(4) 人员要求:项目负责人:必须具有从事船舶设计的丰富经验和资历,具有高级工程师或以上资格,且有从事过技术复杂程度相当或高于的相类似船舶的设计研究经历,并附有证明材料。

## (5) 其他人员要求:/。

(6) 信誉要求:投标人具有良好的商业信誉,未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单,且未在“国家工商总局的企业信用信息公示平台”网站(gsxw.saic.gov.cn)被列入经营异常名录信息或严重违法失信企业名单。

(7) 其他要求:1)投标人必须针对项目的全部内容进行投标,只对项目的某一或某些内容响应者,其投标将不予接受;2)投标人必须依靠自己的设备和人员独立完成本标的设计。

## 3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 各投标人均可就本招标项目上述标段中的1(具体数量)个标段投标。

## 3.4 其它要求:/

4. 技术成果经济补偿  
本次招标对未中标人投标文件中的技术成果 不给予(给予或不给予)经济补偿。 给予经济补偿的,招标人将按如下标准

支付经济补偿费:/。

## 5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者(若为联合体投标,指联合体所有成员),应当在湖北省电子招标投标交易平台(以下简称“电子交易平台”,下同)(网址:www.hbbidcloud.cn)进行注册登记,并办理CA数字证书(具体操作参见“电子交易平台”办事指南—交易主体注册登记指南)。

5.2 完成注册登记后,请于2020年10月2日至2020年10月15日24:00时止(北京时间,下同),通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”,在所投标段免费下载招标文件。联合体投标的,由联合体牵头人下载招标文件(具体操作参见“电子交易平台”办事指南—招标文件下载指南)。未按规定从“电子交易平台”下载招标文件的,招标人(“电子交易平台”)拒收其投标文件。

## 6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交截止时间为:2020年10月26日09时30分  
6.2 投标人应当在投标截止时间前,通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”,选择所投标段将加密的电子投标文件上传。投标人完成投标文件上传后,“电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证,递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件,招标人(“电子交易平台”)将拒收。

## 7. 投标相关事宜

/。

8. 评标办法  
本次招标评标办法采用综合评标法。

## 9. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖北省公共资源交易电子服务系统(网址:www.hbggzyfwpt.cn)、交通运输部长江航务管理局政务网(cjhy.mot.gov.cn)、中国招标投标公共服务平台(www.ccbpnb-service.com)、中国水运报、长江航道局官方网站(www.cjhdj.com.cn)(发布公告的媒介名称)上发布。

## 10. 联系方式

招标人:长江航道局  
地址:湖北省武汉市江岸区解放公园路20号  
邮编:430010  
联系人:李向荣  
电话:027-82763625  
传真:  
电子邮件:  
网址:  
开户银行:  
账号:  
代理机构:湖北省招标股份有限公司  
地址:武汉市武昌区中北路108号兴业银行大厦五层  
邮编:430077  
联系人:龙琳、王爽涛、程毅、杨洵  
电话:027-87273661  
传真:027-87273661  
电子邮件: hbt\_ll@zonaland.cn  
网址: www.hbbidding.com.cn  
开户银行: 招商银行水果湖支行  
账号: 12790 54338 10603

本报讯(见习记者 谭风)9月27日,外高桥海工举行了H1349船海工生活楼完整性交付仪式(见下图)。

据悉,本次H1349船海工生活楼在完整性上取得重大突破,项目首次在平台建造阶段实现了发动机、救生艇艇架压重试验、02/03/04三层甲板房舱顶板、地毯、家具安装以及电气设备安装接线、照明亮灯,大幅降低了后续的工作量和施工难度,为生产效率的提升、成本的节约创造了有利的条件。

外高桥海工党委副书记许江表示,H1349船海工生活楼在平台阶段实现房舱完整性是外高桥海工落实中国船舶集团及外高桥造船高质量发展战略部署,抢抓发展机遇,推动“海工能力做强,产品规模做大,上建品牌做响”的一次生动印证。

