



行业主流媒体 水运权威报道

持续推进交通运输治理体系和治理能力现代化 当好先行加快推动新疆交通运输高质量发展

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 10月16日,中共交通运输部党组召开会议,传达学习第三次中央新疆工作座谈会精神,研究《关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》等。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员李小平、党组成员马军胜、戴东昌、刘小明、刘振芳出席会议。部总师、部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出,习近平总书记的重要讲话全面总结了第二次中央新疆工作座谈会以来新疆工作取得的重大成效,深入分析了当前新疆工作面临的形势,阐释了新时代党的治疆方略,明确了当前和今后一个时期新疆工作的指导思想、目标任务、方针政策、战略举措,全面部署了推动新疆社会稳定和长治久安的重点工作,具有很强的政治性、思想性、理论性,是指导新时代新疆工作的纲领性文献。

会议强调,要把学深悟透习近平总书记重要讲话精神作为重要政治任务,完整准确理解和长期坚持新时代党的治疆方略,牢牢扭住新疆工作总目标,坚持以人民为中心,坚持新发展理念,充分发挥交通运输“先行官”作用,加快推动新疆交通运输高质量发展,加快推进新疆交通运输治理体系和治理能力现代化,为建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的新时代中国特色社会主义新疆提供坚强交通运输服务保障。

会议要求,要深入推进新疆综合交通运输体系建设,充分发挥区位优势,大力支持新疆加快开放发展。要坚决打赢交通脱贫攻坚战,全面推进“四好农村路”高质量发展,接续推进交通扶贫与乡村振兴有机衔接。要大力推进兵地交通运输融合发展,不断增强交通运输维稳固边功能。要切实加强党的领导,继续加大交通运输援疆工作力度,激励各级干部在新时代扎根边疆、奉献边疆。

会议指出,按照党的十九届四中全会决策部署,制定《关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》(简称《意见》),就是要加强2020年之后行业改革的总体设计,加快形成适应加快建设交通强国的现代治理体系和治理能力。要准确把握《意见》定位作用,

把《意见》的制定实施作为贯彻落实党的十九届四中全会精神的一项重要任务来抓,推动行业各方面制度更加成熟定型,为加快建设交通强国、服务构建新发展格局、实现“两个一百年”奋斗目标提供有力支撑。

会议要求,要以《意见》出台为契机,抓好党的十九届四中全会涉及我部任务的贯彻落实,抓好“十四五”行业治理的谋划部署,强化试点示范引领,突出改革创新,坚持依法治理,体现共治共享,加强系统集成,不断完善行业治理体系,提升治理能力。

会议强调,要提高政治站位,切实增强责任感、使命感和紧迫感,坚决抓好中央和国家机关党的建设专项督查反馈意见整改工作,坚持目标导向和问题导向,聚焦突出问题,压实整改责任,精准完成整改落实目标任务,以扎实的整改推动各项工作全面提升,为加快建设交通强国、建设人民满意交通提供坚强保证。

会议还研究了其他事项。(焦文文)

武汉扬子江游船有限公司与大连山海集团联合助力疫后湖北旅游业重振

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 张亚蓓)10月18日上午,武汉扬子江游船有限公司与大连山海集团(大连福慧国际旅行社)战略合作发布会暨“总统七号”游轮启航仪式在汉举行。

据大连山海集团总经理王长东介绍,该集团致力于养老旅游服务,每年都要组织一百万人次以上的老年旅游。整包船是“总统七号”游轮的独特优势,该游轮以住宿、餐饮、景点、娱乐休闲等一系列服务打造了高端旅游和老年休闲产业结合的新形态。

“10月20日至12月11日,共计24个航次的‘总统七号’游轮将沿江往返于武汉至重庆之间,助力湖北疫后旅游市场复苏。”武汉扬子江游船有限公司执行总经理江淑芳说。

厦门港务控股集团全部股权划转福建省港口集团

本报讯(全媒体记者 王有哲)10月16日,厦门港务发展股份有限公司发布多份公告称,福建省港口集团与厦门市国资委等相关主体签署无偿划转协议,约定厦门市国资委将其持有的厦门港务控股集团100%的股权无偿划转至福建省港口集团,厦门港务控股集团为公司间接控股股东,公司实控人将由厦门市国资委变更为福建省国资委。

根据划转协议,此次权益变动完成后,福建省国资委所出资企业福建省港口集团间接持有厦门港务386,907,522股股份,占厦门港务总股本的61.89%。

杨传堂在2020年部党校秋季学期开班式上强调

认真学习贯彻习近平总书记有关重要论述 加快建设交通强国奋力建设人民满意交通

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)10月16日,交通运输部党校举行2020年秋季学期开班式。部党组书记、党校校长杨传堂出席开班式时强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,加快建设交通强国,奋力建设人民满意交通,为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦当好先行。

杨传堂指出,习近平总书记关于

交通运输工作的重要论述,是着眼党和国家发展大局,从“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局的高度提出的。要进一步提高政治站位,从服务政治建设、经济发展、社会进步、文化建设、生态文明建设的高度,深刻领会总书记关于交通运输工作重要论述的重大意义,加强系统思考和认识,并转化为推动交通运输改革发展稳定的实际行动。

杨传堂强调,习近平总书记关于

交通运输工作的重要论述,科学回答了交通运输发展的一系列问题,内涵丰富、思想深邃、指导性强,是习近平新时代中国特色社会主义思想的有机组成部分,是加快建设交通强国、奋力建设人民满意交通的科学理论指引,为交通运输发展提供了根本遵循。要深刻认识到,在发展的上努力建设人民满意交通,在发展定位上要当好先行官,在发展格局上要服务新发展格局,在

发展战略上要加快建设交通强国,在发展理念上要坚定不移贯彻新发展理念,在发展重点上要深化供给侧结构性改革,在发展质量上要弘扬新时代交通精神,在发展保证上要切实加强党的领导和党的建设。要切实学深悟透做实,以此武装头脑、指导实践、推动工作。

(下转第2版)

李小鹏在2020年部安委会第四次全体会议上强调

全力抓实抓细交通运输安全生产工作 坚决确保安全生产形势持续稳定向好

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)10月16日,交通运输部安委会召开2020年第四次全体会议,分析研判形势,部署下一阶段工作。部安委会主任、部长李小鹏出席会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神和党中央、国务院决策部署,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持人民至上、生命至上,深刻吸取典型事故教训,扎实推进安全生产专项整治三年行动,全力做

好四季度交通运输安全生产工作,坚决遏制重特大安全事故,确保安全生产形势持续稳定向好。

李小鹏指出,今年以来,交通运输行业安全生产形势基本稳定,但依然严峻、不容乐观。要时刻绷紧安全生产这根弦,保持高压严管态势,如临深渊、如履薄冰、居安思危,抓实抓细抓好安全生产各项工作,全力推进交通运输安全发展。

李小鹏强调,抓安全生产工作必须带着对人民群众的深厚感情,必

须有强烈的责任感,必须有强烈的危机意识。要不断强化红线意识和底线思维,坚决确保交通运输安全生产形势稳定。

一要坚决防范化解重大风险,遏制重特大事故。分类分级摸清风险底数,建立健全各类机制,推动将行业安全生产重大风险纳入同级人民政府重大风险防范化解清单。重点提升风险早期识别和预报预警能力,切实做到重大风险“管得住”。

二要坚决扭转水上交通安全被

动局面。建立安全生产监督管理权责清单,发布直属海事系统履职标准,严格落实部门安全监管责任,深入一线检查推动专项整治各项工作,推动水上交通高质量发展。

三要坚决压实安全生产责任。压实部门监管责任,做到知责明责、敬责履责、履责尽责,集中力量攻克安全生产重点、难点问题。压实企业主体责任,健全安全生产制度,强化从业人员教育培训。

(下转第2版)



“大国重器”亮相!

10月17至18日,在中国海洋经济博览会期间,我国首艘自主设计建造的专用载人潜水器支持母船“深海一号”搭载“蛟龙号”载人潜水器亮相深圳,首次面向公众开放。

为保障海博会的顺利举行,深圳海事局多措并举全力做好“深海一号”的水上交通安全保障工作。 龙巍/文 宋威/图

以实力搏市场 以魄力赢未来 泽胜公司乘风破浪谋发展

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 曹代春 付璐寒

危化品水运市场龙头企业,也为上市奠定了坚实基础。

泽胜公司如何赢得发展机遇?谋求上市具有哪些优势?上市后又如何将拓展版图?

紧抓黄金机遇 助力企业腾飞

水运业具有运量大、经济性好、节能环保等多重优势,特别是液货危化品运输,在国民经济发展中发挥着重要作用。泽胜公司紧紧抓住水运这一优势,在近20年发展历程里,全力保障国家航油供应安全,努力开拓第三方市场,逐渐跻身长江液货危化品运输市场前列。

在泽胜公司总经理任泽友看来,公司的发展壮大在于抓住了三次黄金机遇,并在此基础上不断强化管理,拓展运力,实现了公司的三次飞跃。

公司成立之初,恰逢三峡大坝建设如火如荼,重庆航空业方兴未艾,泽胜公司果断决定,大力发展自航船,代替原来的拖头驳船,并专注于液货危化品运输,使公司向规模化、集约化、专业化方向发展,抢占了市场先机。

“第二次机遇,是2008年与中国航油集团物流有限公司合资合作,进行混合所有制改革,促进了公司蓬勃发展。”任泽友介绍。(下转第3版)

《交通强国建设纲要》山东实施意见出台 2030年基本建成交通强省

本报讯(全媒体记者 王康 张伟)10月16日,山东省委、省政府正式印发《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》(简称《意见》),《意见》明确山东将分三个阶段推进交通强省建设,到2030年基本建成交通强省,到2040年全面建成交通强省,到2050年巩固提升交通强省建设成果。

《意见》提出,到2030年,山东综合交通网络密度和通行能力居全国领先水平,打造“123”客运通达网,即:省会、胶东、鲁南三大经济圈内实现1小时通达、省内各地实现2小时通达、与全国主要城市实现3小时通达;建成“123”物流网,即:省内1天送达、国内2天送达、国际主要城市3天送达。

其中,在航运方面,《意见》提出大力开拓“一带一路”陆海通道,充分发挥全省港口资源整合效能,优化提升客货运输结构,建设东北亚国际航运枢纽,世界一流国际中转港,到2030年,沿海港口万吨级以上泊位达到360个。同时,加快港口和物流园区集疏运铁路、主干油气管道、大型工矿企业铁路专用线建设,推进大宗货物及中长距离货物运输向铁路、水运和管道转移,拓展内陆“无水港”物流功能,积极布局建设内陆港,深化交通运输与旅游高效融合,打造青岛、烟台邮轮始发港及日照、威海停靠港。