## 滴水湖畔迎来首批人工智能专业本科新生

# 上海海大深耕“蓝海”育人才

□ 见习记者 谭凤 通讯员 吉娜

新闻观察

近日，上海海事大学在秋意正浓的滴水湖畔举行了2020级新生开学典礼，参加开学典礼的4000余名本科新生、2800余名研究生新生将作为这所百年学府的最新鲜血液，成长于此、逐梦于此。值得一提的是，信息工程学院迎来了“人工智能”专业的第一批大一新生。这35株“AI新苗”将在东海之滨的沃土上，在产教融合、科教融合的滋润下，逐梦新时代。

### 响应海洋强国战略 开设人工智能专业

“要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，发展海洋科学技术，着力推动海洋科技向创新引领型转变，推动我国海洋强国建设不断取得新成就。”自十八大报告提出建设海洋强国的目标后，习近平总书记多次在讲话中谈及海洋强国建设，提出要重视海洋事业发展。

在国家层面的战略布局下，以人工智能为核心技术支撑的“智慧海洋建设”正当其时。“建设智慧海洋工程包括海洋信息智能化的基础设施建设、核心智能科技的创新研发以及更好地带动地方海洋信息产业化发展。”中国工程院院士海洋遥感专家潘德炉在公开讲话中表示，目前，海洋人工智能领域还是一片“广阔蓝海”，还有非常广阔的研究空间，需要更多年轻人一起参与探索。

正是在这样的背景下，上海海事大学于两年前开始着手引进培养包括相关师资，成立人工智能教研室，开设人工智能相关专业课程。建设了包括“智能信息系统实验室”“航运大数据研究实验室”“智能信息处理与量子智能计算研究中心”在内的多个实验中心，并于一年前申报建设具有港航物流特色的人工智能本科专业，设立人工智能专业硕士点，计划重点开展智能海运、智慧船舶、智能调度、智慧港口等方面的研究，为探索开发和利用海洋的关键技术和解决方案提供坚实基础，为人工智能专业及相关信息技术人才的培养提供了产学研实验基地。“我校将坚持积极响应国家和地方政府号召，大力推动航运科技和现代航运新业态的发展，服务国家海洋强国建设。”上海海事大学党委书记宋宝儒语重心长地说。

两年的筹谋准备，人工智能专业终于在今年迎来了属于它的第一批本科新生，如何培养这批珍贵的“AI新苗”？上海海事大学立足于时代和产业发展的需求，给出了极富特色的学科培养方案。

### 厚植港航物流底色 培养复合型人才

作为已向全国港航企事业单位及政府部门输送了逾16万专业型人才的“高级航运人才培育摇篮”，上海海事大学在人工智能专业的人才培养体系上十分注重厚植港航物流“底色”。“学校将基于在航运、物流、海洋等领域积淀的学科专业、行业背景等特色优势，培养掌握人工智能领域基础理论方法、同时了解港航物流等行业知识的“人工智能+海事”宽口径复合型人才。”宋宝儒称。

据悉，人工智能专业的师资力量雄厚，拥有为我国海洋互联网理论体系形成与发展打下坚实基础的姜胜明教授、主持参与涵盖交通建设、港航物流、数字海洋与海洋管理信息化等领域30余项科研项目的王晓峰教授等一众名师。“人工智能专业的课程体系和任课教师不应囿于信息工程学院，要努力实现校内教育资源互联互通、共享共赢。”上海海事大学校长陆靖表示，学校将在依托信息工程学院计算机科学与技术系的学科专业力量的基础上，为人工智能专业开设具有港航专业特色的“智能船舶信息与海洋物联网课程综合实践”“智能航运与海洋大数据综合实践”等课程，并辅以相关教师的产教合作项目培养。

当谈到为什么选择人工智能专业时，上海海事大学计算机类2020级新生高嘉茜说，她对人工智能一直有着较大的兴趣，认为这个迅速发展的行业未来有很大的人才缺口，希望自己以后能为临港新片区服务，为海洋强国服务，成为国家的栋梁。新生陈睿芃也说，未来是人工智能的时代，四年以后的他，希望能以自己所学，尽展国之少年风采，不枉为一名优秀的海事人。

“人工智能+海事”复合型人才的培养，不仅要立足于融通港航物流业专业知识和人工智能领域理论技能学科知识，也应立足于社会所需、立足于产业发展。这些对未来满怀憧憬的壮志少年将在产教融合、科教融合的教学模式下，成长为满足临港新片区人工智能支柱产业发展需求的高素质人才。

### 推进产教融合 服务临港新片区发展

“学校有责任、有基础、有能力在临港新片区建设发展中当好排头兵，积极行动起来，紧紧围绕临港新片区集成电路、人工智能等四大产业布局，将学科专业特色优势融入到新片区建设中。”宋宝儒说。

坐落在临港新片区的上海海事大学，拥有得天独厚的产教融合、科教融合优势。据悉，临港新片区集聚了包括人工智能、工业互联网等新兴领域在内超1500个产业项目、已初步形成了新能源装备、海洋工程、智能制造、生物医药、人工智能为核心的企业群。“学校在人工智能专业建设过程中将重点关注临港新片区人工智能产业相关的项目申请与合作，将人工智能与航运物流、生物安全、交通出行等融合创新，为新片区人工智能产业输送对口人才。”陆靖表示。

记者了解到，就在近期，上海海事大学周日贵教授团队的“人工智能支持产教深度融合”专题获得了临港新片区200万元的专项经费支持。该项目充分深耕人工智能这一利器的重要性和作用，拟将人工智能方面积累的研究成果和未来在人工智能方面（包括智能信息处理、图像处理、模式识别和量子信息处理）的创新研究成果，用于加强与临港新片区内人工智能相关企业的科研合作、联合研发、共创独有知识产权的产品，提升新片区内人工智能相关企业的科研创新能力。同时，在与企业科研合作过程中，培养真正有实践经验的本、硕、博学生，进一步提升学校人才培养质量，实现学校与企业双赢。

信息工程学院院长姜胜明教授表示，人工智能专业的设立，可以较好地满足临港新片区相关高新技术产业在产学研合作、高端技术人才培养等方面的需求。

# 上海首座综合性水上服务区投运

**本报讯**（全媒记者 甘琛 见习记者 谭凤 通讯员 陈忠）10月18日，上海宣桥水上服务区正式投运，这是上海市首个内河航运综合性水上服务区，对构建长三角内河集装箱运输体系，支撑上海国际航运中心建设具有重大意义。当天发布的《上海市内河水上服务区设置技术导则》填补了全国水上服务区在规范标准方面的空白，有利于我国内河水上服务区建设、管理、运营规范化、科学化。

宣桥水上服务区地处上海市“一环十射”水上高速公路——大芦线大治河段，是临港新片区连接长三角内河集装箱运输主通道的必经之地。记者在现场看到，该水上服务区在传统油品供应基础上，结合集岸电、光伏、储能和充电桩于一体的“源—网—荷—储”协同互动系统，为服务区提供绿色清洁的电能，实现了停靠船舶电能替代，助力“绿色港口”建设。此外，服务区还拥有垃圾回收、船舶污水回收等功能，建有生活超市、船员宿舍、健身房等功能区，可为长期在水上工作的船员提供舒适的休息休闲场所。

据悉，当天发布的《上海市内河水上服务区设置技术导则》，是今后上海内河航运综合服务区建设的指导性、规范性文件，它对水上综合服务区建设提出了包括停泊、垃圾回收、船舶污水回收、岸电必备功能，加油、生活用品购买、应急救助、公共浴室的基本服务功能和拓展功能以及远期预留服务功能等要求。

## 江苏七部门联合发文

# 清理规范海运口岸收费

**本报讯**（记者 顾晓平 通讯员 曹亮）近日，江苏省发展改革委联合江苏省交通运输厅等七部门发布关于切实做好清理规范海运口岸收费工作的通知，推动海运口岸严格落实国家港口收费优惠减免政策规定，规范海运口岸收费，减轻海运各环节费用负担。

根据七部门部署，江苏将继续落实国家政策，将货物港务费、港口设施保安费收费标准降低20%延长至2020年12月31日，将进出口货物港口建设费免征期限延长至2020年12月31日。

江苏将建立海运口岸收费成本调查制度，推动国有海运企业和行业组织规范收费行为，引导船公司合理调整海运收费结构，规范简化收费项目，取消不合理附加费，按国家要求落实运价备案制度；鼓励海运企业通过上下游融合发展和联盟等方式，壮大国际物流业务，引入竞争实现运输成本降低；规范船代、货代收费名称和服务内容，推动精简收费项目，落实收费公示和明码标价等规定。

# 青岛海事出台十项举措服务海洋旅游

**本报讯**（全媒记者 杨柳 通讯员 康照建）10月16日，记者从青岛海事局获悉，为助推青岛市打造国家级旅游城市和滨海度假旅游城市，保障海上旅游健康快速发展，青岛海事局制定实施提升国际邮轮通关效率、服务陆岛运输民生工程、支持非营业性游艇有序发展等服务海洋旅游高质量发展十项举措，助力青岛打造东北亚国际邮轮产业发展。

该十项举措基本涵盖海事监管服务的各个领域，其中，提升国际邮轮通关效率，青岛海事局将深化邮轮在港“零待时”品牌建设，24小时提供便捷的受理、审批、查验“一站式”服务，并制定大型邮轮进出港安全保障方案，实施邮轮雾航优先、需求优先、护航优先、锚泊优先、疏港优先通航服务举措。

服务陆岛运输民生工程方面，青岛海事局将建设客船动态监控与信息服务系统，为陆岛客运企业提供船舶动态信息大数据服务，并优化恶劣气象海况预警发布机制，提升客船限禁航科学性准确性，降低恶劣气象对海岛群众出行和海岛旅游影响。

此外，青岛海事局还将推进客运企业纳入体系管理，以船舶安全和防污染规则对第四批船舶生效为契机，指导旅游客运企业建立并有效运行安全管理体系，提升安全管理水平。

# 天津港大港港区航行规则修订启用

**本报讯**（全媒记者 杨柳 特约记者 马艳玲 通讯员 王秀月）10月16日，天津港大港港区航道及附近水域船舶航行规则发布会召开，自当天起，天津港大港港区10万吨级航道实现全天通航，助力天津全面对外开放。

为破解制约天津港大港港区发展的瓶颈问题，今年初，天津海事局在前期大量调研和科学论证的基础上，对2019年发布的《天津港大港港区航道及附近水域船舶航行规则（试行）》进行修订，明确航道169号灯浮标以东，可全天实施船舶通航，不仅提升了船舶通航效率、码头泊位周转效率和港口物流效率，还满足了国家清洁能源战略中LNG船舶进出港的需求，是天津海事管理机构坚持以保障港口安全运营和服务经济社会发展“双擎驱动”机制的创新成果，确保了制度设计与新时期港口发展变化的实际需要、与港航企业自身发展的紧迫需求相适应。

天津经济技术开发区管理委员会相关负责人介绍，“十四五”期间，将有700亿元的重点项目在南港工业区实施，为园区发展注入强劲动力。此次大港港区船舶航行规则修订后，对南港工业区未来的产业布局、生产链延伸和整体经济发展具有极大的促进作用，能进一步提高企业物流运输便利度，降低区内企业运营成本。

天津港（集团）有限公司相关负责人表示，大港港区航道实现全天通航，大幅提升了航道通航效率，天津港集团将以大港港区航道全天通航为契机，进一步增强港口运营能力和服务辐射作用全力打造世界一流绿色智慧枢纽港口，为加快天津北方国际航运枢纽建设、更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”作出更大贡献。

据了解，近年来，天津海事管理机构根据天津港口发展形势先后对相关规则进行了多次修订，除大港航道全天通航外，还对天津港船舶报告及船舶引航条款进行优化调整，确保海事管理的制度设计始终适应港口发展，努力为天津港建设世界一流港口提供完善的海事制度保障。

10月15日，解台船闸工作人员和志愿者走进星丰港、走上船头，围绕“诚实守信 一路畅行”主题，向广大船员宣传《苏北运河船舶过闸诚信管理办法》《苏北运河船舶信用管理办法》。工作人员同船员互动交流，引导船民增强诚信意识、守信意识，安全航行、诚信过闸。 刘美子 朱磊 摄

# 云洲智能发布全新海洋无人艇

## 拥有多项自主关键技术

**本报讯**（全媒记者 龙巍）10月15日，中国无人船艇开创者——云洲智能在2020中国海洋经济博览会现场发布两款多用途海洋无人艇新品，同时展示了多款拥有自主关键技术的明星无人船艇产品和解决方案。

两款国产自主多用途海洋无人艇新品，包括全新一代L25海洋调查无人艇和M40P多用途水面自主测量无人艇，分别在续航、通信、航行姿态、测量能力、安全性、易维护性等六大维度取得重大突破。

与以往的产品相比，全新一代国产自主海洋无人艇的模块化程度更高，宽敞的甲板面积提高平台的搭载能力和拓展性；双体船型设计，四级海况横摇小于10度，稳定性更好；采用“油电混合”模式，柴油发电机发电后为电池充电，电池再为电动推进器提供动力，实现长续航功能，动力性更强。

值得注意的是，云洲智能此次推出的两款新品，实现了从船体、导航、环境感知、载荷等关键设备的国产化替代，解决了以往无人船艇核心部件国产化程度低，限制了技术升级迭代速度、产品应用的时效性、维修维护的便捷性等关键应用层面问题，以技术创新切实推动海洋智能装备的国产化进程，实现自主可控。

# 舟山首张船舶水污染物电子联单生效

**本报讯**（通讯员 华志波 王张驰）10月15日一早，舟山市定海舟牛港口服务有限公司在中海油舟山石化4号码头，为“松台山718”轮接收船舶垃圾。舟山港口船舶水污染物联合监管信息平台为本次作业生成了舟山市首张船舶水污染物电子联单，标志着船舶水污染物联合监管制度无纸化取得标志性进展。

为全面提升舟山市船舶水污染物联合监管制度信息化水平，完善船舶水污染物闭环监管体系，舟山海事局与舟山市港航和口岸管理局牵头、各监管部门参与，共同建立了船舶水污染物联合监管信息平台，并于9月27日正式上线试运行。该平台整合了船舶水污染物接收联单、转运处置联单，旨在实现各污染物相关单位在线填报、各监管部门之间的信息共享。

随着电子联单的推出，污染物相关单位可以通过手机或电脑进行网上操作，便利性得到提升。

据介绍，10月15日起，船舶水污染物联合监管信息平台正式进入过渡阶段。过渡期间，除系统特殊情况外不再允许使用纸质联单。

# 认真学习贯彻习近平总书记有关重要论述 加快建设交通强国奋力建设人民满意交通

（上接第1版）

杨传堂强调，坚持以人民为中心、努力建设人民满意交通，是习近平总书记关于交通运输工作重要论述的根本立场；加快建设交通强国、为社会主义现代化国家当好先行，是贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的根本要求。要坚持人民交通为人民、人民交通靠人民、人民交通由人民共享、人民交通让人民满意，坚守为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命，坚持人民在交通运输发展中的主体地位，保障人民群众共享交通改革发展成果，把人民满意作为衡量交通发展水平的根本标准。要编制好“十四五”规划，稳步推进交通强国建设试点工作，抓好重大工程项目，接续奋斗、久久为功，为加快建设交通强国而不懈奋斗。

杨传堂要求，学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作重要论述，基础在学，关键在做。要切实提高解决实际问题能力，学做结合、学以致用、以做促学，提高政治能力、调查研究能力、科学决策能力、改革攻坚能力、应急处突能力、群众工作能力和抓落实能力，不断解决问题、破解难题，确保学习贯彻习近平总书记关于交通运输重要论述入脑入心、见行见效。

学员代表在开班式上作了发言。部机关有关司局和部党校负责同志，全体参训学员和党校有关教职员工参加开班式。

# 全力抓实抓细交通运输安全生产工作 坚决确保安全生产形势持续稳定向好

（上接第1版）

四要坚决推进安全生产专项整治三年行动落地见效。以三年行动为契机，进一步查漏补缺，系统谋划推进交通运输安全管理体系和管理能力现代化建设，全面提升交通运输安全治理水平。充分发挥工作专班的综合推进作用，形成整治进展动态管理“一本账”。

五要继续保持安全监管高压态势。继续开展安全生产检查，开展好典型事故“回头看”工作。强化问题整改落实，能及时整改的要立行立改，需要长期整改的要制定持续整改方案，限期整改。对重大问题和重大隐患实行挂牌督办，对整改不力的企业和督促整改不力的管理部门要严肃约谈。

李小鹏强调，要保持高度警醒，发扬连续作战的优良作风，加强与相关部门的沟通协调，督促做好交通运输安全生产工作，切实落实秋冬季安全生产各项工作措施。要保质保量完成全年各项安全生产工作任务，提前谋划好明年安全生产工作。

副部长戴东昌、刘小明，部总工程师兼公路局局长汪洋出席会议。部安委会成员、中国海员建设工会和部属有关单位负责同志参加会议。