

编者按：

“一次委托、一单到底、一次保险、一箱到底、一次结算”的便捷运输服务,是实现多式联运无缝衔接的必经之路。为推进中欧班列持续发展,提升贸易便利化水平,解决目前铁路运单无法实现对货物的留置权,不能导入开立信用证实现大额交易的金融方式等问题,中国国际货运代理协会在商务部支持下,牵头在重庆、成都、郑州、连云港、哈尔滨、深圳等地区具备条件的中欧班列上推行试点使用CIFA提单。

“中国国际货运代理协会(CIFA)多式联运提单”的试点,不仅有助于提升多式联运一体化、一单制服务水平,事实证明,全程铁路海运互认互通,免除了原有模式下陆运、海运分段委托的麻烦,极大地提升了“一带一路”贸易便利化,为外贸企业带来了新机遇。

▷ 连云港中哈物流基地。



# “一单到底”无缝衔接“门到门”运输

## ——CIFA 提单破解多式联运一体化难题

□ 张彦超

近日,哈尔滨、成都、重庆等地的试点企业相继开出各自的首份“中国国际货运代理协会(CIFA)多式联运提单”。

据了解,CIFA多式联运提

单相关试点工作已在重庆、成都、郑州、连云港、哈尔滨、深圳等城市推行。这是打造我国国际多式联运标准体系,健全多式联运各项规则,提升多

式联运一体化、一单制服务水平的积极努力,同时也是为解决“一带一路”跨境运输物权化问题、创建金融新规则方面迈出的重要一步。

## 多地试点 运输提效

今年以来,以中欧班列为代表的“一带一路”铁路货运物流,在国际物流受全球疫情影响的大环境下逆势而上,对稳定外贸产业链与供应链起到了重要的战略通道作用。

为促进我国国际物流与货运代理行业健康发展,推进中欧班列持续扩大和贸易便利化,在商务部的支持下,中国国际货运代理协会在前期调研、论证和开发的基础上,推动CIFA多式联运提单进入实质性市场试点阶段。

“联络中,试点企业都非常积极。”中国国际货运代理协会工作人员表示。

7月23日,重庆国际货代协会召开试点工作启动协调会,确定重庆陆海新通道运营有限公司为试点单位之一。9月1日,该公司签发出首张CIFA多式联运提单,2个标箱的发动机零部件,由铁

海联运班列运输至钦州,然后又通过海运抵达越南海防。通过签发“一单制”CIFA多式联运提单,全程铁路、海运互认互通,企业享受到“一次委托”“一单到底”“一次保险”“一箱到底”“一次结算”的便捷服务,免除了原有模式下陆运、海运分段委托的麻烦。

黑龙江龙运集团旗下俄运通公司,是黑龙江省的唯一试点单位,早在8月3日,便成功出具了自己首份CIFA多式联运提单。该单货物从俄罗斯伊尔库茨克公路发运,由后贝加尔斯克装运铁路集装箱运至满洲里,再通过公路运输至哈尔滨,采用“公一铁一公”的运输方式,通过“龙运智运”网络货运平台承运,解决了因疫情影响导致口岸物流不畅通的问题,为外贸企业带来了新机遇。

9月4日,成都国际陆港运营公司签

发了以成都为核心、连接中欧班列及东向“蓉欧+日韩”海铁联运大通道的跨境欧大陆桥CIFA多式联运提单。此次发运的3个集装箱货物由波兰沙夫马克公路运送至波兰罗兹,搭乘中欧班列到达日照,再经日照海运至韩国,通过公一铁一海运方式,实现“门到门”运输无缝衔接。

根据中国国家铁路集团有限公司对外发布的数据,今年1-8月份,中欧班列开行数量大幅增长,累计开行7601列,发送货物68.7万标箱。其中,8月份,中欧班列累计开行1247列,发送货物11.3万标箱,同比分别增长62%、66%,再创历史新高。

在此背景下,CIFA多式联运提单的推广应用,也就更具价值。

## 物权探索 力争突破

运的货方收款周期缩短了20天左右,进口商的资金压力也大大缓解。

2018年3月,郑州国际陆港签发多式联运提单。通过“提单质押+货物监管+担保”的方式,中国银行为中欧班列(郑州)的客户开立了国际信用证及相关国际贸易结算和融资服务。

据了解,类似的多式联运操作尝试,多数是选择有实力且有合作互信基础的贸易商,选择制度认可度较高的国家有条件地进行试点。各单位开出的多式联运提单的“法律地位”,并不明确。

按照国际惯例,铁路运单一直不能作为物权凭证。而海运提单既是运输凭证也是货物所有权的凭证,货主可以凭提单办理信用证,完成质押融资。因此,解决目前铁路运单无法实现对货物的留置权,不能导入开立信用证实现大额交易的金融方式等问题,是提升贸易便利化水平,切实保障国际货代企业权益的关键。

在商务部支持下,中国国际货运代理协会牵头开展国际铁路多式联运提单

物权化工作。“CIFA多式联运提单严格按照商务部《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则》,并多次征求听取最高人民法院、海事仲裁委员会等相关部门和企事业单位、专家意见建议,符合中华人民共和国国内贸易行业标准SB/T10800—2012/ISO所规定的多式联运提单规范。”中国国际货代协会相关负责人说。

据了解,CIFA多式联运提单已向商务部备案,可以在包括国际铁路在内的国际多式联运领域试点使用。

成都国际陆港运营公司、俄运通公司、陆海新通道运营有限公司等试点单位也表示,在签发首单的基础上,将进一步推动多式联运提单的运用,加大货代、铁路、船公司、货主对CIFA多式联运提单的认识和使用;发挥提单物权属性,联合金融机构提升金融服务,实现贸易融资和交易便利化,放大进出口贸易交易量;持续开展提单试点,为国家层面打造多式联运标准体系、健全多式联运各项规则提供实践经验。

## 国家标准 呼之欲出

导大型国际货代企业签发我国权威机构制定的多式联运提单,使用标准的交易条款,可以逐步培育我国大型国际多式联运企业,更好地为我国进出口企业提供优质服务,从而使我国外贸企业更多地依靠并信赖本土货代企业。

蔡家祥认为,如果我国有更多的大型国际货代企业能够按照标准交易条款发展国际多式联运,走出国门,也将有利于外贸企业减少利用境外的货代企业服务,有效防范境外不良货代的欺诈行为。

但多式联运较单一运输方式要复杂很多,CIFA多式联运提单在实际运用中仍需突破不少政策及技术限制。

中国国际货运代理协会副会长兼秘书长李志民表示,目前,CIFA多式联运提单在包含铁水联运、公铁公联运、公铁水联运等多种组合、不同运输模式中进行试用,对“一单制”开展市场测试。中国国际货运代理协会将持续跟踪试点进展,并组织召开相应的专题会议,围绕多式联运提单问题进行研讨,力争为更广泛地应用创造条件。

## 粤港澳大湾区将再添跨江新成员

# 狮子洋通道筹建在即

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交集团 岳路建)10月16日,广东交通集团发布消息称,粤港澳大湾区跨海跨江通道群又将有新成员加入,狮子洋通道筹建在即,未来将携手港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥、黄埔大桥、深中通道、黄茅海跨海通道等构建世界级交通枢纽,共同为粤港澳大湾区互联互通、广东改革开放再出发续写“春天的故事”。

狮子洋通道项目位于南沙大桥与虎门大桥之间,直连南沙自贸区和东莞滨海湾新区两大发展平台,已列入广东省委省政府印发《关于贯彻落实〈粤港澳大湾区发展规划纲要〉的实施意见》及国家发改委《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》,是打造广州国家综合交通枢纽的战略性通道,建成后将成为大湾区地标建筑,为大湾区加速发展增添澎湃动力。

项目起于东莞市虎门镇新联(接广深高速公路、常虎高速公路虎门港支线一期),向西经沙田镇,在虎门港和广州小虎岛之间跨越珠江,经南沙黄阁镇、东涌镇,终于大岗镇(接广中江、东新高速)。全长约35公里,全线为桥梁,双向八车道,其中过江段拟采用双层桥梁方案,双层桥长约12.5公里。计划2021年底开工,2027年

建成通车。

广东交通集团总经理刘晓华表示:“狮子洋通道项目技术难度高、建设条件复杂、工期紧,特别是狮子洋通道主桥方案为双层16车道(上层8+下层8)高速公路技术标准,以及超大跨径、超重荷载、超宽桥面悬索桥,具有世界级技术难度。但我们有信心有决心,以‘闯’的精神‘创’的劲头、‘干’的作风,把项目建设成为世界一流的跨江通道。”

目前,该集团正在建设的粤港澳大湾区项目包括深中通道、黄茅海跨海通道等6个项目,总投资超千亿元。

狮子洋通道由广东省交通集团有限公司联合东莞市交通投资集团有限公司和广州交通投资集团有限公司组成的联合体中标。

凭借雄厚的技术力量、人才储备、建设管理经验,联合体还同时获得信丰(省界)至南雄高速公路和清远清新至佛山南海高速公路项目的投资、建设、营运权。

狮子洋通道等三个项目总投资额接近700亿元,对促进粤港澳大湾区建设、加强大湾区向粤北地区辐射乃至全省刺激投资、拉动内需、促进经济内循环,落实“六稳”“六保”目标具有重大意义。

## 马士基推出跨境定制专列

本报讯(通讯员 黄晖)马士基不断提升洲际铁路产品,近期推出连接中国和格鲁吉亚的跨境铁路定制专列解决方案,这是专门针对格鲁吉亚进口需求而开发的首个专列产品,也是格鲁吉亚历史上首个中欧班列。

该专列9月中旬发车,10月上旬抵达格鲁吉亚首都第比利斯。对高加索地区而言,新的铁路产品是目前海运产品的有益补充。

马士基格鲁吉亚业务负责人 Irakli Danelia 表示:“我们非常高兴能够为客户提供洲际铁路新产品,该产品在运输时间方面优势显著,从而能够帮助客户降低库存成本。此外,通过洲际铁路连接亚洲与欧洲,能够增强格鲁吉亚在一带一路倡议中所能发挥的更大作用。”

马士基大中华区物流产品及数字化创新总监林萍表示:“跨境定制专列是马士基洲际铁路

产品中非常重要的组成部分。在过去几年中,我们取得了长足的进步与发展,洲际铁路产品及服务已扩展到9个国家和地区的18条线路。我们看到客户对这种经济、高效、环保运输方式的需求不断增长,尤其是在新冠疫情期间,我们的班列产品具有极强的韧性,很好地帮助客户优化其供应链。”

马士基大中华区跨境铁路产品副总监汤雅莉认为:“此次定制专列在中国及格鲁吉亚都使用马士基内陆网络,连接洲际铁路,更好地诠释了马士基致力于为客户提供端到端服务的理念。特别感谢我们的合作伙伴西安国际港务区管委会、西安自贸港建设运营有限公司以及北京欧亚在此次新线路开行上给予的鼎力支持。我们团队会再接再厉,为客户提供量身定制的产品和服务。”

## 泽胜公司乘风破浪谋发展



重庆市泽胜船务(集团)有限公司与华福证券有限责任公司签订合作协议,启动上市工作。重庆市泽胜船务(集团)有限公司供图

(上接第1版)当时,泽胜公司拥有油化船舶30艘,运力约8.5万吨,年运量110万吨,而中国航油集团物流有限公司是国内最大的航油物流服务商和重要的成品油及化工品物流服务商之一,品牌影响力大,管理规范,资金雄厚,双方合资以来,泽胜公司实现了快速发展。2016年12月,国务院派驻中国航油集团监事会到泽胜公司检查时评价:“作为央企、民企合资合作的成功典范,企业业绩良好,整体处于可持续发展状态,未来发展潜力较大。”

实力积淀孕育新的生机。2018年8月,为在健全法人治理结构、完善市场化经营机制、健全激励约束机制、推进股权多元化和混合所有制改革、解决历史遗留问题等五方面取得突破,全面加强党的领导和党的建设,国务院国资委启动了“双百行动”,泽胜公司成功入选。“公司将借助此次契机,进一步深化混合所有制改革成果,推动实施上市,持续提升公司市场竞争力和综合实力,全面实现新的腾飞。”任泽友表示。

据泽胜公司介绍,通过三次跨越式发展,该公司危化品年运输量跃居长江干线第一,规模实力雄踞长江危化品水运市场。

### 专业创造价值 彰显上市优势

作为一家提供专业化危化品运输服务的企业,泽胜公司凭何优势谋划上市?任泽友表示:“通过与中国航油集团物流有限公司合资,深化混合所有制改革成果,我们有了更完善的管理体系,更专业的服务能力,更广阔的市场资源,企业迎来了发展黄金期,也为上市积累了实力。”

以管理为本,促服务提升。任泽友介绍,合资以来,泽胜公司积极开展“管理提升”“提质增效”“强管理、降成本、促发展、保安全”等活动,率先创建了职业健康、安全、环保、质量和适航管理体系为一体的“五体一标”管理体系,内部管理更加科学规范。

作为危化品运输企业,泽胜公司始终将“安全”和“环保”扛在肩上。据了解,该公司强化“九防一抓四强化”安全管理要求,创新性地实行了船舶ABC分级管理办法。在环保上,全力推进船舶燃油“重改轻”,每年增加油耗成本1600万元;为所有船舶加装了生活污水处理装

置,实现达标排放。同时大力推进科技创新,在内河船舶中首次开展“船舶主机冷却余热利用系统”改造项目研究,每年可节约柴油2000吨,该项目也成为交通运输部首批“交通运输行业绿色循环低碳示范项目”。多年来,泽胜公司安全环保形势持续平稳,未发生过一般等级及以上安全责任事故和污染事故,以实际行动践行了“生态优先、绿色发展”环保理念。

先谋而后动,运力规划先行。根据长江运力调控政策,泽胜公司持续优化船舶运力结构,逐渐实现了船舶标准化、大型化和专业化。在2009年至2019年的11年间,运力从8.5万吨增长到30万吨,船舶标准化率达到了90%,处于行业领先地位。

丰富的市场资源为泽胜公司提供了广阔的发展空间。据了解,该公司船舶运营航线贯穿整个长江。经过长期开拓,已与中国航油、中国石油、中国石化、中国海油、重庆化医集团、扬子BP、泸天化等多家大型企业建立了长期稳定的战略合作关系。该公司先后获得中石化授予的“优秀物流服务商”、中国化工物流行业“百强水运服务企业”等称号。

此外,凭借优质服务和良好口碑,泽胜公司还先后获得交通运输部、长江航务管理局等多个部门授予的“长江水运危化品运输十佳企业”“安全管理先进单位”“十佳港航企业”“A级纳税人”等荣誉称号。

### 瞄准未来方向 引领行业发展

在泽胜公司看来,现在谋求上市正当其时,具备天时、地利、人和的条件。中国经济加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》的印发将有利于促进国内不同区域间的经济内循环,内贸运输的需求及运量将随之提高。作为一家贯彻长江东西的航运企业,泽胜公司可以以重庆为据点,向长江上中下游扩伸,也可享受地利带来的发展优势。

启动仪式上,泽胜公司相关负责人透露,预计2021年上半年将完成上市辅导,年底前递交上市申请。此次上市,计划募集资金主要用于扩大公司经营规模,包括新增船舶运力,合并及新建洗舱站,收购新建水上加油站、沿江码头等。

未来五年,泽胜公司将充分利用国务院国资委“双百行动”及国有企业改革三年行动的有利契机,不断挖掘市场潜力和内部效能,持续提高市场占有率,将市场发展重心逐渐向中下游转移,使其逐步成为公司经济发展新的“支撑极”,同时结合市场和公司发展需求拓展新业务,不断做强做优做大。

大江潮涌逐浪高,扬帆起航正当时。作为长江上走在前列的液危化品运输企业,泽胜公司若成功上市,或将极大鼓舞长江航运企业的发展信心,进一步挖掘长江黄金水道的潜力,促进行业高质量发展。



集装箱港口装卸。

本文配图均由本报资料室提供

事实上,近两年,有关多式联运“一单制”的尝试不断。

比如,2017年4月,成都国际陆港签发首张“一单制”提单,两辆英国越野车被运抵荷兰蒂尔堡指定的监管仓后,通过中欧班列运抵成都国际铁路港,实现“门到门”运输“一单到底”,有效链接中欧班列收货和送达环节。同时,货主用提单向中国银行申请了信用证,进而申请了议付。与传统模式相比,此次货