

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部举办学习贯彻党的十九届五中全会精神培训班

切实把思想和行动统一到全会精神上来 为建设社会主义现代化国家认真履职尽责

悟于心 践于行 学习贯彻落实
党的十九届五中全会精神

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)根据党中央统一部署和要求,11月20日至21日,交通运输部举办学习贯彻党的十九届五中全会精神培训班(第一期)。部党组书记杨传堂作开班动员和结业讲话,部长李小鹏作五中全会精神宣讲暨专题党课。部领导强调,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,带动部系统广大党员干部切实把思想和行动统一到全会精神上来,紧密结合交通运输实际,坚定信心、顽强奋斗,推动全部部署

的各项目标任务在行业落地见效,加快建设交通强国,建设人民满意交通,实践好加快构建新发展格局,为全面建设社会主义现代化国家认真履职、敢于担当。
杨传堂指出,党的十九届五中全会是我们党在全面建成小康社会胜利在望、全面建设社会主义现代化国家新征程即将开启的重要历史时刻召开的一次十分重要的会议,在党和国家发展进程中具有全局性、历史性意义。
杨传堂强调,学习宣传贯彻全会精神是当前和今后一个时期的重要政治任务。要

准确把握决胜全面建成小康社会取得的决定性成就,牢牢把握重要战略机遇期,全面把握新发展阶段,进一步提高贯彻新发展理念、实践构建新发展格局的能力和水平,加快建设交通强国,努力在国家现代化建设进程中率先实现交通运输现代化。
杨传堂要求,各级党组织要深入学习、全面领会习近平总书记重要讲话和党的十九届五中全会精神,围绕《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》(简称《建议》),原原本本学、全面系统学、创新方式学、联系实际学,吃透精神实质,掌握核心要义。要把学习全会精神作为各级党组织理论学习中心组、党支部“三会一课”等的重点学习内容,开展形式多样的主题宣讲活动,分级分类开展全会精神教育培训。

要深刻领会精髓要义,关注全会提出的一系列新的重要思想、重要论断、重大举措,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,做到学思用贯通、知信行统一。特别是各级党组织主要负责同志要担负起政治责任,先学一步、学深一层,引领广大党员干部在学懂弄通做实上下功夫,不断把学习全会精神引向深入。要加强统筹协调和督促指导,力求取得实实在在的效果,力戒形式主义、官僚主义。要紧密结合交通运输实际抓好贯彻落实,编制和实施好规划,把《建议》确定的指导方针和各项要求贯彻到交通运输相关规划中,为“十四五”交通运输发展开好局、起好步奠定坚实基础,为全面建设社会主义现代化国家当好先行、提供支撑。
(下转第2版)

津甬两地及大连海大 交通强国试点方案获批

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月20日,天津、宁波、大连海事大学交通强国建设试点实施方案获交通运输部批复同意。
根据交通运输部批复,天津市将在打造世界一流港口、打造新型监管机制、交通运输大数据共享交换及应用、全生命周期工程质量安全溯源技术研发应用、特殊场景智慧交通应用等方面开展试点;宁波市将在双层集装箱海铁联运创新、甬甬通道创新发展、提升交通综合监管质量、提升末端投递电动配送车辆管控水平、提升交通工程工业化水平、城乡交通运输一体化等方面开展试点;大连海事大学将在无人驾驶货物运输船舶技术研究、智慧港口与自动化码头技术研究、航海保障技术研究、海运船舶污染测控技术研究、绿色港口与航运安全关键技术研究、人才培养与智库建设等方面开展试点。
根据批复,天津提出通过3—5年时间,使集装箱单证电子化比例达到100%,集装箱业务线上受理率达到85%以上,轨道桥人工干预率低于2%;宁波市提出通过3—5年时间,使年海铁联运量超过120万标箱,年节约燃油约达9600万升;大连海事大学提出通过3—5年时间,在智慧港口自动驾驶、无人船运营监管等方面取得应用突破,在无人船基础研究、应用基础研究方面取得重要创新成果,重大科研项目承担能力显著提升,形成产学研高效合作机制,无人船研究成果实现有效转化。

坚持以系统观念推动交通运输高质量发展

——贯彻落实五中全会精神系列评论之三

□ 焦蕴平

境和有利条件,从而未雨绸缪,趋利避害,赢得发展的主动权。交通强国是现代化经济体系的先行领域,是社会主义现代化强国的重要保障。推动交通运输高质量发展,就是要始终胸怀两个大局,准确把握大局大势,深刻认识发展新阶段的新特征新要求,做到准确识变、科学应变、主动求变,服务国家重大战略实施,从全局和战略高度准确把握构建新发展格局的要求,牢牢把握扩大内需这个战略基点和供给侧结构性改革的战略方向,在国家发展大局中找准定位。要主动谋划实施一批基础性、战略性的重大项目,加快建设交通强国。
注重统筹协调。作为系统存在的整体,是

指由若干相互联系、相互作用的要素、部分按一定方式组成的有机整体,才能形成组合优势,并非各个部分的机械相加之和。交通运输行业就是一个整体,要充分发挥铁路、公路、水路、民航、邮政这五种运输方式的比较优势和组合效率,发挥好各种运输方式的互补性和替代性,就是要着力建设好现代综合交通体系这个大系统,推进运输结构调整,大力发展多式联运,建设现代综合立体交通网络,加快建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。
坚持底线思维。前进道路上鲜花与荆棘共生,坦途与风险同在。交通运输是基础性、先导性、战略性产业和服务性行业,点多、线

长、面广,是利益和矛盾交汇、各类风险聚集的重点领域之一。以系统观念推动交通运输高质量发展,要增强忧患意识,不忽视任何一个小的风险点,不放过任何一个隐患,防范化解重大风险。要牢牢守住安全发展底线,扛起责任,既要确保行业自身安全生产,也要把交通运输保障国家安全摆在更加突出的位置,为国家安全提供坚强有力保障。
观大势,谋全局,干实事。站在“两个一百年”的历史交汇点上,唯有把握机遇,迎接挑战,趋利避害,奋勇前进,推动交通运输高质量发展,加快建设交通强国,为构建新发展格局、建设社会主义现代化国家当好先行。

长江海事深入开展 长江干线十年禁捕 专项行动

本报讯(记者 谢军 通讯员 王沁沁)近期,长江海事局认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,坚决落实党中央、国务院决策部署,严格按照交通运输部、部海事局的工作要求,充分发挥长江海事“一条线、一盘棋”体制优势,深入开展长江干线水域禁捕专项行动,积极配合沿江各省市做好禁捕工作,全面推进长江十年禁渔行动。
据悉,长江海事局及时成立了局长阮瑞文为组长的领导小组,制定印发了《长江干线水域禁捕有关工作专项行动方案》,明确目标任务、责任分工和工作举措,分三个阶段全面推进落实长江干线禁捕工作。通过现场检查、船员流动课堂、微信公众号和长江船员之家APP对2万余人次水上从业人员和200余家航运企业开展长江禁捕工作的政策措施宣贯和长江禁渔期法律法规的普及。
专项行动中,长江海事局将打击非法捕捞、非法运输水生生物纳入海事日常巡航检查工作内容,充分利用CCTV、VTS、AIS等现代化监管手段强化重点水域监控,严厉打击渔船碍航捕捞行为,组织开展渔船碍航捕捞专项清理整治工作。还主动对接地方政府,派员参加长江综合执法,将部分海巡艇纳入特编船队,畅通了与渔政、公安等有关部门的信息通报渠道,建立了联合开展禁捕巡航的工作机制,基本形成了政府主导、渔政牵头、公安打击、海事配合的联动监管局面。期间共开展现场巡航19804次,出动执法人员77360人次,检查运输船舶47721艘次,发现非法捕捞5起,通报渔政、公安18起,配合拆解涉渔“三无”船舶5938艘。
渔民退捕后的社会保障是长江禁渔的另一个重点工作。长江海事局按照渔民转产为内河船员的工作思路,协调联系培训机构安排培训相关事宜和证书办理。截至目前,重庆海事局印发了《关于组织渔船船员基本安全培训的通知》,在万州、忠县等地组织开展基础安全培训并考试发证,为482名失业渔船船员就业提供便利。

旗帜鲜明讲政治 忠诚履职敢担当

——河池海事全力打造模范机关

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 庄磊

育,持之以恒正风肃纪、建设风清气正的模范机关,引领河池海事广大党员干部强作风、尚实干、谋发展,助力广西海事局争先进位,助推河池经济社会开放发展。
突出政治建设的首要地位
“党的十九届五中全会为中国现代化建设发展擘画宏伟蓝图,为全面建设社会主义现代化国家把脉定向。”在河池海事局贯彻落实党的十九届五中全会精神会议上,2020年直属海事系统优秀党务工作者、大化海事

处处长薛松谈到自己的学习体会:“深刻领会全会精神的精神实质和丰富内涵,是当前和今后一段时间的重要任务,作为海事处处长,我将带领本部门党员干部勤于学习、勇于实践,为加快建设交通强国添砖加瓦。”
“只要在党中央的坚强领导下,全国人民勠力同心,就一定能在全面建设社会主义现代化国家的新征程上创造新的历史伟业!”沃瑾表示,作为一名基层党员,将坚定听党话、跟党走,练就过硬本领,加强实践磨练,为建设交通强国、建设人民满意交通而不懈奋斗。
(下转第3版)



日前,扬州中航宝胜码头迎来第二根海缆装船作业,码头平台总长228米、宽42米,为3万吨级件杂货码头,是目前国内海底电缆项目最大的码头,年光缆运输量超10万吨。期间,扬州海事局积极行动,保障中航宝胜码头海缆装船作业顺利进行。
杨海轩 唐浩天 摄

原交通部部长黄镇东到中国水运报社调研

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)11月20日下午,《中国水运史》《中国水运工程建设实录》编审委员会主任、原交通部部长黄镇东一行到中国水运报社调研。
黄镇东表示,在近年来编纂《中国水运史》的过程中,大家深感有必要进一步弘扬传播我国水运文化,为水运行业留下宝贵的精神财富。因此,通过与中国水运报社协商,拟编纂出版《中国水运史》。
在听取了报社关于《中国水运史》编纂工作最新进展后,黄镇东对该书的内容章节总体安排、编纂工作进度、相关版权等进行了认真研究,并提出了具体工作要求。他认为,我国水运行业具有深厚的历史渊源和文化底蕴,以行业史体现行业文化意义重大,要本着高度负责的态度,精心策划、细心编纂,高质量完成《中国水运史》的编纂工作。
据悉,《中国水运史》拟收录整理我国水运行业历史典故,集思想性、艺术性、知识性、可读性于一体,以文学语言、艺术形式生动再现我国水运的历史变迁。
调研期间,中国水运报社党委书记、社长施华介绍了报社近年来的改革发展情况,黄镇东对此给予了赞许。他微笑着表示,一直很关注报社的发展,对《中国水运报》的部分栏目和文章印象深刻,希望《中国水运报》《中国水运》杂志越办越好。
《中国水运史》《中国水运工程建设实录》编审办、交通运输部长江航务管理局有关领导参加调研。