

『2+2』模式见成效

长江四川段黄金水道建设『质速齐升』

本报讯(特约记者 殷黎)记者从11月20日召开的合力共建长江四川段黄金水道“2+2”座谈会上获悉,自2014年,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)、四川省交通运输厅与宜宾、泸州市人民政府签署合力建设长江四川段黄金水道协议以来,各方深化发展合作,着力提升治理能力和公共服务水平、加快建设项目实施、强化安全监管和污染防治,实现了长江四川段黄金水道建设“质速齐升”。

据悉,协议各方按照“年初有计划、年终有总结,社会有需求,双方有响应,合力推进、互利共赢”的原则,先后召开5次“2+2”工作座谈会,共同谋划和推动长江四川段航运高质量发展并取得了显著成效:

——治理能力提升。完成长江四川段水上安全监督管理体制改革,组建宜宾海事局、泸州海事局,四川段水上安全监管平稳过渡、运转良好。长航局成立四川区域联席会议,加强地方政府的沟通合作,与相关部门建立联系协作机制、联合执法机制,积极参与地方治理,为地方经济社会发展保驾护航。

——重大工程加快建设。在宜宾至重庆航道五级升为三级目标基础上,积极推动三级升二级工作,实现了宜宾至重庆段航道整治工程列入《长江经济带发展规划纲要》,各子项目推进有序。三峡水运新通道项目建议书已上报至国务院。宜宾临港长江大桥、泸州长江二桥等十余座过江通道和数十座码头项目先后开工建设。

——安全监管成效显著。12艘巡航救助船舶整装入列,AIS、CCTV等现代智能化监管手段有效运用,客渡船安全监管成效明显,连续三年实现客渡船“零事故、零险情”。四川段分道航行规则成功实施,非法采砂、非法码头、“三无”船舶专项整治成效明显,通航环境得到优化。水上事故预防预警和风险分级防控机制不断完善,预警响应和突发事件应急处置流程更加规范。宜宾、泸州监管救助基地及溢油设备库建设加快推进,水上搜救应急能力得到提升。近年来累计救助30余艘船舶,救助300余人。

——污染防治取得突破。认真贯彻落实《长江经济带船舶和港口污染突出问题整治方案》,长江四川段经营性码头船舶垃圾、生活污水、含油污水接收设施覆盖率均达到100%。长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统上线运行,船舶污染物接收、转运、处置联合监管机制和联单制度有效落实。大力开展“一零五全三提升”等系列专项行动,船舶污染防治督查全面加强。组织港航企业、涉水涉航等20多家单位签订倡议书,共同推进船舶港口污染突出问题整治。

——公共服务水平显著提升。航道通过能力得到提升,1500吨级船舶可常年通达宜宾,丰水期最大通航船舶达万吨。四川段数字航道全面建成,长江电子航道图正式上线运行。四川地区港口与中下游港口积极互动,开通了宜宾—南京—唐山、宜宾—南京—日韩、宜宾—上海、泸州—南京等集装箱班轮航线。船型标准化有序推进,长江四川段共拆解改造老旧运输船舶315艘,新建示范船186艘。

长航局局长唐冠军对有关需求建议给予了一一答复,并就合力推进长江上游(叙渝段)生态航道工程建设、船舶与港口污染防治、三峡水运新通道开工建设,强化渡口渡船管理、桥梁防范船舶碰撞和应急救援体系设施建设等相关工作提出了具体建议和要求。

安全监管360°

福建海事将进口冷链食品运输船舶纳入重点防控对象

本报讯(全媒体记者 王有哲 特约记者 李鑫)11月20日,记者从福建海事局获悉,该局认真贯彻落实相关防疫部署和规程要求,迅速采取措施,强化进口冷链食品运输船舶监管和疫情防控。

据介绍,福建海事局将运输进口冷链食品的内境船舶列为重点监控对象,通过船舶安全监督管理系统排查辖区当日确定到港的冷链食品运输船舶、远洋渔船的详细信息,对相关船舶信息进行核查比对,及

时掌握所载货物以及船员健康信息。

同时,福建海事局还加强与地方政府、卫健部门以及海关、港口、引航等单位的联系,加强应急联络和信息通报,共同做好进口冷链食品运输船舶及船员管控。该局还加强了对相关船东、船舶代理的政策宣传,要求抵港船舶切实落实船舶、船员疫情防控主体责任,在运输冷链食品及外包装检测为阴性后方可靠泊码头。

上海港严格落实高风险进口冷链食品查验要求

本报讯(全媒体记者 谭凤 通讯员 任闻昱)近日,上海市发布《关于对高风险进口冷链食品实行中转查验的通知》。记者11月20日从上港集团了解到,上港集团严格落实进口的冷链食品查验要求,严把安全关。

上港集团将对入境集装箱提前进行信息搜集,并在原有的集装箱

提箱系统中增加责任签订的环节:对于非高风险地区的货物,要求提货人签署《疫情防控工作告知承诺书》,确认货物来源地;而对于来自高风险地区的货物,系统会提示将集装箱整体运往公共中转仓库进行核酸检测和消毒,货主可以在网上进行预约,通过指定的车辆直接运送到中转查验库。

如何办理预约过闸手续

有船民打来电话咨询,听说解台船闸将实施预约过闸,请问什么时候开始施行?在哪里预约?

记者向解台船闸了解到,为切实方便船民,提供精准定制、便捷高效的过闸服务,解台、刘山船闸拟于12月1日9时起,全面实施船舶预约过闸服务。过闸船舶需要现场办理首录、复核等手续,待业务办结后再进行预约。抢险救灾、军事物资运输等特殊船舶,可调剂闸次优先放行。船闸设定并发布48小时“闸次运行时刻表”,船民根据船闸运行时间和闸次预约情况,

可通过解台船闸微信公众号或电话预约48小时内过闸的时间、闸号和闸次。

船闸工作人员提醒,船舶在已预约闸次时间2个小时前,需及时通过“船讯通”办理过闸“电子申报”、完成“闸费缴纳”,重载船舶还要通过微信公众号缴纳航补水费。

咨询电话:解台船闸 0516-87038591;刘山船闸 0516-86109668。

全媒体记者 王寅娜



哈尔滨太平海事处 开展坞区船舶安全检查

本报讯(通讯员 刘丹华)11月19日,哈尔滨太平海事处松上海巡执法大队对辖区哈尔滨市轮渡公司卧铺船舶安全与防污染管理情况开展专项检查。

当日,哈尔滨市气象台发布暴雨红色预警,气温骤降低至零下12度,降雪量达到15毫米,东北风5至6级。执法人员不惧严寒,心系安全,冒着风雪巡查了九站坞区环境,并对坞区卧铺船舶

的防污染证书、文书记录、油污和生活污水收集处置设备、生活垃圾分类处理情况、安全管理制度和应急预案、船员值班等进行详细检查。

同时,执法人员对坞区负责人和船舶管理人员要求船舶管理人员进一步强化安全责任意识,认真落实值班制度,值班人员禁止饮酒,禁止脱岗、离岗,切实承担起坞区安全和防污染管理责任,做好“三防”(防沉没、防冰损、防

污染)工作,严禁将污染物排入江中,严防意外发生。

10月20日至11月19日,哈尔滨太平海事处松走访问了9家航运企业,发现问题3个、隐患21项,均已整改落实,形成闭环管理,确保风险防控和隐患排查整治到位,维护辖区水上交通安全形势持续稳定。

图为海事人员走访航运企业,宣传冬季安全常识。刘丹华 摄



锦州海事局 加强极端天气防御准备

本报讯(通讯员 胡盼)11月19日,锦州附近海域出现9—10级阵风,为保障海上民众生命财产安全以及电煤、油品等国家重点能源物资运输畅通,锦州海事局提前部署,采取多项措施加强极端天气防御工作,确保海上安全形势持续稳定。

锦州海事局总结以往经验,按照“防范一处不漏,准

备一应俱全,工作一丝不苟”的原则,紧盯锦州重点水域和薄弱环节,切实加强防御准备。针对性规范锚地避风,船舶锚泊秩序,加大锚泊船间距,并通过实施锚泊船舶“点名”的方式督促锚泊船舶加强值班。持续加强水域巡航和现场监管,加大对锦州辖区水工作业区、商渔船交汇水域、锚地等重点水域的巡航执法力度,集中力量加

大对中小型船舶、危险品运输船等重点船舶的安全检查。

同时,严格落实领导带班制度,增加受极端天气影响期间的值班力量,海事执法船艇及港作拖轮等海上应急力量保持24小时待命值守。按照预案认真做好突发事件的应急响应和信息报送,确保应急信息上报及时、应急处置迅速有效。

长篇小说《雪云顶上》研讨会 在雪岩顶村举行

本报讯 11月19日,长篇扶贫题材小说《雪云顶上》研讨会在恩施州建始县茅田乡雪岩顶村举行。长江作协主席黄强、建始县副县长许刚、恩施州文联专职副主席周良彪、建始县委宣传部副部长邹先红、建始县作协主席袁鲲、当代网文网主编廖武洲、武汉炎黄旅游文化促进会副会长代新元,以及刘小平、田革、吕金华、陈敬黎、陈步松、徐晓华等24位作家、评论家参加了研讨活动。

《雪云顶上》由黄强、申万萍共同创作,讲述了大江局扶贫工作组在第一书记谭海青的带领下,深入鄂西山区雪云顶村开展“精准扶贫”的故事。

与会作家、评论家从小说的人物特征、叙事风格以及语言特征等方面进行了精彩赏析,同时,从小说的社会价值、文学价值、思想内涵和现实意义等多方面进行了评价,一致认为作品

紧扣时代脉搏,弘扬时代主旋律,关注当下现实生活,深刻揭示了精准扶贫第一线干部群众战胜重重困难,攻坚克难脱贫攻坚的决心和意志。

据了解,小说《雪云顶上》的原型是建始县深度贫困村茅田乡雪岩顶村及对口帮扶的长江航务管理局驻村工作队。2015年以来,长江航务管理局统筹全行业资源,构建“全系统聚力、全流程帮扶、全景式攻坚”的扶贫模式,先后选派8名优秀干部组成第二批工作队驻村扶贫,累计投入帮扶资金近1300万元,推进恩施州建始县雪岩顶村精准脱贫。通过近5年艰苦奋斗,实现山村巨变,村人均纯收入从2014年的2560元增长到2019年的10800元,翻了近两番。2020年4月,建始县退出贫困县,雪岩顶村正式实现脱贫出列。

(常杭)

切实把思想和行动统一到全会精神上来 为建设社会主义现代化国家认真履职尽责

(上接第1版)

李小鹏围绕习近平总书记在党的十九届五中全会上的重要讲话、全会审议通过的《建议》,从把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、坚持党的全面领导等方面进行了全面系统的阐释宣讲,深刻阐明了我国进入新发展阶段的重要意义、有利条件、重要特征,2035年远景目标和“十四五”时期我国发展的指导方针、主要目标、重点任务,以及构建新发展格局的战略构想和重要着力点。

李小鹏强调,要深入学习领会、全面贯彻全会精神,加快建设交

通强国。一要学深悟透全会精神。坚决把思想和行动统一到党中央对形势的分析判断,统一到对贯彻新发展理念,构建新发展格局,坚持系统观念,统筹发展与安全,加快建设交通强国等部署要求上来。二要确保如期优质完成好当前各项任务。高质量打赢交通脱贫攻坚战,持续推动“四好农村路”高质量发展,巩固“两通”成果。确保“十三五”规划圆满收

官,确保年度任务全面完成。三要科学谋划明年及“十四五”交通运输工作思路。加强调查研究,高质量编制好“十四五”规划及专项规划。四要做好加快建设交通强国各项工作。编制好《国家综合立体交通网规划纲要》,推动交通强国建设由试点探索向全面铺开、全面建设迈进。加快谋划一批重大工程,加快打造现代化交通基础设施体系。五要为了加

新闻动车组

▶ 11月19日,中远海运“港航协同”持续“发酵”,“海押弗林特”轮靠泊石湖港作业,标志着中远海运“CNP2泉州—马尼拉”国际航线在石湖港顺利开通。据悉,中远海运还将投入三艘两万吨级船舶以保持该航线周班运营,航线沿途挂靠上海、青岛、宁波、泉州、马尼拉南、马尼拉北、苏比克等港口。(王有哲 陈一泓)

▶ 11月20日,嘉陵江乌木滩,嘉陵江航道管理处正在开展航道应急抢通作业。此次疏浚采用抓斗作业,尽量减少河床泥沙扰动,利用水流冲刷完成清淤,避免二次转运抛渣对水体环境造成影响。乌木滩疏浚抢通预计持续到

12月初。抢通完成后,航道水深及宽度将达到三级航道维护尺度,配合草街航电枢纽的流量控制,可满足1000吨级船舶的正常通行。(周佳玲)

▶ 11月18日,漳州海事局牵头漳州市、县两级涉海管理相关部门,会同汕头海事局开展的闽粤交界海域联合巡航执法行动。行动期间,各方共出动执法人员38人次,海巡船艇4艘次,巡航里程437海里,抽查船舶AIS开启和VHF值守24艘次,查处“顺兴39*”、“顺兴89*”、“联兴58*”等3艘涉嫌违法船舶,当场勘验取证后按程序查扣违法船舶,并要求违法船舶接受进一步调查处理。(王有哲 傅强英 陈慧萍)



11月18—19日,山东潍坊遭遇入冬以来最强大风天气,并伴随强降雨,潍坊海事局依托“分阶段、全链条、闭环式”大风防抗机制,发挥“港口—代理—公司”三方联动机制作用,针对辖区“在港船”“锚泊船”“预到港船”三类船舶,采取差异化船舶防控措施,有效应对此次海上大风天气。王晚霞 摄

天津海事局 提前部署细化防抗措施

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲 通讯员 王曦)11月20日上午,针对即将到来的冬季极端恶劣天气多发期,天津海事局在天津大沽口海事局召开“2020—2021年度防范寒潮大风等极端天气工作”新闻发布会,详细介绍了2020—2021年天津辖区海上寒潮大风、大雾与海冰等恶劣天气防抗工作主要举措。

秋冬季节寒潮大风、浓雾天气多发,恶劣的气象条件严重影响辖区船舶航行安全,同时,海水温度过低,落水人员存活时间短,也是影响秋冬季海上搜救成功率的重要因素。

为做好2020—2021年度天津辖区海上寒潮大风等恶劣天气防抗工作,天津海事局认真总结以往防抗经验,全面分析当前海上交通安全监管面临的形势任务和恶劣天气危害程度,对防抗恶劣天气工作进行提前预防,周密部署,在原有防抗措施的基础上,进一步细化操作性、可行性更强的防抗举措,主要采取密切关注气象变化、及时转发预警信息,加强现场监督管理,确保各项措施到位,加强应急值班值守、做好应急抢险准备,提醒渔船、海洋石油作业船舶和海上设施做好恶劣天气防抗工作,专门部署破冰工作、提前应对海冰影响等五方面举措,全力维护辖区水上交通安全形势稳定。

从最近的天气预报来看,今年的寒潮大风、大雾等恶劣天气开始逐步显现,天津海事局各搜救分中心及中心成员单位强化预警预测和应急值守,已全面做好防抗寒潮大风应急准备工作,确保救助船舶、飞机处于应急待命状态。